

令和3年4月26日

渋滞要因調査分析業務 【業務設計書（公表資料）】

京都国道事務所

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、
ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、
有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

鏡

1. 業務名

業務名	渋滞要因調査分析業務
履行場所	京都府京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

2. 業務内容

1) 発注年月	令和 3年 2月	7) 施工県	京都府
2) 事務所名	京都国道事務所 計画課	8) 地 区	京都市・長岡京市他
3) 業務番号	20210119190611	9) 河川・路線	
4) 契約区分	単年度（繰越しを含む）の分任官	10) 設計年月	令和 3年 1月
5) 変更回数		11) 労務費一括割増	0%
6) 履行期間	326 日間 自 令和 3年 4月27日 (当初) 至 令和 4年 3月18日 (第 回変更) 至 年 月 日	12) 単価適用年月	令和 3年 4月
		13) 歩掛適用年月	令和 3年 4月
		14) 前請負業務費	円
		15) 前契約額	円
設計説明	業務内容		

3. 予算科目

1) 予算科目	2) 目	3) 目の細分	4) 事業名
---------	------	---------	--------

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務				業 種 項 目	設計業務 渋滞要因調査分析		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
渋滞要因調査分析		式	1		6,906,700			
主要渋滞箇所の渋滞要因分析		式	1		1,203,000			
主要渋滞箇所の渋滞要因分析		式	1		1,203,000			
主要渋滞箇所の渋滞要因分析		式	1		1,203,000			内 1 号
渋滞対策の立案		式	1		1,377,000			
渋滞対策の立案		式	1		1,377,000			
渋滞対策の立案		式	1		1,377,000			内 2 号
主要渋滞箇所におけるコロナ禍下での交通状況変化を踏まえた対策検討		式	1		1,887,200			

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務				業 種 項 目	設計業務 渋滞要因調査分析		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
主要渋滞箇所におけるコロナ禍下での交通状況変化を踏まえた対策検討		式	1		1,887,200			
主要渋滞箇所におけるコロナ禍下での交通状況変化を踏まえた対策検討		式	1		1,887,200			内 3 号
主要渋滞箇所のフォローアップ		式	1		874,600			
主要渋滞箇所のフォローアップ		式	1		874,600			
主要渋滞箇所のフォローアップ		式	1		874,600			内 4 号
主要渋滞箇所の台帳更新		式	1		635,400			
主要渋滞箇所の台帳更新		式	1		635,400			
主要渋滞箇所の台帳更新		式	1		635,400			内 5 号

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務				業 種 項 目	設計業務 渋滞要因調査分析		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
京都府域渋滞対策協議会資料作成		式	1		586,800			
京都府域渋滞対策協議会資料作成		式	1		586,800			
京都府域渋滞対策協議会資料作成		式	1		586,800			内 6 号
報告書作成		式	1		342,700			
報告書作成		式	1		342,700			
報告書作成		式	1		342,700			内 7 号
共通		式	1		522,200			
共通（設計業務）		式	1		522,200			

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務				業 種 項 目	設計業務 共通		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
打合せ等		式	1		522,200			
打合せ		式	1		522,200			内 8 号
直接経費		式	1		260,690			
直接経費		式	1		260,690			
旅費交通費		式	1		110,690			
旅費（率計上）		式	1		110,690			内 9 号
電子成果品作成費		式	1		150,000			
電子成果品作成費		式	1		150,000			内 10 号

設計内訳書

業務名	渋滞要因調査分析業務				業 種 項 目	設計業務 直接原価（その他原価除く）		
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
直接原価（その他原価除く）		式	1		7,689,590			
その他原価		式	1		4,000,462			
一般管理費等		式	1		6,289,948			
業務価格		式	1		17,980,000			
消費税相当額		式	1		1,798,000			
業務委託料		式	1		19,778,000			

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 1 号	主要渋滞箇所の渋滞要因分析						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	交通関連データ整理及び現地調査		式	1		572, 500	内 11 号
	渋滞要因分析のとりまとめ		式	1		630, 500	内 12 号
計						1, 203, 000	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 2 号	渋滞対策の立案						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	渋滞対策メニューの立案		式	1		630, 500	内 13 号
	対応内容のとりまとめ		式	1		746, 500	内 14 号
計						1, 377, 000	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 3 号	主要渋滞箇所におけるコロナ禍下での交通状況変化を踏まえた対策検討						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	コロナ禍下における渋滞状況改善の要因分析		式	1		1, 140, 700	内 15 号
	TDM等のソフト対策検討		式	1		746, 500	内 16 号
計						1, 887, 200	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 4 号	主要渋滞箇所のフォローアップ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	短期対策箇所の渋滞要因分析による効果検証		式	1		572, 500	内 17 号
	京都府内の主要渋滞箇所のモニタリング調査		式	1		302, 100	内 18 号
計						874, 600	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 5 号	主要渋滞箇所の台帳更新						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	主要渋滞箇所の台帳更新		式	1		635, 400	内 19 号
計						635, 400	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 6 号	京都府域渋滞対策協議会資料作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	協議会		式	1		586, 800	内 20 号
計						586, 800	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 7 号	報告書作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	報告書作成		式	1		342, 700	内 21 号
計						342, 700	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 8 号	打合せ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	打合せ		式	1		522, 200	内 22 号
計						522, 200	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 9 号	旅費（率計上）						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接人件費		式	1		7, 428, 900	
	旅費（率計上）		式	1		110, 690	直人費×0. 0149
計						110, 690	

1 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 10 号	電子成果品作成費						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接人件費		式	1		7, 428, 900	
	電子成果品作成費		式	1		150, 000	その他の設計業務 5. 1×直人費(千円)×0. 38 (千円未満切り捨て)
計						150, 000	

主要渋滞箇所の渋滞要因分析

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 11 号	交通関連データ整理及び現地調査						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		572, 500	
	主任技師		人	0. 5	57, 400	28, 700	
	技師（A）		人	1	51, 200	51, 200	
	技師（B）		人	3	40, 600	121, 800	
	技師（C）		人	6	32, 800	196, 800	
	技術員		人	6	29, 000	174, 000	
計						572, 500	

主要渋滞箇所の渋滞要因分析

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 12 号	渋滞要因分析のとりまとめ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		630, 500	
	主任技師		人	0. 5	57, 400	28, 700	
	技師（A）		人	1	51, 200	51, 200	
	技師（B）		人	3	40, 600	121, 800	
	技師（C）		人	6	32, 800	196, 800	
	技術員		人	8	29, 000	232, 000	
計						630, 500	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 13 号	渋滞対策メニューの立案						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		630, 500	
	主任技師		人	0. 5	57, 400	28, 700	
	技師（A）		人	1	51, 200	51, 200	
	技師（B）		人	3	40, 600	121, 800	
	技師（C）		人	6	32, 800	196, 800	
	技術員		人	8	29, 000	232, 000	
計						630, 500	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 14 号	対応内容のとりまとめ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		746,500	
	主任技師		人	0.5	57,400	28,700	
	技師（A）		人	1	51,200	51,200	
	技師（B）		人	3	40,600	121,800	
	技師（C）		人	6	32,800	196,800	
	技術員		人	12	29,000	348,000	
計						746,500	

主要渋滞箇所におけるコロナ禍下での交通状況変化を踏まえた対策検討

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 15 号	コロナ禍下における渋滞状況改善の要因分析						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		1, 140, 700	
	主任技師		人	0. 5	57, 400	28, 700	
	技師（A）		人	1	51, 200	51, 200	
	技師（B）		人	6	40, 600	243, 600	
	技師（C）		人	9	32, 800	295, 200	
	技術員		人	18	29, 000	522, 000	
計						1, 140, 700	

主要渋滞箇所におけるコロナ禍下での交通状況変化を踏まえた対策検討

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 16 号	TDM等のソフト対策検討						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		746,500	
	主任技師		人	0.5	57,400	28,700	
	技師（A）		人	1	51,200	51,200	
	技師（B）		人	3	40,600	121,800	
	技師（C）		人	6	32,800	196,800	
	技術員		人	12	29,000	348,000	
計						746,500	

主要渋滞箇所のフォローアップ

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 17 号	短期対策箇所の渋滞要因分析による効果検証						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		572, 500	
	主任技師		人	0. 5	57, 400	28, 700	
	技師（A）		人	1	51, 200	51, 200	
	技師（B）		人	3	40, 600	121, 800	
	技師（C）		人	6	32, 800	196, 800	
	技術員		人	6	29, 000	174, 000	
計						572, 500	

主要渋滞箇所のフォローアップ

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 18 号	京都府内の主要渋滞箇所のモニタリング調査						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		302, 100	
	主任技師		人	0. 5	57, 400	28, 700	
	技師（A）		人	1	51, 200	51, 200	
	技師（B）		人	1	40, 600	40, 600	
	技師（C）		人	2	32, 800	65, 600	
	技術員		人	4	29, 000	116, 000	
計						302, 100	

主要渋滞箇所の台帳更新

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 19 号	主要渋滞箇所の台帳更新						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		635, 400	
	主任技師		人	0. 5	57, 400	28, 700	
	技師（A）		人	1	51, 200	51, 200	
	技師（B）		人	2. 5	40, 600	101, 500	
	技師（C）		人	5	32, 800	164, 000	
	技術員		人	10	29, 000	290, 000	
計						635, 400	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 20 号	協議会						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		586,800	
	主任技師		人	1	57,400	57,400	
	技師（A）		人	2	51,200	102,400	
	技師（B）		人	3	40,600	121,800	
	技師（C）		人	4	32,800	131,200	
	技術員		人	6	29,000	174,000	
計						586,800	

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 21 号	報告書作成						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		342, 700	
	主任技師		人	0. 5	57, 400	28, 700	
	技師（A）		人	1	51, 200	51, 200	
	技師（B）		人	2	40, 600	81, 200	
	技師（C）		人	2	32, 800	65, 600	
	技術員		人	4	29, 000	116, 000	
計						342, 700	

打合せ

2 次 内 訳 書

単価適用年月	2021. 04
歩掛適用年月	2021. 04
労務調整係数	1. 000-0000-0000-0000-0000-1-0 0

内 22 号	打合せ						
項目	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費			式	1		522, 200	
	主任技師		人	3. 5	57, 400	200, 900	
	技師（A）		人	3. 5	51, 200	179, 200	
	技師（B）		人	3. 5	40, 600	142, 100	
計						522, 200	