国道9号管内舗装修繕工事【工事設計書(公表資料)】

福知山河川国道事務所

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、 ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、 有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

| 工事名 | 国道 9 号管内舗装修繕工事 | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 工事地名 | 自)京都府船井郡京丹波町橋爪地先)京都府福知山市三和町芦渕地先 | 至 | | |
| 2. 工事内容 | | | | |
| 1) 発注年月 2) 事務所名 3) 工事番号 4) 契約回回 5) 変更工 6) 主事期 8) 工期 9) 施工県 10) 地川・路線 | 令和 3年 3月 福知山河川国道事務所 道路管理課 3560010022 国債(翌債を含む)の分任官 0回 舗装工事 165日間 自 令和 3年 4月19日 (当初) 至 令和 3年 9月30日 (0回変更) 至 年 月 日 京都府 福知山市 他 一般国道 9 号 | 12) 設計年月 13) 機械損料年月 14) 単価適用年月 15) 歩掛適用年月 16) 前請負負 区 17) 前請整 区 18) 調整仮理費 20) 現場管理費 20) 現場管理費等 22) 处告 23) 公告 24) 入札締切 | 2021年 3月 2021年 3月 0 0 0 0 象額 象額 対象額 805,580 令和 3年 2月 4日 | 0% |
| 3. 予算科目 | | | | |
| | 2) 目: | 3) 目の細分: | | |

| 工事名 国道 9 号管内舗装修繕 | 工事 | | (플 | á 初) | 事業区分 | 道路維持・修繕 | \$ | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|---------|--------|--------------|--------------|-----------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 金額 | 道路修繕 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | /凡/行 | 中亚 | | - 平 | 立识 | | 並領垣枫 | 1向女 |
| 芦渕地区 | | | | | | | | |
| 户极地区 | | 式 | 1 | | 16, 373, 245 | | | |
| 舗装工 | | 120 | 1 | | 10, 010, 210 | | | |
| 而衣工 | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 15, 611, 005 | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 15, 611, 005 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以 | | | | | | | 単-1号 |
| | 下 | | | | | | | |
| | | m | 16 | 534.6 | 8, 553 | | | |
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 段差す | | | | | | | 単-2号 |
| | りつけ無 再生密粒度 | | | | | | | |
| | As混合物ポリマー改質Ⅱ | | | | | | | |
| | 型(20) 目標值DS≧300 | | | | | | | |
| | 0 | m2 | 5, 530 | 2, 584 | 14, 289, 520 | | | |
| 殼運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道 | | | | | | | 単-3号 |
| | 運搬距離26.0km以下(D | | | | | | | |
| +n. tn /\ | ID無) | m3 | 276 | 2, 877 | 794, 052 | | | W 4 E |
| 殼処分 | アスファルト殻(切削) | | | | | | | 単-4号 |
| | | m3 | 276 | 1, 880 | E10 000 | | | |
| 区画線工 | | ШЭ | 210 | 1, 880 | 518, 880 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 155, 520 | | | |
| 区画線工 | | | 1 | | 100, 020 | | | |
| F p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p p | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 155, 520 | | | |
| | ^゚イント式 溶剤型 実線 | 1 | _ | | , | | | 単-5号 |
| 1 | 15cm 加熱 白色 | | | | | | | |
| | | m | 1, 200 | 129. 6 | 155, 520 | | | |
| | | | | | · | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 606, 720 | | | |
| | | | | | | | | |

| 工事名 | 国道9号管内舗装修繕工 | 二事 | | (류 | i 初) | 事業区分 | 道路維持·修繕 | Î | |
|---------------------------------------|-------------|----------|----------|------------|----------|--------------------|---------|----------|------|
| 工事反八 工錘 | ÆDI √MDI | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 | 道路修繕 | ✓ 格兰内 沙井 | 摘要 |
| 工事区分・工種 · 交通管理工 | • 種別 • 維別 | 規格 | <u> </u> | 数 重 | 単1曲 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 間安 |
| 父迪官垤工 | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 606, 720 | | | |
| | | 交通誘導警備員A | | | | 5 5 5 , 1 5 | | | 単-6号 |
| | | | | | | | | | , |
| | | | 人日 | 16 | 14, 600 | 233, 600 | | | |
| 交通誘導警備員 | | 交通誘導警備員B | | | | | | | 単-7号 |
| | | | | | | | | | |
| | | | 人日 | 32 | 11, 660 | 373, 120 | | | |
| 直接工事費 | | | | | | | | | |
| | | | -1- | 1 | | 16 979 945 | | | |
| 共通仮設費 | | | 式 | 1 | | 16, 373, 245 | | | |
| 共进恢议其 | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 3, 688, 890 | | | |
| ————————————————————————————————————— | | | | - | | 0,000,000 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 385, 890 | | | |
| 運搬費 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 107, 600 | | | |
| 建設機械運搬費 | | | | | | | | | 単-8号 |
| | | | | 4 | 107.000 | 107.000 | | | |
| 技術管理費 | | | 台 | 1 | 107, 600 | 107, 600 | | | |
| 1又州 官 理 賃 | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 53, 290 | | | |
| | | | | 1 | | 00, 200 | | | 内-1号 |
| | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 53, 290 | | | |
| 現場環境改善費(率 | 計上) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 225, 000 | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | | | | | | | | |
| | | | _4> | | | 0.000.000 | | | |
| | | | 式 | 1 | | 3, 303, 000 | | | |

| 工事区分・工権・権別・細別 規格 | 工事名 国道 9 号 | 管内舗装修繕工事 | | (<u>=</u> | i 初) | 事業区分 | 道路維持・修綿 | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|----------------|------------|---------|--------------|------------------|--------------|--------|
| 純工事費 | 工事区分・工種・種別・A | 細別 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | | <u>退路修榜</u> 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 現場管理費 式 1 8,532,000 工事原価 式 1 42,248,272 一般管理費等 式 1 7,061,728 業務委託料 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費稅相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | | 73614 | 1 1-22 | ,,, | 1 Ibeel | | 3, L H, | 22,87, 11,77 | 311424 |
| 現場管理費 式 1 8,532,000 工事原価 式 1 42,248,272 一般管理費等 式 1 7,061,728 業務委託料 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費稅相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | | | | | | | | | |
| 工事原価 式 1 8,532,000 工事原価 式 1 42,248,272 一般管理費等 式 1 7,061,728 業務委託料 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | 177 141 655 7711 建4. | | 式 | 1 | | 20, 062, 135 | | | |
| 工事原価 式 1 42,248,272 一般管理費等 式 1 7,061,728 業務委託料 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | 兄易官理負 | | | | | | | | |
| 式 1 42,248,272 一般管理費等 式 1 7,061,728 業務委託料 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | | | 式 | 1 | | 8, 532, 000 | | | |
| 一般管理費等 式 1 7,061,728 業務委託料 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | 工事原価 | | | | | | | | |
| 一般管理費等 式 1 7,061,728 業務委託料 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | | | _ | 1 | | 40, 040, 070 | | | |
| 業務委託料 式 1 7,061,728 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | | | 八 | 1 | | 42, 248, 272 | | | |
| 業務委託料 工事価格 式 1 470,000 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | 从日本县马 | | | | | | | | |
| 式 1 470,000 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 式 1 4,978,000 | | | 式 | 1 | | 7, 061, 728 | | | |
| 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 | 業務委託料 | | | | | | | | |
| 工事価格 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 | | | -1' | 1 | | 470,000 | | | |
| 式 1 49,780,000 消費税相当額 式 1 4,978,000 工事費計 | | | | 1 | | 110,000 | | | |
| 消費税相当額 式 1 工事費計 | | | | | | | | | |
| 工事費計 1 4,978,000 | W ## 434 Ju VI der | | 式 | 1 | | 49, 780, 000 | | | |
| 工事費計 | 消費柷相当額 | | | | | | | | |
| 工事費計 | | | 式 | 1 | | 4, 978, 000 | | | |
| 式 1 54,758,000 | 工事費計 | | | | | | | | |
| 工 1 54,758,000 | | | _124 | | | 54 550 000 | | | |
| | | | 式 | 1 | | 54, 758, 000 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 工事名 国道 9 号管内舗装修繕 | 工事 | | (<u>파</u> | á 初) | 事業区分 | 道路維持・修繕 | | |
|---------------------|----------------------------------------|-------|------------|----------------|-------------|--------------|------|---------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 金額 | 道路修繕 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | 79610 | 71.22 | | іш | 717. HW | <u> </u> | 亚帜相网 | 洞女 |
| 橋爪地区 | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3, 733, 234 | | | |
| 舗装工 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3, 390, 914 | | | |
| 切削オーバーレイエ | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2 200 014 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以 | 八 | 1 | | 3, 390, 914 | | | 単-1号 |
| 田本文/以 ラルドリ | 下 | | | | | | | + 1/3 |
| | ' | m | 13 | 534. 6 | 6, 949 | | | |
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 段差す | | | | , | | | 単-2号 |
| | りつけ無 再生密粒度 | | | | | | | |
| | As混合物ポリマー改質Ⅱ | | | | | | | |
| | 型(20) 目標值DS≥300 | | | | | | | |
| | 0 | m2 | 1, 300 | 2, 433 | 3, 162, 900 | | | |
| 殼運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道 | | | | | | | 単-3号 |
| | 運搬距離5.5km以下(DI | 0 | C.F. | 1 051 | 60.015 | | | |
| | D無) 7スファルト殻(切削) | m3 | 65 | 1, 051 | 68, 315 | | | 単-4号 |
| 放処分 | ////////////////////////////////////// | | | | | | | 平-4万 |
| | | m3 | 65 | 2, 350 | 152, 750 | | | |
| | | | 0.0 | 2 , 000 | 102, 100 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 114, 800 | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | <u></u> | 式 | 1 | | 114, 800 | | | /// - H |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm | | | | | | | 単-5号 |
| | 厚1.5mm 排水性舗装 | | 400 | 997 | 114 000 | | | |
| | 無 白色 | m | 400 | 287 | 114, 800 | | | |
| IX IX — | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 227, 520 | | | |
| | | | _ | | | | | |

| 工事名 国道 9 号管内舗装修繕 | 工事 | | (票 | 首 初) | 事業区分 | 道路維持·修繕 | <u>د</u> 1 | |
|-----------------------------------------|-------------------------|-------------|----------|----------|-------------|--------------|---------------|---------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 金額 | 道路修繕 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 工事区分・工性・性別・神別 交通管理工 | 規 | 早1世 | | - 単個 | 金領 | | 金領哨阀 | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / |
| 文 | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 227, 520 | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | | | | | | | 単-6号 |
| | | 人日 | 6 | 14, 600 | 87, 600 | | | |
| | 交通誘導警備員B | ДП | 0 | 14, 000 | 87,000 | | | 単-7号 |
| | , , , , , , , , , , , , | | | | | | | , , |
| | | 人日 | 12 | 11, 660 | 139, 920 | | | |
| 直接工事費 | | | | | | | | |
| | | | 4 | | 9 700 004 | | | |
| | | 式 | 1 | | 3, 733, 234 | | | |
| 光 | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 104, 100 | | | |
| 共通仮設費 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Ver like the | | 式 | 1 | | 185, 100 | | | |
| 運搬費 | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 117, 100 | | | |
| 建設機械運搬費 | | | 1 | | 111,100 | | | 単-8号 |
| | | | | | | | | , |
| | | 台 | 1 | 117, 100 | 117, 100 | | | |
| 現場環境改善費(率計上) | | | | | | | | |
| | | 式 | 4 | | co 000 | | | |
| | | 1人 | 1 | | 68,000 | | | |
| 八型以以其(十日上/ | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 919,000 | | | |
| 純工事費 | | | | | | | | |
| | | <u> </u> | 4 | | 4 005 004 | | | |
| 11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11. | | 式 | 1 | | 4, 837, 334 | | | |
| 現場管理費 | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2, 464, 000 | | | |

| 工事名 | 道 9 号管内舗装修繕工事 | | | (当 初) 事業区 工事区 | | | 道路修繕 | | |
|---------|---------------|----|-----|---------------------|----|-------------|------|------|----|
| 工事区分・工種 | ・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 工事原価 | | | | | | | | | |
| | | | 15. | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 7, 301, 334 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 工事名 国道 9 号管内舗装修繕 | 工事 | | (<u>파</u> | á 初) | 事業区分 | 道路維持·修繕 | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-------|------------|---------|-------------|--------------|------|----------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 金額 | 道路修繕 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | 79610 | 7-12- | | —— IIII | 75. HW | <u> </u> | 亚城市网 | 洞女 |
| 水原地区 | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3, 327, 803 | | | |
| 舗装工 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2, 999, 833 | | | |
| 切削オーバーレイエ | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 0.000.000 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 切断深 | IV. | 1 | | 2, 999, 833 | | | 単-1号 |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | さ15cm以下 | | | | | | | 平 1万 |
| | C Tooms, (| m | 7 | 534. 6 | 3, 742 | | | |
| 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 | | | | , | | | 単-2号 |
| | 舗設一層 すりつけ無 | | | | | | | |
| | 再生密粒度As混合物ポ | | | | | | | |
| | リマー改質Ⅱ型(20) 目標 | | | | | | | |
| to serify (at the start) | 值DS≥3000 | m2 | 1, 140 | 2, 433 | 2, 773, 620 | | | - □ |
| 殼運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道 | | | | | | | 単-3号 |
| | 運搬距離10.5km以下(D ID無) | . 0 | 57 | 1 550 | 00 501 | | | |
| | 7スファルト殻(切削) | m3 | 57 | 1, 553 | 88, 521 | | | 単-4号 |
| 放起力 | / // / // / / / / / / / / / / / / / / | | | | | | | 平 4万 |
| | | m3 | 57 | 2, 350 | 133, 950 | | | |
| 区画線工 | | | | _, | , | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 100, 450 | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | |
| 2.55 平 C 正 6.5 | 次部十二科 安约 15 | 式 | 1 | | 100, 450 | | | W |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性鋪装 | | | | | | | 単-5号 |
| | 無 白色 | m | 350 | 287 | 100, 450 | | | |
| | W H L | 111 | 300 | 201 | 100, 400 | | | |
| 1/18/1-1-1 | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 227, 520 | | | |
| | | | | | | | | |

| 工事名 | 国道 9 号管内舗装修繕工 | 事 | | (<u>=</u> | i 初) | 事業区分 | 道路維持·修繕 | | |
|----------------|---------------|--------------|------------|------------|---------|-------------|--------------|----------|-------|
| 工事区分・工種・ | 種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 工事区分 金額 | 道路修繕 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 交通管理工 | 111/04 | //211 | , , | <i></i> | 1 Ibeel | | <i></i> | | 31427 |
| | | | | | | | | | |
| | | 子·조·芬·斯·伊·日· | 式 | 1 | | 227, 520 | | | W 0 F |
| 交通誘導警備員 | | 交通誘導警備員A | | | | | | | 単-6号 |
| | | | 人目 | 6 | 14, 600 | 87, 600 | | | |
| 交通誘導警備員 | | 交通誘導警備員B | | | | | | | 単-7号 |
| | | | | 10 | 44 000 | 100 000 | | | |
| | | | 人目 | 12 | 11, 660 | 139, 920 | | | |
| 旦 以上 | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 3, 327, 803 | | | |
| 共通仮設費 | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 881, 000 | | | |
| 共通仮設費 | | | IV. | 1 | | 881, 000 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 62, 000 | | | |
| 現場環境改善費(率計 | ·上) | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 62, 000 | | | |
| 共通仮設費(率計上) | | | <i>I</i> V | 1 | | 02, 000 | | | |
| | | | | | | | | | |
| (to | | | 式 | 1 | | 819, 000 | | | |
| 純工事費 | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 4, 208, 803 | | | |
| 現場管理費 | | | | * | | 2, 200, 000 | | <u> </u> | |
| | | | | | | | | | |
| 工事匠伍 | | | 式 | 1 | | 2, 144, 000 | | | |
| 工事原価 | | | | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 6, 352, 803 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

2021. 3

2021. 3

単価使用年月

歩掛使用年月

一式当たり内訳書

道路施設基本データ作成費

第 1号内訳書

| | | | | | | | 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |
|--------------|----|----|----|----|---------|------|--------|-----------------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路施設基本データ作成費 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 53, 290 | | | |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 50.000 | | | |
| | | | | | 53, 290 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

7

内訳書<データ無し>

単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数

| | 1-11 | I | | | | | 方務調整係 級 | |
|----|------|----|----|----|----|------|----------------|----|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

7

内訳書<データ無し>

単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数

| h. et | In It. | | W | Sec | | Mr. H | 刀伤帆歪床奴 | 1.1. |
|-------|--------|----|----|-----|----|-------|--------|------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 1 | 次単 | 価表 |
|---|-----|-----|
| _ | レマー | ПШЛ |

単価使用年月 2021. 3 2021. 3 2021. 3 3 2021. 3 1.000-00-00-2-0

| | | | | | | 方務調整係数 | 1.000 | -00-00-2-0 | |
|-------|----------|------------------------|----|----|-------|--------|-------|------------|-------|
| 単一1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 5 | 34. 6 |
| | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | m | 1 | 534.6 | 534. 6 | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | | | | | | 534. 6 | | | |
| | 単価 | | | | | | | | |
| | | | | | | 534. 6 | 円/m | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000 | -00-00-2-0 |
|--------|----------|---------------------------------------------------------|-----|----|--------|--------|-------|------------|
| 単一2号 | 切削オーパーレイ | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度As混合物は 。リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≥3000 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 2, 584 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 切削オーバー | ーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | | | | | | |
| | | | m 2 | 1 | 2, 584 | 2, 584 | | |
| | 計 | | | | | | | |
| | | | | | | 2, 584 | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | 2, 584 | 円/m | 2 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 1 | 次单 | 组 | 志 |
|---|----|------|-----|
| | ハー | → Ш | 111 |

| | | | | | | 穷務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | |
|---------|-----------|----------------------------------|-----|----|-------|---------------|------------------|-----|
| 単一3号 | 殼運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離26.0km以下(DID無) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 2,: | 877 |
| | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬 (路) | 面切削) | 無し 26.0km以下 全ての費用 | | | | | | |
| | | | m 3 | 1 | 2,877 | 2, 877 | | |
| | 計 | | | | | | | |
| | | | | | | 2, 877 | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | 2, 877 | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|--------------|-------------|-----|----|-------|--------|------------------|
| 一般处分 第一4号 | アスファルト殻(切削) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 1,880 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 処分費 (m 3) | | | | | | |
| | | m 3 | 1 | 1,880 | 1, 880 | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | 1, 880 | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 1,880 | 円/m3 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 1 | 次単 | 価表 |
|---|-----|-----|
| _ | レマー | ПШЛ |

単価使用年月 2021. 3 歩掛使用年月 2021. 3 分務調整係数 1,000-00-00-2-0

| | | | | | 刀伤则至尔奴 | 1.000 00 00 2 0 |
|-----------------|--------------------------------------------|------|-----|---------------|--------|-----------------|
| 1 ペークト式区画線 単一5号 | へ かけ式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 129.6 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 区画線設置 | 無し ペイント式溶剤型 無し 実線 15cm 無し 無し 加熱 白 全ての費用 | 7-12 | 2/4 | - | TE HW | JPI X |
| | | m | 1 | 129. 6 | 129. 6 | |
| 計 | | | | | 129. 6 | |
| | | | | | 129.0 | |
| 単価 | | | | | 129. 6 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | 1 |

| | | | | | | 万務調整係数 | 1.000 | -00-00-2-0 |
|-------|---------|----------|----|----|---------|---------------|-------|------------|
| 単一6号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 単位 | 人目 | 数量 | 16 | 単価 | 14,600 |
| | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 交通誘導警 | 備員A | | | | | | | |
| | | | 人目 | 16 | 14, 600 | 233, 600 | | |
| | 計 | | | | | | | |
| | | | | | | 233, 600 | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | 14, 600 | 円/人 | 人目 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | 少掛使用年月 | 2021. 3 1. 000-00-00-2-0 | |
|-------|---------|----------|----|----|--------|----------|-----------------------------|--------|
| 単-7号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 単位 | 人日 | 数量 | 32 | 単価 | 11,660 |
| | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 交通誘導警 | 備員B | | | | | | | |
| | | | 人日 | 32 | 11,660 | 373, 120 | | |
| | 計 | | | | | 373, 120 | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | 11, 660 | 円/人 | ∃ |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

W 337 F- 1

| | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2021. 3 2021. 3 1.000-00-00-2-0 | | | |
|--------|------------------------|------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----|----------|
| 単-8号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 107, 600 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 芦渕地区~ | 舞鶴市役所 運搬距離L=39.3km(復路) | 79010 | 1 122 | *************************************** | 1 Iberi | | | 100 |
| 貨物自動車は | こよる運搬(1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 50950円 0円 無 0円 0円 0円 0円 | 台 | 1 | 87,000 | 87,000 | | |
| 運搬中の損料 | 斗(路面切削機) | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) | | | , | , | | |
| | | | 日 | 0. 2 | 103, 000 | 20, 600 | | |
| | 計 | | | | | 107, 600 | | |
| | 単価 | | | | | 107, 600 | 円/台 | î |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | - 単位 | m 2 | 数量 | 100 | 単価 2,584 |
| 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 人 | 0.11 | 23, 940 | 2, 633 | |
| | | | | | |
| | | 0.00 | 01 010 | 2,000 | |
| | | 0.33 | 21, 210 | 6, 999 | |
| | | | | | |
| | Α | 0, 549 | 20, 370 | 11, 183 | |
| 再生密粒As混合物ポリマー改質AsⅡ型(20) | | 0.010 | 20,000 | 11, 100 | |
| | | | | | |
| | t | 12. 573 | 13, 400 | 168, 478 | |
| PK-4 タックコート用 | | | | | |
| | | | | | |
| | L | 43 | 91 | 3, 913 | |
| 7cm以下 一層 | | | | | |
| | П | 0.11 | 250 400 | 97 544 | |
| 7.0m以下 一層 | П | 0.11 | 250, 400 | 21, 544 | |
| | | | | | |
| | B | 0.11 | 66, 450 | 7, 309 | |
| 7㎝以下 一層 | - | | , | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | |
| | | | | | |
| | 日 | 0.11 | 107, 700 | 11, 847 | |
| 7cm以下 一層 | | | | | |
| | | | | | |
| | 日 | 0.11 | 42, 920 | 4, 721 | |
| 7cm以下 一僧 | | | | | |
| | P | 0.11 | 20 720 | 2 270 | |
| | Н | 0.11 | 29, 130 | 3,210 | |
| | | | | | |
| | 式 | 1 | | 10. 503 | |
| | 再生密粒As混合物ポリマー改質As II 型(20) PK-4 タックコート用 7cm以下 一層 7cm以下 一層 | 人 | 人 0.11 人 0.33 人 0.549 再生密粒As混合物がリマー改質As II 型(20) t 12.573 PK-4 タックコート用 L 43 7cm以下 一層 日 0.11 7cm以下 一層 日 0.11 7cm以下 一層 日 0.11 7cm以下 一層 日 0.11 | 人 0.11 23,940 人 0.33 21,210 人 0.549 20,370 再生密粒As混合物ボリー改質As II型(20) t 12.573 13,400 P K - 4 タックコート用 L 43 91 7cm以下 -層 日 0.11 250,400 7cm以下 -層 日 0.11 66,450 7cm以下 -層 日 0.11 107,700 7cm以下 -層 日 0.11 29,730 | 人 0.11 23,940 2,633 人 0.33 21,210 6,999 人 0.549 20,370 11,183 再生密粒As混合物ドリマー改質As II型(20) |

| 参考資料(1) | | | | | | 2021. 2021. 1.000- | |
|----------|---------------------------------------|----|-----|----|----------|--------------------------|--------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m 2 | 数量 | 100 | 単価 | 2, 584 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 計 | | | | | 258, 400 | | |
| 単価 | | | | | 2, 584 | 円/m | 2 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-0 | 00-00-2-0 |
|-----------|-------------------|-----|-----|-------|----------|-----------|-----------|
| 処分費 (m 3) | | 単位 | m 3 | 数量 | 100 | 単価 | 1,880 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 処分費 | アスファルト殻(切削)【㈱上見組】 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | m 3 | 100 | 1,880 | 188, 000 | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 188, 000 | | |
| 単価 | | | | | | | |
| 平仙 | | | | | 1, 880 | 円/m | 3 |
| | | | | | 1,000 | 1 1/2 111 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | | |
|---------------|--------------------------------------------|-----|-------|-----|----------|------------------|--|--|
| 区画線設置 | 無し ペイント式溶剤型 無し 実線 15cm 無し 無し 加熱 白 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1, 000 | 単価 129.6 | | |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| 区画線設置 (ペイント式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | | | | | | |
| | | m | 1,000 | 71 | 71,000 | | | |
| トラフィックペイント | 加熱型 溶剤型 2種B 白 | | | | | | | |
| | | L | 70 | 635 | 44, 450 | | | |
| ガラスビーズ | 0. 106~0.850mm | | | | | | | |
| | | k g | 59 | 150 | 8, 850 | | | |
| 軽油 | 1.2号 | | | | | | | |
| | | L | 34 | 108 | 3, 672 | | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | | | | | | | |
| 3% | | 式 | 1 | | 1, 628 | | | |
| 計 | | | | | | | | |
| | | | | | 129, 600 | | | |
| 単価 | | | | | | | | |
| | | | | | 129. 6 | 円/m | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

単価使用年月

| | 参考資料(1) | | | | | 2021. 3 2021. 3 1.000-00-00-2-0 |
|-----------------------|---------|---------|----|---------|---------|---------------------------------------|
| 交通誘導警備員A | | 単位 | 人目 | 数量 | 1 | 単価 14,600 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 交通誘導警備員A 諸雑費 (まるめ) | | <u></u> | 1 | 14, 595 | 14, 595 | |
| | | 式 | 1 | | 5 | |
| 計 | | | | | 14, 600 | |
| 単価 | | | | | 14, 600 | 円/人日 |

| | | | | | 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2021. 1. 000- | 3 -00-00-2-0 |
|-----------|----|----|----|---------|------------------|------------------|-----------------|
| 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人目 | 数量 | | 単価 | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 1 金額 | | 11,660 摘要 |
| 交通誘導警備員B | | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 11, 655 | 11, 655 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5 | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 11,660 | | |
| 単価 | | | | | | | |
| | | | | | 11, 660 | 円/人 | . 目 |

2021. 3

| 4 4 1/A 1/A | / 4 | \ |
|-------------|------------|-----|
| 参考資料 | (1 |) |
| 沙竹 只们 | \ 1 | . / |

単価使用年月 2021. 3 歩掛使用年月 2021. 3 労務調整係数 1. 000-00-00-2-0

| | | | | | 刀奶睡上小妖 | 1.000 00 00 2 0 |
|-------------------|------------------------------------------------------|----|----|--------|---------|-----------------|
| 貨物自動車による運搬 (1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 50950円 0円 無 0円 0円 0円 0円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 87,000 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 貨物自動車運送料金 | 距離制運賃 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 台 | 1 | 87,000 | 87, 000 | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | 87, 000 | |
| | | | | | | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 87, 000 | 円/台 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | |
|--------------|----|----|-------|---------|---------|------------------|--|
| 道路施設基本データ作成費 | | 単位 | 式 | 数量 | | 単価 | |
| | | | | | 1 | 53, 290 | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 技術員 | | | | | | | |
| | | 人 | 1. 75 | 30, 450 | 53, 287 | | |
| 者雑費 (まるめ) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3 | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 53, 290 | | |
| 単価 | | | | | | | |
| 1 1900 | | | | | 53, 290 | 円/式 | |

| | | | | | 少 街 使用 平月 | 1. 000-00-00-2-0 |
|-----------------------|--------------------------|-------|-------|----------|----------------------|------------------|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 250,400 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手(特殊) | 77618 | 1 122 | 7.2 | 1 112 | 22,00 | 777 |
| | | | | | | |
| | _ | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | |
| | | L | 204 | 108 | 22, 032 | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | | 201 | 100 | 22, 002 | |
| | | | | | | |
| | | 供用日 | 1. 31 | 158, 000 | 206, 980 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | | | | | |
| | | _15 | | | | |
| | | 式 | 1 | | 73 | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | 250, 400 | |
| | | | | | | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 250, 400 | 円/目 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | | |
|------------------------|--------------|-----|-------|---------|------------------|----------|---------|
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 66, 450 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | <u> </u> | 摘要 |
| 運転手 (一般) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 人 | 0. 98 | 19, 215 | 18, 830 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | L | 43 | 108 | 4, 644 | | |
| 路面清掃車[ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5 m 3 | | | | | | |
| | | 供用日 | 1 01 | 20.000 | 49, 060 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 供用口 | 1. 31 | 32, 800 | 42, 968 | | |
| 旧林貝(よるの) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8 | | |
| | | | _ | | _ | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 66, 450 | | |
| | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | |
| | | | | | 66, 450 | 円/日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | <u> </u> | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | |
|-------------------|--------------------------|-----|-------|---------|----------|------------------|--|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 107,700 | |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (特殊) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | | |
| | | т. | 40 | 100 | F 104 | | |
| ASフィニッシャ[ホイール型] | 排出ガス対策型(第3次) 舗装幅2.4~6.0m | L | 48 | 108 | 5, 184 | | |
| ASTALTON [AND NE] | | | | | | | |
| | | 供用日 | 1. 39 | 58, 400 | 81, 176 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 25 | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 107, 700 | | |
| 単価 | | | | | | | |
| 华 Щ | | | | | 107, 700 | 円/目 | |
| | | | | | 201,100 | 137 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | |
|------------------------|--------------------------|-----|-------|---------|---------|------------------|--|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 42,920 | |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (特殊) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| +2 \L | 1 0 0 | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | | |
| 軽油 | 1.2号 | | | | | | |
| | | L | 25 | 108 | 2, 700 | | |
| ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第2次 | (大)] 運転質量10 t 締固め幅2. 1 m | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 供用日 | 1. 39 | 13,600 | 18, 904 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1 | | |
| | | IX. | 1 | | 1 | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 42, 920 | | |
| | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | |
| | | | | | 42, 920 | 円/目 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 1 金額 21,315 | 単価 | 29,730 摘要 |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| 金額 | | |
| 21, 315 | | |
| 21, 315 | | |
| 21, 313 | | |
| | | |
| | | |
| 2, 808 | | |
| | | |
| 5 602 | | |
| 5,002 | | |
| | | |
| 5 | | |
| | | |
| 20 730 | | |
| 29, 130 | | |
| | | |
| 29, 730 | 円/日 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | 5, 602 5 29, 730 | 5, 602 5 29, 730 |

| 1次単価表 |
|-------|
|-------|

単価使用年月 2021. 3 2021. 3 2021. 3 3 2021. 3 1.000-00-00-2-0

| | | | | | | 另務調整係数 | 1.000- | -00-00-2-0 | |
|-------|-------|------------------------|----|----|--------|--------|--------|------------|--------|
| 単一1号 | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | (| 534. 6 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | m | 1 | 534. 6 | 534. 6 | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | | | | | | 534. 6 | | | |
| | 単価 | | | | | | | | |
| | | | | | | 534.6 | 円/m | | |
| · | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2021. 2021. 1. 000- | |
|--------|----------|---------------------------------------------------------|-----|----|--------|----------------------------|---------------------------|--------|
| 単一2号 | 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度As混合物は ゚リマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧3000 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 2, 433 |
| | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | |
| 切削オーバ・ | ーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m 2 | 1 | 2, 433 | 2, 433 | | |
| | 計 | | | | | 2, 433 | | |
| | 単価 | | | | | 2, 433 | 円/m ² | 2 |
| | | | | | | | | |

| 1 | 次単 | 価表 |
|---|-----|-----|
| _ | レマー | ПШЛ |

| 単価使用年月 | 2021. 3 |
|--------|------------------|
| | 2021. 3 |
| 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |

| | | | | | | 力伤调登保数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|---------|-----------|---------------------------------|-----|----|-------|--------|------------------|
| 単一3号 | 殼運搬(路面切削) | 7スファルト殼(切削) 片道運搬距離5.5km以下(DID無) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 1,051 |
| | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 殼運搬 (路面 | 面切削) | 無し 5.5km以下 全ての費用 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | m 3 | 1 | 1,051 | 1,051 | |
| | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | |
| | | | | | | 1,051 | |
| | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | |
| | | | | | | 1,051 | 円/m3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2021. 3 2021. 3 1.000-00-00-2-0 | |
|----------------------------|---------------------------------------|--|
| | 単価 | |

| | | | | | | 労務調整係数 | 1.000 | -00-00-2-0 |
|---------|-----|-------------|-----|----|--------|--------|-------|------------|
| 単-4号 | 殼処分 | 7スファルト殼(切削) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 2, 350 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 処分費(m S | 3) | | | | | | | |
| | | | m 3 | 1 | 2, 350 | 2, 350 | | |
| | 計 | | | | | | | |
| | | | | | | 2, 350 | | |
| 単価 | | | | | | | | |
| | | | | | | 2, 350 | 円/m | 3 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 1 | 次単 | 価表 |
|---|-----|-----|
| _ | レマー | ПШЛ |

単価使用年月 2021. 3 歩掛使用年月 2021. 3 分務調整係数 1,000-00-00-2-0

| | | | | | 刀伤调金尔奴 | 1.000 00 00 2 0 |
|----------------|--------------------------------|----|----|-----|--------|-----------------|
| 溶融式区画線 単-5号 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | 単位 | m | 数量 | | 単価 |
| | | | | | 1 | 287 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し | | | | | |
| | 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 | | | | | |
| | アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 287 | 287 | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | 287 | |
| | | | | | | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 287 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | 力勞調登係級 | 1.000 | -00-00-2-0 |
|--------|---------------|----------|----|----|---------|---------|-------|------------|
| 単一6号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 単位 | 人目 | 数量 | 6 | 単価 | 14, 600 |
| | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 交通誘導警例 | 備員A | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | 人日 | 6 | 14, 600 | 87, 600 | | |
| | 計 | | | | | | | |
| | | | | | | 87, 600 | | |
| 単価 | | | | | | | | |
| | → 1100 | | | | | 14, 600 | 円/人 | 、目 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | | | | | | | 2021. 3 1.000-00-00-2-0 | | |
|-------|-----------|----------|-----|----|--------|----------|----------------------------|--------|--|
| | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | | | | 労務調整係数 | 1.000 | | |
| 単-7号 | | | 単位 | 人目 | 数量 | | 単価 | | |
| | | | | | | 12 | | 11,660 | |
| | 名称 (# 日 2 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 | |
| 交通誘導警 | 扁貝 B | | | | | | | | |
| | | | 人目 | 12 | 11,660 | 139, 920 | | | |
| | | | 7.1 | 10 | 11,000 | 150,020 | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | | | | | | 139, 920 | | | |
| |)\\ f= | | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | 11, 660 | 円/人 | 3 | |
| | | | | | | 11,000 | I 7 7 | - | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | ! | | | |

| $1 \frac{7}{6}$ | 欠単位 | 価表 |
|-----------------|-----|----|
|-----------------|-----|----|

| 1 次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2021. 3 2021. 3 1.000-00-00-2-0 | | |
|--------|------------------------|------------------------------------------------------|----|-----|----------------------------|---------------------------------------|-----|----------|
| 単一8号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 117, 100 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| | -橋爪地区 運搬距離L=47.1km(往路) | | | | | | | |
| 貨物自動車に | こよる運搬(1車1回) | 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 56720円 0円 無 0円 0円 0円 0円 0円 | 台 | 1 | 96, 500 | 96, 500 | | |
| 運搬される建 | ま設機械の運搬中の損料 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) | | 1 | 90, 300 | 90, 300 | | |
| | | | 日 | 0.2 | 103, 000 | 20, 600 | | |
| | 計 | | | | | 117, 100 | | |
| | 単価 | | | | | 117, 100 | 円/台 | ì |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

単価使用年月 2021. 3 2021. 3 歩掛使用年月

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|-------|---------|----------|----------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m 2 | 数量 | 100 | 単価 2,433 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 土木一般世話役 | /941н | 1 122 | <i></i> | 1 1144 | 12.00 | 1147 |
| | | | | | | |
| | | 人 | 0. 11 | 23, 940 | 2, 633 | |
| 特殊作業員 | | | | | | |
| | | | | | | |
| *************************************** | | 人 | 0. 33 | 21, 210 | 6, 999 | |
| 普通作業員 | | | | | | |
| | | 人 | 0. 549 | 20, 370 | 11, 183 | |
| 再生改質アスファルト混合物 | 再生密粒As混合物ポリマー改質As II 型 (20) | 7 | 0.010 | 20,010 | 11, 100 | |
| | | | | | | |
| | | t | 12. 573 | 12, 200 | 153, 390 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | L | 43 | 91 | 3, 913 | |
| 路面切削機運転 | 7㎝以下 一層 | | | | | |
| | | 日 | 0.11 | 250, 400 | 27, 544 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | Н | 0.11 | 250, 400 | 27, 544 | |
| 四四1777千年2 | | | | | | |
| | | 目 | 0.11 | 66, 450 | 7, 309 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 日 | 0. 11 | 107, 700 | 11, 847 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | |
| | | | 0.11 | 49, 000 | 4 791 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 日 | 0. 11 | 42, 920 | 4, 721 | |
| | | | | | | |
| | | 目 | 0. 11 | 29, 730 | 3, 270 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | | | · | | |
| 14% | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10, 491 | |

| | | | | | 労務調整係数 1.000-00-00-2-0 | | |
|----------|---------------------------------------|----|-----|----|---------------------------|-----|--------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m 2 | 数量 | 100 | 単価 | 2, 433 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 計 | | | | | 243, 300 | | |
| 単価 | | | | | 2, 433 | 円/m | 2 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-0 | 00-00-2-0 |
|-----------|-----------------------------|-----|-----|--------|---------------|----------|-----------|
| 処分費 (m 3) | | 単位 | m 3 | 数量 | 100 | 単価 | 2, 350 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 処分費 | アススファルト殻(切削)【金下建設㈱丹波アスコン工場】 | | 3.2 | | | | |
| | | m 3 | 100 | 2, 350 | 235, 000 | | |
| 計 | | | | | 235, 000 | | |
| | | | | | 222,111 | | |
| 単価 | | | | | 2, 350 | 円/m | 3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

2021. 3

単価使用年月

参考資料(1)

| 無し 実線 15cm 無し ン 含有量15~18% 白 装 全ての費用 規格 | 単位 | m | 数量 | | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | _ | | 27.± | 1,000 | 単価 | 287 |
| □ | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 長禄150m 刑利無 | | | | | | |
| | m | 1,000 | 172 | 172, 000 | | |
| ズ15~18 白 溶融型 | | | | | | |
| | k g | 570 | 162 | 92, 340 | | |
| 8 5 0 mm | | | | | | |
| | k g | 25 | 150 | 3, 750 | | |
| | | | | | | |
| | k g | 25 | 350 | 8, 750 | | |
| | | | | | | |
| | L | 44 | 108 | 4, 752 | | |
| | | | | | | |
| | 式 | 1 | | 5, 408 | | |
| | | | | | | |
| | | | | 287, 000 | | |
| | | | | | | |
| | | | | 287 | 円/m | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ | 規格 実線15cm 制約無 ズ15~18 白 溶融型 850mm | 実線15cm 制約無 m ズ15~18 白 溶融型 kg 850mm kg L | 実線15cm 制約無 m 1,000 ズ15~18 白 溶融型 kg 570 850mm kg 25 kg 25 | 世 東線15cm 制約無 m 1,000 172 ズ15~18 白 溶融型 kg 570 162 850mm kg 25 150 kg 25 350 L 44 108 | 実練15cm 制約無 m 1,000 172 172,000 ズ15~18 白 溶融型 kg 570 162 92,340 850mm kg 25 150 3,750 kg 25 350 8,750 L 44 108 4,752 | 乗線15cm 制約無 m 1,000 172 172,000 ズ15~18 白 溶融型 kg 570 162 92,340 8 5 0 mm kg 25 150 3,750 L 44 108 4,752 式 1 5,408 |

| 参考資料(1) | | | | | | 2021. 3 2021. 3 1. 000-00 | |
|----------------------|----|----|----|---------|--------------|---------------------------------|---------|
| 交通誘導警備員 A | | 単位 | 人目 | 数量 | 1 | 単価 | 14, 600 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 交通誘導警備員A 諸雑費(まるめ) | | 人式 | 1 | 14, 595 | 14, 595 5 | | |
| 計 | | | | | 14, 600 | | |
| 単価 | | | | | 14, 600 | 円/人目 | |

| | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2021. 2021. 1. 000- | |
|----------------------|----|----|----|---------|----------------------------|---------------------------|------------|
| 交通誘導警備員 B | | 単位 | 人目 | 数量 | 1 | 単価 | 11, 660 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 交通誘導警備員B 諸雑費(まるめ) | | 人式 | 1 | 11, 655 | 11, 655 5 | | |
| 計 | | | | | 11, 660 | | |
| 単価 | | | | | 11, 660 | 円/人 | . 目 |

単価使用年月 2021. 3 歩掛使用年月 2021. 3 分務調整係数 1,000-00-00-2-0

| 貨物自動車による運搬(1車1回) 路i 56 | 面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m 6720円 0円 無 0円 0円 0円 0円 | | | | | | |
|------------------------|----------------------------------------------------|----|----|---------|---------|------|---------|
| | 0120円 0円 無 0円 0円 0円 0円 | 単位 | 台 | 数量 | 1 | 単価 | 96, 500 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| | 離制運賃 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 台 | 1 | 96, 500 | 96, 500 | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 96, 500 | | |
| VV free | | | | | | | |
| 単価 | | | | | 00.500 | m // | |
| | | | | | 96, 500 | 円/台 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|----------------------|--------------------------|--------|-------|---------|----------|------------------|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 目 | 数量 | 1 | 単価 250, 400 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (特殊) | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | |
| | | _ | | | | |
| | 排送之前(なりが) 四利程 O 0 次と O 0 | L | 204 | 108 | 22, 032 | |
| 路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm | | | | | |
| | | 供用日 | 1. 31 | 158,000 | 206, 980 | |
| | | M/11 H | 1.01 | 100,000 | 200, 300 | |
| HETTER (S D V) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 73 | |
| | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | 250, 400 | |
| | | | | | | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 250, 400 | 円/目 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

 単価使用年月
 2021. 3

 歩掛使用年月
 2021. 3

 労務調整係数
 1.000-00-00-2-0

| | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | | |
|------------------------|--------------|-----|-------|---------|------------------|----------|---------|
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 | 66, 450 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | <u> </u> | 摘要 |
| 運転手 (一般) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 人 | 0. 98 | 19, 215 | 18, 830 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | L | 43 | 108 | 4, 644 | | |
| 路面清掃車[ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5 m 3 | | | | | | |
| | | 供用日 | 1 01 | 20.000 | 49, 060 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 供用口 | 1. 31 | 32, 800 | 42, 968 | | |
| 旧林貝(よるの) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8 | | |
| | | | _ | | _ | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 66, 450 | | |
| | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | |
| | | | | | 66, 450 | 円/日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | <u> </u> | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|--------------------|---------------------------|-----|-------|---------|----------|------------------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 107,700 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (特殊) | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | |
| | | L | 48 | 108 | 5, 184 | |
| A S フィニッシャ [ホイール型] | 排出ガス対策型(第3次) 舗装幅2.4~6.0 m | | 40 | 100 | 5, 104 | |
| Novacov (all ne | 原出水水水土(别 6 以) | 1 | | | | |
| | | 供用日 | 1. 39 | 58, 400 | 81, 176 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 25 | |
| 71 | | | | | | |
| 計 | | | | | 107, 700 | |
| | | | | | 107, 700 | |
| 単価 | | | | | | |
| , ₁ , | | | | | 107, 700 | 円/目 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|------------------------|-------------------------|-----|-------|---------|---------|------------------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 42,920 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手(特殊) | | | | | | |
| | | | | | | |
| +2 \L | 1 0 0 | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | |
| 軽油 | 1.2号 | | | | | |
| | | L | 25 | 108 | 2, 700 | |
| ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第2次 | (大)] 運転質量10 t 締固め幅2.1 m | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 供用日 | 1. 39 | 13,600 | 18, 904 | |
| 諸雑費(まるめ) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1 | |
| | | IX. | 1 | | 1 | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | 42, 920 | |
| | | | | | | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 42, 920 | 円/目 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

単価使用年月 2021. 3 2021. 3 歩掛使用年月

| | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|------------|-------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 29,730 |
| 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | | 摘要 |
| | | | | | |
| | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | |
| 1. 2号 | | | | | |
| | L | 26 | 108 | 2, 808 | |
| 運転質量8~20 t | | | | | |
| | 日 | 1. 16 | 4, 830 | 5, 602 | |
| | | | | | |
| | 式 | 1 | | 5 | |
| | | | | 20. 720 | |
| | | | | 25, 130 | |
| | | | | 29, 730 | 円/日 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 7cm以下 一層 規格 | 規格 単位 人 1.2号 L 運転質量8~20t | 規格 単位 数量 人 1 1.2号 L 26 運転質量8~20 t 日 1.16 | 単位 日 数量 規格 単位 数量 単価 人 1 21,315 1.2号 L 26 108 運転質量8~20 t 日 1.16 4,830 | Pic 日 数量 規格 単位 数量 単価 金額 人 1 21,315 21,315 1.2号 L 26 108 2,808 運転質量8~20 t 日 1.16 4,830 5,602 式 1 5 |

- 32 -

| 1 | 次単 | 価表 |
|---|-----|-----|
| _ | レマー | ПШЛ |

単価使用年月 2021. 3 2021. 3 2021. 3 3 2021. 3 3 1.000-00-00-2-0

| | | | | | | 力伤调登休奴 | 1. 000-00-00-2-0 |
|------------|-----------|-------------------------|----|----|-------|--------|------------------|
| 舗装 単-1号 | 版切断 | アスファルト舗装版 切断深さ15cm以下 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 534.6 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 舗装版切断 | | アススファルト舗装版 15cm以下 全ての費用 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | m | 1 | 534.6 | 534. 6 | |
| | | | | | | | |
| 計 | + | | | | | | |
| | | | | | | 534. 6 | |
| ,, | | | | | | | |
| 単 | 単価 | | | | | | |
| | | | | | | 534. 6 | 円/m |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | 単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2021. 2021. 1.000 | |
|--------|----------|----------------------------------------------------------|-----|----|--------|----------------------------|-------------------------|--------|
| 単一2号 | 切削オーバーレイ | 平均切削深さ7cm以下 舗設一層 すりつけ無 再生密粒度As混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 目標値DS≧3000 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 2, 433 |
| | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 切削オーバー | ーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m 2 | 1 | 2, 433 | 2, 433 | | |
| | 計 | | | | | 2, 433 | | |
| | 単価 | | | | | 2, 433 | 円/m | 2 |
| | | | | | | | | |

| 1次単価表 |
|-------|
|-------|

| 単価使用年月 | 2021. 3 |
|--------|------------------|
| | 2021. 3 |
| 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |

| | | | | | | 刀刃阴正小妖 | 1.000 00 00 2 0 |
|----------|-----------|----------------------------------|-----|----|-------|--------|-----------------|
| 単-3号 | 殼運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 片道運搬距離10.5km以下(DID無) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 1,553 |
| | - 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 殼運搬(路) | 面切削) | 無し 10.5km以下 全ての費用 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | m 3 | 1 | 1,553 | 1, 553 | |
| | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | |
| | | | | | | 1, 553 | |
| | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | |
| | | | | | | 1, 553 | 円/m3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | | |

| 単価使用年月 | 2021. 3 |
|--------|------------------|
| 歩掛使用年月 | 2021. 3 |
| 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|-----------|-------------|-----|----|--------|--------|------------------|
| 製処分 | アスファルト殻(切削) | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 2,350 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 処分費 (m 3) | | | | | | |
| | | m 3 | 1 | 2, 350 | 2, 350 | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | 2, 350 | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 2, 350 | 円/m3 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 1 | 次単 | 価表 |
|---|-----|-----|
| _ | レマー | ПШЛ |

| 単価使用年月 | 2021. 3 |
|--------|------------------|
| 歩掛使用年月 | 2021. 3 |
| 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |

| | | | | | | 力伤训登休奴 | 1. 000-00-00-2-0 |
|-------|--------|---------------------------------------------------|----|----|-----|--------|------------------|
| 単-5号 | 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性鋪装無 白色 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 287 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 区画線設置 | | 無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 | | | | | |
| | | アスファルト舗装 全ての費用 | m | 1 | 287 | 287 | |
| | 計 | | | | | | |
| | | | | | | 287 | |
| | 単価 | | | | | | |
| | | | | | | 287 | 円/m |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 単価使用年月 | 2021. 3 |
|--------|------------------|
| 歩掛使用年月 | 2021. 3 |
| 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |

| | | | | | | 另務調整係 数 | 1.000 | -00-00-2-0 |
|--------|------------|----------|----|----|---------|----------------|-------|------------|
| 単一6号 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 単位 | 人目 | 数量 | 6 | 単価 | 14, 600 |
| | - 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 交通誘導警備 | 備員A | | | | | | | |
| | | | 人日 | 6 | 14, 600 | 87, 600 | | |
| | 計 | | | | | | | |
| | | | | | | 87, 600 | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | 14, 600 | 円/人 | 、目 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表 単価使用年月 2021. 3 歩掛使用年月 2021. 3 労務調整係数 1.000-00-00-2-0 単位 単価 人日 数量 12 11,660 規格 単位 数量 単価 金額 摘要 人日 12 11,660 139, 920 139, 920 円/人日 11,660

交通誘導警備員

計

単価

名称

単一7号

交通誘導警備員B

交通誘導警備員B

 単価使用年月
 2021. 3

 歩掛使用年月
 2021. 3

 労務調整係数
 1.000-00-00-2-0

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------|----------|----------|------------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m 2 | 数量 | 100 | 単価 2,433 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 土木一般世話役 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 人 | 0.11 | 23, 940 | 2, 633 | |
| 特殊作業員 | | | | | | |
| | | 人 | 0. 33 | 21, 210 | 6, 999 | |
| 普通作業員 | | Λ | 0.33 | 21, 210 | 0, 999 | |
| | | | | | | |
| | | 人 | 0. 549 | 20, 370 | 11, 183 | |
| 再生改質アスファルト混合物 | 再生密粒度As混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) | | | | | |
| | | | | | | |
| | | t | 12. 573 | 12, 200 | 153, 390 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | | | | | |
| | | | 40 | 01 | 0.010 | |
| 路面切削機運転 | 7㎝以下 一層 | L | 43 | 91 | 3, 913 | |
| 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | |
| | | l _B | 0.11 | 250, 400 | 27, 544 | |
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | | | , | , | |
| | | | | | | |
| | | 日 | 0.11 | 66, 450 | 7, 309 | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 日 | 0. 11 | 107, 700 | 11, 847 | |
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | | | | | |
| | | 日 | 0. 11 | 42,920 | 4, 721 | |
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | - | V. 11 | 13,020 | 1, 121 | |
| | | | | | | |
| | | 日 | 0.11 | 29, 730 | 3, 270 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | | | | | |
| 14% | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10, 491 | |

| LΕ |) 总部村船开郡总并被" | 情川は | 型尤] |
|-------|---------------------------------------|----------------|------------|
| | 単価使用年月 歩掛使用年月 学 ※ ※ 3 乗 校 ※ 5 年 | 2021. 2021. | 3 |
| | 労務調整係数 | 1.000 | -00-00-2-0 |
| 星 | 100 | 単価 | 2, 433 |
| 価 | 金額 | + | 海要 |
| 11111 | 立 作 | + | 100 女 |
| | 243, 300 | | |
| | | | |
| | 2, 433 | 円/n | n 2 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1.000 | -00-00-2-0 |
|----------|--------------------|----------------|-----|----------------------------------------|----------|-------|------------|
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 | | | | | | |
| | 2.35t/m3 タックコート | 単位 | m 2 | 数量 | | 単価 | |
| | | | | | 100 | | 2, 433 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| SETAT | /9670 | 712 | | —————————————————————————————————————— | 32.493 | | 洞女 |
| 計 | | | | | | | |
| рТ | | | | | 949, 900 | | |
| | | | | | 243, 300 | | |
| W (= | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | |
| | | | | | 2, 433 | 円/n | n 2 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | - ! | + | ! | ! | - | |

単価使用年月 2021. 3 歩掛使用年月 2021. 3 労務調整係数 1.000-00-00-2-0

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|-----------|-----------------------------|-----|-----|--------|----------|------------------|
| 処分費 (m 3) | | 単位 | m 3 | 数量 | 100 | 単価 2,350 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 処分費 | アススファルト殻(切削)【金下建設㈱丹波アスコン工場】 | | | | | |
| | | m 3 | 100 | 2, 350 | 235, 000 | |
| 計 | | | | | 235, 000 | |
| 単価 | | | | | 2, 350 | 円/m3 |
| | | | | | | 70, 22 2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

2021. 3

単価使用年月

参考資料(1)

| | 参 有算 | 食料 (Ⅰ |) | | 単価使用年月歩掛使用年月 | 2021. 3 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------|--------|------------------|-----|-----------------------------------------|---------|
| | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | | | |
| 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗装 全ての費用 | 単位 | m | 数量 | 1, 000 | 単価 287 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 区画線設置(溶融式) | 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | | | | |
| トラフィックペイント | 3種1号 ビーズ15~18 白 溶融型 | m | 1,000 | 172 | 172, 000 | |
| | | k g | 570 | 162 | 92, 340 | |
| ガラスビーズ | 0. 106~0. 850 mm | | | | , | |
| ₩ ₩ □₽~ / - | | k g | 25 | 150 | 3, 750 | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 350 | 8, 750 | |
| 軽油 | 1. 2号 | 11.8 | 20 | | 0,100 | |
| | | L | 44 | 108 | 4, 752 | |
| 諸雑費 (率+まるめ) 5% | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5, 408 | |
| 計 | | | | | 287, 000 | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 287 | 円/m |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

単価使用年月

| 参考資料(1) | | | | | | 2021. 3 2021. 3 1.000-00-00-2-0 |
|-----------------------|--|----|----|---------|--------------|---------------------------------------|
| 交通誘導警備員A | | 単位 | 人目 | 数量 | 1 | 単価 14,600 |
| 名称 | | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 交通誘導警備員A 諸雑費 (まるめ) | | 人式 | 1 | 14, 595 | 14, 595 5 | |
| # | | | | | 14, 600 | |
| 単価 | | | | | 14, 600 | 円/人日 |

| | | | | | 歩掛使用年月 労務調整係数 | 2021. 1. 000- | 3 -00-00-2-0 |
|-----------|----|----|----|---------|------------------|------------------|-----------------|
| 交通誘導警備員B | | 単位 | 人目 | 数量 | 1 | 単価 | 11.000 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 11,660 摘要 |
| 交通誘導警備員B | | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 11, 655 | 11, 655 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5 | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 11, 660 | | |
| 単価 | | | | | | | |
| 1 1104 | | | | | 11, 660 | 円/人 | 、目 |

2021. 3

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | |
|---------------------|----------------------------|-----|-------|----------|----------|------------------|--|
| 路面切削機運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 250,400 | |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| [転手(特殊) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | | |
| 圣油 | 1. 2号 | | | | | | |
| | | L | 904 | 108 | 20,020 | | |
| 面切削機[ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23 | | 204 | 108 | 22, 032 | | |
| 画の的域[かイールス・茂材積込表画刊] | 新み八宝(第3次) 契約幅2. UIII 保さ2.6 | | | | | | |
| | | 供用日 | 1. 31 | 158, 000 | 206, 980 | | |
| 新雑費 (まるめ) | | | | , | , | | |
| | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 73 | | |
| | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 250, 400 | | |
| 単価 | | | | | | | |
| 平 III | | | | | 250, 400 | 円/目 | |
| | | | | | 200, 100 | 137 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

単価使用年月2021. 3歩掛使用年月2021. 3労務調整係数1.000-00-00-2-0

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 | |
|------------------------|------------|-----|-------|---------|---------|------------------|--|
| 路面清掃車運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 66, 450 | |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 運転手 (一般) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 417 V.L. | | 人 | 0. 98 | 19, 215 | 18, 830 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | | |
| | | L | 43 | 108 | 4, 644 | | |
| 路面清掃車[ブラシ・四輪式・路面切削工事用] | ホッパ容量1.5m3 | | | | -, | | |
| | | | | | | | |
| | | 供用日 | 1. 31 | 32, 800 | 42, 968 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8 | | |
| | | | 1 | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 66, 450 | | |
| W free | | | | | | | |
| 単価 | | | | | 66, 450 | 円/目 | |
| | | | | | 00, 450 | 11) H | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | + | | 1 | | |

| | 参考資料(2) | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-----|-------|---------|----------|------------|
| アスファルトフィニッシャ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 107,700 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手(特殊) | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | |
| | | L | 48 | 108 | 5, 184 | |
| ASフィニッシャ[ホイール型] | 排出ガス対策型(第3次) 舗装幅2.4~6.0 m | | | | | |
| | | 供用日 | 1. 39 | 58, 400 | 81, 176 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 25 | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | 107, 700 | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 107, 700 | 円/目 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 参考資料 | (2) |
|------|-----|
|------|-----|

| | | | | | 労務調整係数 | 1.000-0 | 0-00-2-0 |
|--------------------------|------------------|-----------|-------|---------|---------|---------|----------|
| ロードローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | Ħ | 数量 | 1 | 単価 | 42, 920 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 運転手 (特殊) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | L | 25 | 108 | 2, 700 | | |
| ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第2次)] | 運転質量10t 締固め幅2.1m | | | | | | |
| | | ## III II | 1 00 | 10,000 | 10.004 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 供用日 | 1. 39 | 13, 600 | 18, 904 | | |
| 商程賃 (よるの) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1 | | |
| | | | 1 | | 1 | | |
| 計 | | | | | | | |
| | | | | | 42, 920 | | |
| | | | | | , | | |
| 単価 | | | | | | | |
| | | | | | 42, 920 | 円/日 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | - | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | + | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | ! | - | - | | - | | |

| | | | | | 労務調整係数 | 1. 000-00-00-2-0 |
|---------------|-----------|--------|-------|---------|---------|------------------|
| タイヤローラ運転 | 7cm以下 一層 | 単位 | 日 | 数量 | 1 | 単価 29,730 |
| | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 運転手 (特殊) | 790 TH | 1 1212 | | 1 11114 | | 1147 |
| | | | | | | |
| | | 人 | 1 | 21, 315 | 21, 315 | |
| 軽油 | 1. 2号 | | | | | |
| | | T | 26 | 100 | 9, 909 | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量8~20t | L | 20 | 108 | 2, 808 | |
| ノイ (ローク [日歴王] | 建构员里0 201 | | | | | |
| | | 日 | 1. 16 | 4,830 | 5, 602 | |
| 諸雑費 (まるめ) | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5 | |
| 31 | | | | | | |
| 計 | | | | | 29, 730 | |
| | | | | | 29, 130 | |
| 単価 | | | | | | |
| | | | | | 29, 730 | 円/目 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |