令和３年６月２３日

# 路面下空洞探査業務

# 【業務設計書（公表資料）】

## 近畿技術事務所

---

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、

ダウンロードを行った個人又は法人における１次利用に限るものとし、

有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

---

# 鏡

１．業務名

| | |
|---|---|
| 業務名 | 路面下空洞探査業務 |
| 履行場所 | 大阪府枚方市山田池北町１１番１号（近畿地方整備局管内） |

２．業務内容

| | |
|---|---|
| １）発注年月　令和　3年 2月<br>２）事務所名　近畿技術事務所　技術活用・人材育成課<br>３）業務番号　20191211163622<br>４）契約区分　単年度（繰越しを含む）の分任官<br>５）変更回数<br>６）履行期間　495 日間　自　令和　3年 6月24日<br>（当初）　至　令和　4年10月31日<br>（第　回変更）至　年　月　日 | ７）施工県　大阪府<br>８）地　区　東大阪市・大東市・門真市他<br>９）河川・路線<br>１０）設計年月　令和　3年 6月<br>１１）労務費一括割増　0%<br>１２）単価適用年月　令和　3年 6月<br>１３）歩掛適用年月　令和　3年 6月<br>１４）前請負業務費　円<br>１５）前契約額　円 |
| 設計説明<br>本業務は、近畿地方整備局が管理する道路の路面陥没・損傷を防止して道路構造の保全および安全で円滑な道路交通の確保を図ることを目的として、路面下空洞探査を実施する業務である。 | 業務内容<br>主な業務内容は以下のとおりである。<br>・一次調査（道路調査車）<br>・一次調査（小型探査機）<br>・二次調査（小型探査機）<br>・二次調査（ボーリング調査） |

３．予算科目

| １）予算科目 | ２）目 | ３）目の細分 | ４）事業名 |
|---|---|---|---|
| | | | |

# 設計内訳書

| 業務名 | 路面下空洞探査業務 | 業 種<br>項 目 | 地質調査<br>一般調査 |
|---|---|---|---|

| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一般調査 | | 式 | 1 | | 22,499,351 | | | |
| 直接調査費 | | 式 | 1 | | 20,175,254 | | | |
| 一次調査 | | 式 | 1 | | 18,839,304 | | | |
| 道路調査車（昼間） | | km | 812.073 | 13,960 | 11,336,539 | | | 単 1 号 |
| 道路調査車（夜間） | | km | 504.365 | 14,700 | 7,414,165 | | | 単 2 号 |
| 小型探査機（昼間） | | m | 1,000 | 80 | 80,000 | | | 単 3 号 |
| 小型探査機（夜間） | | m | 100 | 86 | 8,600 | | | 単 4 号 |
| 二次調査 | | 式 | 1 | | 1,335,950 | | | |

# 設計内訳書

| 業務名 | 路面下空洞探査業務 | 業 種<br>項 目 | 地質調査<br>一般調査 |
|---|---|---|---|

| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 小型探査機（昼間） | | 箇所 | 5 | 14,310 | 71,550 | | | 単 5 号 |
| 小型探査機（夜間） | | 箇所 | 5 | 15,820 | 79,100 | | | 単 6 号 |
| ボーリング調査（昼間） | | 箇所 | 15 | 38,000 | 570,000 | | | 単 7 号 |
| ボーリング調査（夜間） | | 箇所 | 15 | 41,020 | 615,300 | | | 単 8 号 |
| 間接調査費 | | 式 | 1 | | 2,324,097 | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 1,726,353 | | | |
| 機械運搬費 | | 式 | 1 | | 1,726,353 | | | 内 1 号 |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 222,690 | | | |

# 設計内訳書

| 業務名 | 路面下空洞探査業務 | 業 種<br>項 目 | 地質調査<br>一般調査 |
|---|---|---|---|

| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全費 | | 式 | 1 | | 222,690 | | | 内 2 号 |
| 旅費交通費 | | 式 | 1 | | 375,054 | | | |
| 高速代 | | 式 | 1 | | 375,054 | | | 内 3 号 |
| 直接調査費＋間接調査費 | | 式 | 1 | | 22,499,351 | | | |
| 間接費 | | 式 | 1 | | 9,470,649 | | | |
| 諸経費 | | 式 | 1 | | 9,470,649 | | | 内 4 号 |
| 一般調査業務費 | | 式 | 1 | | 31,970,000 | | | |
| 解析等調査 | | 式 | 1 | | 69,211,101 | | | |

# 設計内訳書

| 業務名 | 路面下空洞探査業務 | 業 種<br>項 目 | 地質調査<br>解析等調査 |
|---|---|---|---|

| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 直接業務費 | | 式 | 1 | | 68,557,596 | | | |
| 解析等調査 | | 式 | 1 | | 68,557,596 | | | |
| 計画・準備 | | 式 | 1 | | 1,971,080 | | | 内 5 号 |
| 協議・打合せ | | 式 | 1 | | 447,600 | | | 内 6 号 |
| 現地踏査. | | 式 | 1 | | 2,314,298 | | | 内 7 号 |
| 一次調査解析（道路調査車） | | km | 1,316.438 | 44,270 | 58,278,710 | | | 単 9 号 |
| 一次調査解析（小型探査機） | | m | 1,100 | 43 | 47,300 | | | 単 10 号 |
| 二次調査解析（小型探査機） | | 箇所 | 10 | 12,982 | 129,820 | | | 単 11 号 |

# 設計内訳書

| 業務名 | 路面下空洞探査業務 | 業 種<br>項 目 | 地質調査<br>解析等調査 |
|---|---|---|---|

| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 二次調査解析（ボーリング調査） | | 箇所 | 30 | 16,544 | 496,320 | | | 単 12 号 |
| 二次調査実施についての資料作成 | | 箇所 | 30 | 6,817 | 204,510 | | | 単 13 号 |
| 路面下空洞調査データベースの登録用データ作成（一次調査結果） | | 区間 | 369 | 4,282 | 1,580,058 | | | 単 14 号 |
| 路面下空洞調査データベースの登録用データ作成（二次調査結果） | | 箇所 | 30 | 5,790 | 173,700 | | | 単 15 号 |
| 報告書作成. | | 式 | 1 | | 2,897,800 | | | 内 8 号 |
| 公開用成果品の作成 | | 式 | 1 | | 16,400 | | | 内 9 号 |
| 直接経費 | | 式 | 1 | | 653,505 | | | |
| 旅費・交通費 | | 式 | 1 | | 403,505 | | | |

# 設計内訳書

| 業務名 | 路面下空洞探査業務 | 業 種<br>項 目 | 地質調査<br>解析等調査 |
|---|---|---|---|

| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 旅費・交通費 | | 式 | 1 | | 403,505 | | | 内　10 号 |
| 印刷製本費 | | 式 | 1 | | 250,000 | | | |
| 印刷製本費 | | 式 | 1 | | 250,000 | | | 内　11 号 |
| 直接原価（その他原価除く） | | 式 | 1 | | 69,211,101 | | | |
| その他原価 | | 式 | 1 | | 36,918,265 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 57,150,634 | | | |
| 解析等調査業務費 | | 式 | 1 | | 163,280,000 | | | |
| 調査業務価格 | | 式 | 1 | | 195,250,000 | | | |

# 設計内訳書

| 業務名 | 路面下空洞探査業務 | 業 種<br>項 目 | 地質調査<br>消費税相当額 |
|---|---|---|---|

| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 19,525,000 | | | |
| 地質調査業務費 | | 式 | 1 | | 214,775,000 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　1 号 | 機械運搬費 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 機械運搬費 | | 式 | 1 | | 1,726,353 | 内　12 号 |
| 計 | | | | | | 1,726,353 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　　2 号 | 安全費 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 二次調査安全費（小型探査機） | | 箇所 | 5 | 2,907 | 14,535 | 単　24 号 |
| | 二次調査安全費（小型探査機）夜間 | | 箇所 | 5 | 3,465 | 17,325 | 単　25 号 |
| | 二次調査安全費（ボーリング調査） | | 箇所 | 15 | 5,803 | 87,045 | 単　26 号 |
| | 二次調査安全費（ボーリング調査）夜間 | | 箇所 | 15 | 6,919 | 103,785 | 単　27 号 |
| 計 | | | | | | 222,690 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　　3 号 | 高速代 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 375,054 | 内　　13 号 |
| 計 | | | | | | 375,054 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　　4 号 | 諸経費 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 諸経費対象額 | | 式 | 1 | | 22,499,351 | |
| | 諸経費率 | | % | 42.1 | | | |
| 諸経費 | | | 式 | 1 | | 9,472,226 | 諸経費対象額×諸経費率 |
| 調整額 | | | | | | -1,577 | |
| 計 | | | | | | 9,470,649 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　5 号 | 計画・準備 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 計画・準備 | | 式 | 1 | | 1,971,080 | 内　14 号 |
| 計 | | | | | | 1,971,080 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　6 号 | 協議・打合せ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 協議・打合せ | | 回 | 5 | 74,600 | 373,000 | 単　28 号 |
| | 事前説明会 | | 回 | 1 | 74,600 | 74,600 | 単　29 号 |
| 計 | | | | | | 447,600 | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　7 号 | 現地踏査. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 現地踏査 | | km | 1,316.438 | 1,758 | 2,314,298 | 単　30 号 |
| 計 | | | | | | 2,314,298 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　8 号 | 報告書作成. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 報告書作成 | | 式 | 1 | | 2,897,800 | 内　15 号 |
| 計 | | | | | | 2,897,800 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　9 号 | 公開用成果品の作成 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 公開用成果品の作成 | | 式 | 1 | | 16,400 | 内　16 号 |
| 計 | | | | | | 16,400 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　10 号 | 旅費・交通費 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 旅費交通費 | | 式 | 1 | | 403,505 | 内　17 号 |
| 計 | | | | | | 403,505 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　11 号 | 印刷製本費 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 印刷製本費 | | 式 | 1 | | 250,000 | 内　18 号 |
| 計 | | | | | | 250,000 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 2 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　12 号 | 機械運搬費 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 道路調査車運搬費　一般道 | | km | 1,148.2 | 274.5 | 315,180 | 単　38 号 |
| | 道路探査車運搬費　高速道 | | km | 8,474.6 | 146 | 1,237,291 | 単　39 号 |
| | 小型探査機・ボーリング機運搬費　一般道 | | km | 401.1 | 102.7 | 41,192 | 単　40 号 |
| | 小型探査機・ボーリング機運搬費　高速道 | | km | 2,633.8 | 50.38 | 132,690 | 単　41 号 |
| 計 | | | | | | 1,726,353 | |

# 2 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　13 号 | 高速代 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 375,054 | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 375,054 | |
| 計 | | | | | | 375,054 | |
| | | | | | | | |

# 2 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　14 号 | 計画・準備 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 1,971,080 | |
| | 主任技師 | | 人 | 1.2 | 57,400 | 68,880 | |
| | 技師（A） | | 人 | 6.4 | 51,200 | 327,680 | |
| | 技師（B） | | 人 | 18.9 | 40,600 | 767,340 | |
| | 技師（C） | | 人 | 5.6 | 32,800 | 183,680 | |
| | 技術員 | | 人 | 21.5 | 29,000 | 623,500 | |
| 計 | | | | | | 1,971,080 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

報告書作成.

# 2 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　15 号 | 報告書作成 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 2,897,800 | |
| | 主任技師 | | 人 | 5.6 | 57,400 | 321,440 | |
| | 技師（A） | | 人 | 10.5 | 51,200 | 537,600 | |
| | 技師（B） | | 人 | 17 | 40,600 | 690,200 | |
| | 技師（C） | | 人 | 25.2 | 32,800 | 826,560 | |
| | 技術員 | | 人 | 18 | 29,000 | 522,000 | |
| 計 | | | | | | 2,897,800 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

公開用成果品の作成

# 2 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　16 号 | 公開用成果品の作成 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 16,400 | |
| | 技師（C） | | 人 | 0.5 | 32,800 | 16,400 | |
| 計 | | | | | | 16,400 | |
| | | | | | | | |

旅費・交通費

# 2 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　17 号 | 旅費交通費 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 403,505 | |
| | 現地調査 | | 式 | 1 | | 387,095 | 内　19 号 |
| | 協議・打合せ | | 式 | 1 | | 16,410 | |
| 計 | | | | | | 403,505 | |

# 2 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　18 号 | 印刷製本費 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 直接経費 | | | 式 | 1 | | 250,000 | |
| | 印刷製本 | | 式 | 1 | | 250,000 | |
| 計 | | | | | | 250,000 | |
| | | | | | | | |

# 3 次 内 訳 書

| 単価適用年月 | 2021.06 |
|---|---|
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　19 号 | 現地調査 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 387,095 | |
| | 滋賀国道事務所 | | 回 | 3 | 10,763 | 32,289 | 単　42 号 |
| | 福知山河川国道事務所 | | 回 | 2 | 17,858 | 35,716 | 単　43 号 |
| | 京都国道事務所 | | 回 | 4 | 9,346 | 37,384 | 単　44 号 |
| | 大阪国道事務所 | | 回 | 5 | 1,242 | 6,210 | 単　45 号 |
| | 豊岡河川国道事務所 | | 回 | 2 | 25,648 | 51,296 | 単　46 号 |
| | 姫路河川国道事務所 | | 回 | 1 | 15,432 | 15,432 | 単　47 号 |
| | 兵庫国道事務所 | | 回 | 5 | 6,012 | 30,060 | 単　48 号 |
| | 奈良国道事務所 | | 回 | 4 | 6,266 | 25,064 | 単　49 号 |
| | 和歌山河川国道事務所 | | 回 | 1 | 13,413 | 13,413 | 単　50 号 |
| | 紀南河川国道事務所 | | 回 | 3 | 23,343 | 70,029 | 単　51 号 |

旅費・交通費

# 3 次 内 訳 書

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 内　19 号 | 現地調査 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 福井河川国道事務所 | | 回 | 2 | 35,101 | 70,202 | 単　52 号 |
| 計 | | | | | | 387,095 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 1 号 | 道路調査車（昼間） | | 単位 | km | 数量 | 1 | 単価 | 13,960 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 道路調査車（昼間） | | km | 1 | 13,960 | 13,960 | 単 16 号 | |
| 計 | | | | | | 13,960 | | |
| 単価 | | | | | | 13,960 | 円／km | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 2 号 | 道路調査車（夜間） | | 単位 | km | 数量 | 1 | 単価 | 14,700 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 道路調査車（夜間） | | km | 1 | 14,700 | 14,700 | 単 17 号 | |
| 計 | | | | | | 14,700 | | |
| 単価 | | | | | | 14,700 | 円／km | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 3 号 | 小型探査機（昼間） | | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 小型探査機（昼間） | | m | 1 | 80.56 | 80 | 単 18 号 | |
| 計 | | | | | | 80 | | |
| 単価 | | | | | | 80 | 円／m | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 4 号 | 小型探査機（夜間） | | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 小型探査機（夜間） | | m | 1 | 86.6 | 86 | 単 19 号 | |
| 計 | | | | | | 86 | | |
| 単価 | | | | | | 86 | 円／m | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 5 号 | 小型探査機（昼間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 14,310 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 小型探査機（昼間） | | 箇所 | 1 | 14,310 | 14,310 | 単 20 号 | |
| 計 | | | | | | 14,310 | | |
| 単価 | | | | | | 14,310 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 6 号 | 小型探査機（夜間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 15,820 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 小型探査機（夜間） | | 箇所 | 1 | 15,820 | 15,820 | 単 21 号 | |
| 計 | | | | | | 15,820 | | |
| 単価 | | | | | | 15,820 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 7 号 | ボーリング調査（昼間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 38,000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | ボーリング調査（昼間） | | 箇所 | 1 | 38,000 | 38,000 | 単 22 号 | |
| 計 | | | | | | 38,000 | | |
| 単価 | | | | | | 38,000 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 8 号 | ボーリング調査（夜間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 41,020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | ボーリング調査（夜間） | | 箇所 | 1 | 41,020 | 41,020 | 単 23 号 | |
| 計 | | | | | | 41,020 | | |
| 単価 | | | | | | 41,020 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 9 号 | 一次調査解析（道路調査車） | | 単位 | km | 数量 | 1 | 単価 | 44,270 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 一次調査解析（道路調査車） | | km | 1 | 44,270 | 44,270 | 単 31 号 | |
| 計 | | | | | | 44,270 | | |
| 単価 | | | | | | 44,270 | 円／km | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 10 号 | 一次調査解析（小型探査機） | | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 一次調査解析（小型探査機） | | m | 1 | 43.4 | 43 | 単 32 号 | |
| 計 | | | | | | 43 | | |
| 単価 | | | | | | 43 | 円／m | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 11 号 | 二次調査解析（小型探査機） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 12,982 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 二次調査解析（小型探査機） | | 箇所 | 1 | 12,982 | 12,982 | 単 33 号 | |
| 計 | | | | | | 12,982 | | |
| 単価 | | | | | | 12,982 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 12 号 | 二次調査解析（ボーリング調査） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 16,544 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 二次調査解析（ボーリング調査） | | 箇所 | 1 | 16,544 | 16,544 | 単 34 号 | |
| 計 | | | | | | 16,544 | | |
| 単価 | | | | | | 16,544 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 13 号 | 二次調査実施についての資料作成 | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 6,817 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 二次調査についての資料作成 | | 箇所 | 1 | 6,817.4 | 6,817 | 単 35 号 | |
| 計 | | | | | | 6,817 | | |
| 単価 | | | | | | 6,817 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 14 号 | 路面下空洞調査データベースの登録<br>用データ作成（一次調査結果） | | 単位 | 区間 | 数量 | 1 | 単価 | 4,282 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 登録用データ作成（一次調査結果） | | 箇所 | 1 | 4,282 | 4,282 | 単 36 号 | |
| 計 | | | | | | 4,282 | | |
| 単価 | | | | | | 4,282 | 円／区間 | |
| | | | | | | | | |

# 1 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　15 号 | 路面下空洞調査データベースの登録用データ作成（二次調査結果） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 5,790 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 登録用データ作成（二次調査結果） | | 箇所 | 1 | 5,790 | 5,790 | 単　37 号 | |
| 計 | | | | | | 5,790 | | |
| 単価 | | | | | | 5,790 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

道路調査車（昼間）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　16 号 | 道路調査車（昼間） | | 単位 | km | 数量 | 10 | 単価 | 13,960 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 41,250 | | |
| | 地質調査技師 | | 人 | 0.5 | 47,500 | 23,750 | | |
| | 主任地質調査員 | | 人 | 0.5 | 35,000 | 17,500 | | |
| 労務費 | | | 式 | 1 | | 9,250 | | |
| | 一般運転手 | | 人 | 0.5 | 18,500 | 9,250 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 89,173 | | |
| | 道路調査車　損料 | | 日 | 0.5 | 168,800 | 84,400 | | |
| | 軽油<br>１．２号 | | L | 2 | 118 | 236 | | |
| | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 4,537 | | |
| 計 | | | | | | 139,673 | | |
| 単価 | | | | | | 13,960 | 円／km | |



国土交通省　近畿地方整備局

道路調査車（夜間）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　17 号 | 道路調査車（夜間） | | 単位 | km | 数量 | 10 | 単価 | 14,700 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 46,696 | | |
| | 地質調査技師 | | 時間 | 4 | 6,753 | 27,012 | | |
| | 主任地質調査員 | | 時間 | 4 | 4,921 | 19,684 | | |
| 労務費 | | | 式 | 1 | | 11,192 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 4 | 2,798 | 11,192 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 89,173 | | |
| | 道路調査車　損料 | | 時間 | 4 | 21,100 | 84,400 | | |
| | 軽油<br>１．２号 | | L | 2 | 118 | 236 | | |
| | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 4,537 | | |
| 計 | | | | | | 147,061 | | |
| 単価 | | | | | | 14,700 | 円／km | |

小型探査機（昼間）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　18 号 | 小型探査機（昼間） | | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 80.56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 43,360 | | |
| | 地質調査技師 | | 人 | 0.4 | 47,500 | 19,000 | | |
| | 主任地質調査員 | | 人 | 0.4 | 35,000 | 14,000 | | |
| | 地質調査員 | | 人 | 0.4 | 25,900 | 10,360 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 37,209 | | |
| | 小型探査機　損料 | | 日 | 0.4 | 81,100 | 32,440 | | |
| | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 4,769 | | |
| 計 | | | | | | 80,569 | | |
| 単価 | | | | | | 80.56 | 円／m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

小型探査機（夜間）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　19 号 | 小型探査機（夜間） | | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 86.6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 49,397 | |
| | 地質調査技師 | | 時間 | 3.2 | 6,753 | 21,609 | |
| | 主任地質調査員 | | 時間 | 3.2 | 4,921 | 15,747 | |
| | 地質調査員 | | 時間 | 3.2 | 3,763 | 12,041 | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 37,209 | |
| | 小型探査機　損料 | | 日 | 0.4 | 81,100 | 32,440 | |
| | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 4,769 | |
| 計 | | | | | | 86,606 | |
| 単価 | | | | | | 86.6 | 円／m |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

小型探査機（昼間）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　20 号 | 小型探査機（昼間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 14,310 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 10,840 | | |
| | 地質調査技師 | | 人 | 0.1 | 47,500 | 4,750 | | |
| | 主任地質調査員 | | 人 | 0.1 | 35,000 | 3,500 | | |
| | 地質調査員 | | 人 | 0.1 | 25,900 | 2,590 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 3,477 | | |
| | 小型探査機　損料 | | 日 | 0.1 | 26,100 | 2,610 | | |
| | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 867 | | |
| 計 | | | | | | 14,317 | | |
| 単価 | | | | | | 14,310 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

小型探査機（夜間）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　21 号 | 小型探査機（夜間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 15,820 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 12,348 | | |
| | 地質調査技師 | | 時間 | 0.8 | 6,753 | 5,402 | | |
| | 主任地質調査員 | | 時間 | 0.8 | 4,921 | 3,936 | | |
| | 地質調査員 | | 時間 | 0.8 | 3,763 | 3,010 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 3,477 | | |
| | 小型探査機　損料 | | 日 | 0.1 | 26,100 | 2,610 | | |
| | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 867 | | |
| 計 | | | | | | 15,825 | | |
| 単価 | | | | | | 15,820 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　22 号 | ボーリング調査（昼間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 38,000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 21,680 | | |
| | 地質調査技師 | | 人 | 0.2 | 47,500 | 9,500 | | |
| | 主任地質調査員 | | 人 | 0.2 | 35,000 | 7,000 | | |
| | 地質調査員 | | 人 | 0.2 | 25,900 | 5,180 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 16,324 | | |
| | 孔内観察装置（ボーリング装置含む） | | 日 | 0.2 | 40,600 | 8,120 | | |
| | 小型探査機　損料 | | 日 | 0.2 | 26,100 | 5,220 | | |
| | 発動発電機（３KVA　ガソリン式） | | 日 | 0.2 | 520 | 104 | | |
| | ダイヤモンドビット（Φ４０㎜） | | 個 | 0.1 | 11,950 | 1,195 | | |
| | コアチューブ（Φ４０㎜） | | 個 | 0.1 | 2,325 | 232 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 1.3 | 118 | 153 | | |

ボーリング調査（昼間）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　22 号 | ボーリング調査（昼間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 38,000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 1,300 | | |
| 計 | | | | | | 38,004 | | |
| 単価 | | | | | | 38,000 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　23 号 | ボーリング調査（夜間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 41,020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 24,697 | | |
| | 地質調査技師 | | 時間 | 1.6 | 6,753 | 10,804 | | |
| | 主任地質調査員 | | 時間 | 1.6 | 4,921 | 7,873 | | |
| | 地質調査員 | | 時間 | 1.6 | 3,763 | 6,020 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 16,324 | | |
| | 孔内観察装置（ボーリング装置含む） | | 日 | 0.2 | 40,600 | 8,120 | | |
| | 小型探査機　損料 | | 日 | 0.2 | 26,100 | 5,220 | | |
| | 発動発電機（３KVA　ガソリン式） | | 日 | 0.2 | 520 | 104 | | |
| | ダイヤモンドビット（Φ４０㎜） | | 個 | 0.1 | 11,950 | 1,195 | | |
| | コアチューブ（Φ４０㎜） | | 個 | 0.1 | 2,325 | 232 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 1.3 | 118 | 153 | | |

ボーリング調査（夜間）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　23 号 | ボーリング調査（夜間） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 41,020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 1,300 | | |
| 計 | | | | | | 41,021 | | |
| 単価 | | | | | | 41,020 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

安全費

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　24 号 | 二次調査安全費（小型探査機） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 2,907 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 労務費 | | | 式 | 1 | | 2,540 | | |
| | 交通誘導員（A） | | 人 | 0.1 | 13,700 | 1,370 | | |
| | 交通誘導員（B） | | 人 | 0.1 | 11,700 | 1,170 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 367 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 1 | 118 | 118 | | |
| | 電光標識賃料 | | 日 | 0.1 | 54 | 5 | | |
| | トラック<br>1.5t積み　運転時間当り損料（換算値） | | 日 | 0.1 | 1,990 | 199 | | |
| | 発動発電機 2kVA ガソリン式 | | 日 | 0.1 | 455 | 45 | | |
| 計 | | | | | | 2,907 | | |
| 単価 | | | | | | 2,907 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

安全費

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　25 号 | 二次調査安全費（小型探査機）夜間 | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 3,465 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 労務費 | | | 式 | 1 | | 3,098 | | |
| | 交通誘導員（A） | | 時間 | 0.8 | 2,080 | 1,664 | | |
| | 交通誘導員（B） | | 時間 | 0.8 | 1,793 | 1,434 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 367 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 1 | 118 | 118 | | |
| | 電光標識賃料 | | 日 | 0.1 | 54 | 5 | | |
| | トラック<br>1.5t積み　運転時間当り損料（換算値） | | 日 | 0.1 | 1,990 | 199 | | |
| | 発動発電機 2kVA ガソリン式 | | 日 | 0.1 | 455 | 45 | | |
| 計 | | | | | | 3,465 | | |
| 単価 | | | | | | 3,465 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

安全費

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　26 号 | 二次調査安全費（ボーリング調査） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 5,803 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 労務費 | | | 式 | 1 | | 5,080 | | |
| | 交通誘導員（A） | | 人 | 0.2 | 13,700 | 2,740 | | |
| | 交通誘導員（B） | | 人 | 0.2 | 11,700 | 2,340 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 723 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 1.9 | 118 | 224 | | |
| | 電光標識賃料 | | 日 | 0.2 | 54 | 10 | | |
| | トラック<br>1.5t積み　運転時間当り損料（換算値） | | 日 | 0.2 | 1,990 | 398 | | |
| | 発動発電機 2kVA ガソリン式 | | 日 | 0.2 | 455 | 91 | | |
| 計 | | | | | | 5,803 | | |
| 単価 | | | | | | 5,803 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

安全費

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　27 号 | 二次調査安全費（ボーリング調査）夜間 | | 単位 | 箇所 | 数量 | 1 | 単価 | 6,919 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 労務費 | | | 式 | 1 | | 6,196 | | |
| | 交通誘導員（A） | | 時間 | 1.6 | 2,080 | 3,328 | | |
| | 交通誘導員（B） | | 時間 | 1.6 | 1,793 | 2,868 | | |
| 機械経費 | | | 式 | 1 | | 723 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 1.9 | 118 | 224 | | |
| | 電光標識賃料 | | 日 | 0.2 | 54 | 10 | | |
| | トラック<br>1.5t積み　運転時間当り損料（換算値） | | 日 | 0.2 | 1,990 | 398 | | |
| | 発動発電機 2kVA ガソリン式 | | 日 | 0.2 | 455 | 91 | | |
| 計 | | | | | | 6,919 | | |
| 単価 | | | | | | 6,919 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 28 号 | 協議・打合せ | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 74,600 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 74,600 | | |
| | 主任技師 | | 人 | 0.5 | 57,400 | 28,700 | | |
| | 技師（A） | | 人 | 0.5 | 51,200 | 25,600 | | |
| | 技師（B） | | 人 | 0.5 | 40,600 | 20,300 | | |
| 計 | | | | | | 74,600 | | |
| 単価 | | | | | | 74,600 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

協議・打合せ

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 29 号 | 事前説明会 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 74,600 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 74,600 | |
| | 主任技師 | | 人 | 0.5 | 57,400 | 28,700 | |
| | 技師（A） | | 人 | 0.5 | 51,200 | 25,600 | |
| | 技師（B） | | 人 | 0.5 | 40,600 | 20,300 | |
| 計 | | | | | | 74,600 | |
| 単価 | | | | | | 74,600 | 円／回 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

現地踏査.

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 30 号 | 現地踏査 | | 単位 | km | 数量 | 10 | 単価 | 1,758 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 17,580 | | |
| | 技師（A） | | 人 | 0.2 | 51,200 | 10,240 | | |
| | 技師（B） | | 人 | 0.1 | 40,600 | 4,060 | | |
| | 技師（C） | | 人 | 0.1 | 32,800 | 3,280 | | |
| 計 | | | | | | 17,580 | | |
| 単価 | | | | | | 1,758 | 円／km | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

一次調査解析（道路調査車）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　31 号 | 一次調査解析（道路調査車） | | 単位 | km | 数量 | 10 | 単価 | 44,270 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 442,700 | | |
| | 主任技師 | | 人 | 1.3 | 57,400 | 74,620 | | |
| | 技師（A） | | 人 | 2.1 | 51,200 | 107,520 | | |
| | 技師（B） | | 人 | 1.5 | 40,600 | 60,900 | | |
| | 技師（C） | | 人 | 3.7 | 32,800 | 121,360 | | |
| | 技術員 | | 人 | 2.7 | 29,000 | 78,300 | | |
| 計 | | | | | | 442,700 | | |
| 単価 | | | | | | 44,270 | 円／km | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

一次調査解析（小型探査機）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　32 号 | 一次調査解析（小型探査機） | | 単位 | m | 数量 | 10,000 | 単価 | 43.4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 434,020 | | |
| | 主任技師 | | 人 | 1.3 | 57,400 | 74,620 | | |
| | 技師（A） | | 人 | 2.3 | 51,200 | 117,760 | | |
| | 技師（B） | | 人 | 2 | 40,600 | 81,200 | | |
| | 技師（C） | | 人 | 3.3 | 32,800 | 108,240 | | |
| | 技術員 | | 人 | 1.8 | 29,000 | 52,200 | | |
| 計 | | | | | | 434,020 | | |
| 単価 | | | | | | 43.4 | 円／m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　33 号 | 二次調査解析（小型探査機） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 10 | 単価 | 12,982 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 129,820 | | |
| | 主任技師 | | 人 | 0.3 | 57,400 | 17,220 | | |
| | 技師（A） | | 人 | 0.8 | 51,200 | 40,960 | | |
| | 技師（B） | | 人 | 0.5 | 40,600 | 20,300 | | |
| | 技師（C） | | 人 | 1.3 | 32,800 | 42,640 | | |
| | 技術員 | | 人 | 0.3 | 29,000 | 8,700 | | |
| 計 | | | | | | 129,820 | | |
| 単価 | | | | | | 12,982 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　34 号 | 二次調査解析（ボーリング調査） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 10 | 単価 | 16,544 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 165,440 | | |
| | 技師（A） | | 人 | 1.1 | 51,200 | 56,320 | | |
| | 技師（B） | | 人 | 1.1 | 40,600 | 44,660 | | |
| | 技師（C） | | 人 | 1.7 | 32,800 | 55,760 | | |
| | 技術員 | | 人 | 0.3 | 29,000 | 8,700 | | |
| 計 | | | | | | 165,440 | | |
| 単価 | | | | | | 16,544 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

二次調査実施についての資料作成

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　35 号 | 二次調査についての資料作成 | | 単位 | 箇所 | 数量 | 100 | 単価 | 6,817.4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 681,740 | | |
| | 主任技師 | | 人 | 1.8 | 57,400 | 103,320 | | |
| | 技師（A） | | 人 | 4 | 51,200 | 204,800 | | |
| | 技師（B） | | 人 | 1.8 | 40,600 | 73,080 | | |
| | 技師（C） | | 人 | 4.3 | 32,800 | 141,040 | | |
| | 技術員 | | 人 | 5.5 | 29,000 | 159,500 | | |
| 計 | | | | | | 681,740 | | |
| 単価 | | | | | | 6,817.4 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

路面下空洞調査データベースの登録
用データ作成（一次調査結果）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　36 号 | 登録用データ作成（一次調査結果） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 10 | 単価 | 4,282 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 42,820 | | |
| | 主任技師 | | 人 | 0.1 | 57,400 | 5,740 | | |
| | 技師（C） | | 人 | 0.6 | 32,800 | 19,680 | | |
| | 技術員 | | 人 | 0.6 | 29,000 | 17,400 | | |
| 計 | | | | | | 42,820 | | |
| 単価 | | | | | | 4,282 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

路面下空洞調査データベースの登録
用データ作成（二次調査結果）

# 2 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 37 号 | 登録用データ作成（二次調査結果） | | 単位 | 箇所 | 数量 | 10 | 単価 | 5,790 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 直接人件費 | | | 式 | 1 | | 57,900 | | |
| | 主任技師 | | 人 | 0.1 | 57,400 | 5,740 | | |
| | 技師（B） | | 人 | 0.3 | 40,600 | 12,180 | | |
| | 技師（C） | | 人 | 0.6 | 32,800 | 19,680 | | |
| | 技術員 | | 人 | 0.7 | 29,000 | 20,300 | | |
| 計 | | | | | | 57,900 | | |
| 単価 | | | | | | 5,790 | 円／箇所 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 3 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 38 号 | 道路調査車運搬費 一般道 | | 単位 | km | 数量 | 100 | 単価 | 274.5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 本・支店～現地 | | | 式 | 1 | | 27,452 | | |
| | 一般運転手 | | 人 | 0.41 | 18,500 | 7,585 | | |
| | 道路調査車 損料（走行時） | | 日 | 0.41 | 42,700 | 17,507 | | |
| | 軽油<br>１．２号 | | L | 20 | 118 | 2,360 | | |
| 計 | | | | | | 27,452 | | |
| 単価 | | | | | | 274.5 | 円／km | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 3 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0　0 |

| 単　39 号 | 道路探査車運搬費　高速道 | | 単位 | km | 数量 | 100 | 単価 | 146 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 本・支店～現地 | | | 式 | 1 | | 14,600 | | |
| | 一般運転手 | | 人 | 0.2 | 18,500 | 3,700 | | |
| | 道路調査車　損料（走行時） | | 日 | 0.2 | 42,700 | 8,540 | | |
| | 軽油<br>１．２号 | | L | 20 | 118 | 2,360 | | |
| 計 | | | | | | 14,600 | | |
| 単価 | | | | | | 146 | 円／km | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 3 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 40 号 | 小型探査機・ボーリング機運搬費 一般道 | | 単位 | km | 数量 | 100 | 単価 | 102.7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 本・支店～現地 | | | 式 | 1 | | 10,279 | | |
| | 一般運転手 | | 人 | 0.41 | 18,500 | 7,585 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 8.7 | 118 | 1,026 | | |
| | ライトバン<br>1500cc 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 3.33 | 501 | 1,668 | | |
| 計 | | | | | | 10,279 | | |
| 単価 | | | | | | 102.7 | 円／km | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 3 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 41 号 | 小型探査機・ボーリング機運搬費 高速道 | | 単位 | km | 数量 | 100 | 単価 | 50.38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 本・支店～現地 | | | 式 | 1 | | 5,038 | | |
| | 一般運転手 | | 人 | 0.2 | 18,500 | 3,700 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 4.3 | 118 | 507 | | |
| | ライトバン<br>1500cc 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 1.66 | 501 | 831 | | |
| 計 | | | | | | 5,038 | | |
| 単価 | | | | | | 50.38 | 円／km | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 42 号 | 滋賀国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 10,763 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 10,763 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 2.1 | 2,312 | 4,855 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 2.1 | 501 | 1,052 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 5.5 | 118 | 649 | | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 4,207 | | |
| 計 | | | | | | 10,763 | | |
| 単価 | | | | | | 10,763 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 43 号 | 福知山河川国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 17,858 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 17,858 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 3.8 | 2,312 | 8,785 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 3.8 | 501 | 1,903 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 9.9 | 118 | 1,168 | | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 6,002 | | |
| 計 | | | | | | 17,858 | | |
| 単価 | | | | | | 17,858 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 44 号 | 京都国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 9,346 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 9,346 | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 1.9 | 2,312 | 4,392 | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 1.9 | 501 | 951 | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 4.9 | 118 | 578 | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 3,425 | |
| 計 | | | | | | 9,346 | |
| 単価 | | | | | | 9,346 | 円／回 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 45 号 | 大阪国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 1,242 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 1,242 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 0.4 | 2,312 | 924 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 0.4 | 501 | 200 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 1 | 118 | 118 | | |
| 計 | | | | | | 1,242 | | |
| 単価 | | | | | | 1,242 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

旅費・交通費

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 46 号 | 豊岡河川国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 25,648 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 25,648 | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 6.4 | 2,312 | 14,796 | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 6.4 | 501 | 3,206 | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 16.6 | 118 | 1,958 | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 5,688 | |
| 計 | | | | | | 25,648 | |
| 単価 | | | | | | 25,648 | 円／回 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

旅費・交通費

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 47 号 | 姫路河川国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 15,432 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 15,432 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 3.9 | 2,312 | 9,016 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 3.9 | 501 | 1,953 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 10.1 | 118 | 1,191 | | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 3,272 | | |
| 計 | | | | | | 15,432 | | |
| 単価 | | | | | | 15,432 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 48 号 | 兵庫国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 6,012 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 6,012 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 1.2 | 2,312 | 2,774 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 1.2 | 501 | 601 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 3.1 | 118 | 365 | | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 2,272 | | |
| 計 | | | | | | 6,012 | | |
| 単価 | | | | | | 6,012 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 49 号 | 奈良国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 6,266 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 6,266 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 1.2 | 2,312 | 2,774 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 1.2 | 501 | 601 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 3.1 | 118 | 365 | | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 2,526 | | |
| 計 | | | | | | 6,266 | | |
| 単価 | | | | | | 6,266 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 50 号 | 和歌山河川国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 13,413 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 13,413 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 3 | 2,312 | 6,936 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 3 | 501 | 1,503 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 7.8 | 118 | 920 | | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 4,054 | | |
| 計 | | | | | | 13,413 | | |
| 単価 | | | | | | 13,413 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 51 号 | 紀南河川国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 23,343 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 23,343 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 5 | 2,312 | 11,560 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 5 | 501 | 2,505 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 13 | 118 | 1,534 | | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 7,744 | | |
| 計 | | | | | | 23,343 | | |
| 単価 | | | | | | 23,343 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

旅費・交通費

# 4 次 単 価 表

| | |
|---|---|
| 単価適用年月 | 2021.06 |
| 歩掛適用年月 | 2021.06 |
| 労務調整係数 | 1.000-0000-0000-0000-0000-1-0 0 |

| 単 52 号 | 福井河川国道事務所 | | 単位 | 回 | 数量 | 1 | 単価 | 35,101 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 項目 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通費 | | | 式 | 1 | | 35,101 | | |
| | 一般運転手 | | 時間 | 7.9 | 2,312 | 18,264 | | |
| | ライトバン<br>1500CC 供用時間当り損料（換算値） | | 時間 | 7.9 | 501 | 3,957 | | |
| | ガソリン<br>レギュラー | | L | 20.5 | 118 | 2,419 | | |
| | 高速代 | | 式 | 1 | | 10,461 | | |
| 計 | | | | | | 35,101 | | |
| 単価 | | | | | | 35,101 | 円／回 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |