

契約年月日

令和 3 年 10 月 14 日

# 宮代川樋門上屋工事

## 【工事設計書（公表資料）】

豊岡河川国道事務所

---

知り得た情報は、近畿地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、  
ダウンロードを行った個人又は法人における 1 次利用に限るものとし、  
有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

---

## 【 設 計 書 】

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 工事名称 | 宮代川樋門上屋工事               |
| 工事場所 | 兵庫県豊岡市城崎町来日地先           |
| 工 期  | 令和3年10月15日から令和4年3月10日まで |

| 名 称       | 数 量 | 単位 | 金 額        | 備 考      |
|-----------|-----|----|------------|----------|
| 直 接 工 事 費 | 1   | 式  | 11,969,712 |          |
| 計         |     |    | 11,969,712 |          |
|           |     |    |            |          |
| 共 通 費     |     |    |            |          |
| 共通仮設費     | 1   | 式  | 634,676    |          |
| 現場管理費     | 1   | 式  | 2,069,967  |          |
| 一般管理費等    | 1   | 式  | 2,315,645  |          |
| 計         |     |    |            |          |
|           |     |    |            |          |
| 工事価格      | 1   | 式  | 16,990,000 |          |
| 消費税等相当額   | 1   | 式  | 1,699,000  | 消費税率 10% |
| 工事費       | 1   | 式  | 18,689,000 |          |
|           |     |    |            |          |
|           |     |    |            |          |
|           |     |    |            |          |
|           |     |    |            |          |
|           |     |    |            |          |
|           |     |    |            |          |
|           |     |    |            |          |
|           |     |    |            |          |



近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所



| 上屋       |           |     |    |           |     |
|----------|-----------|-----|----|-----------|-----|
| 科 目 名 称  | 中 科 目 名 称 | 数 量 | 単位 | 金 額       | 備 考 |
| 直接仮設     |           | 1   | 式  | 1,955,900 |     |
| 計        |           |     |    | 1,955,900 |     |
| 鉄骨       | 本体        | 1   | 式  | 3,464,120 |     |
| 鉄骨       | 付帯鉄骨等     | 1   | 式  | 756,150   |     |
| 計        |           |     |    | 4,220,270 |     |
| 既製コンクリート | 外部        | 1   | 式  | 2,070,300 |     |
| 計        |           |     |    | 2,070,300 |     |
| 防水       | 外部        | 1   | 式  | 38,979    |     |
| 計        |           |     |    | 38,979    |     |
| 屋根及びとい   | 外部        | 1   | 式  | 1,514,560 |     |
| 計        |           |     |    | 1,514,560 |     |
| 金属       | 外部        | 1   | 式  | 74,366    |     |
| 計        |           |     |    | 74,366    |     |
| 左官       | 外部        | 1   | 式  | 206,291   |     |
| 計        |           |     |    | 206,291   |     |
| 建具       | アルミ製建具    | 1   | 式  | 427,000   |     |
| 建具       | 銅製建具      | 1   | 式  | 331,000   |     |
| 建具       | ガラス       | 1   | 式  | 126,280   |     |
| 計        |           |     |    | 884,280   |     |
| 塗装       | 外部        | 1   | 式  | 10,437    |     |

[illegible]



近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所

| 上屋       |                                 | 鉄骨  |                | 本体      |           |     |
|----------|---------------------------------|-----|----------------|---------|-----------|-----|
| 名 称      | 摘 要                             | 数 量 | 単位             | 単 価     | 金 額       | 備 考 |
| 形鋼       | SN400B<br>H-300×150×6.5×9       | 0.4 | t              | 127,000 | 50,800    |     |
| 形鋼       | SN400B<br>H-175×175×7.5×11      | 1   | t              | 127,000 | 127,000   |     |
| 形鋼       | SN400B<br>H-200×100×5.5×8       | 1   | t              | 127,000 | 127,000   |     |
| 形鋼       | SS400<br>[-200×90×8×13.5        | 0.4 | t              | 115,000 | 46,000    |     |
| 形鋼       | SS400<br>[-100×50×5×7.5         | 0.2 | t              | 116,000 | 23,200    |     |
| 形鋼       | SSC400<br>C-100×50×20×2.3       | 0.5 | t              | 155,000 | 77,500    |     |
| 形鋼       | SS400<br>L-100×75×10            | 0.3 | t              | 136,000 | 40,800    |     |
| 形鋼       | SS400<br>L-75×75×6<br>(少量0.09t) | 1   | 式              |         | 10,800    |     |
| 形鋼       | SS400<br>L-65×65×6              | 0.2 | t              | 120,000 | 24,000    |     |
| 鋼板       | SN400B<br>PL-22<br>(少量0.07t)    | 1   | 式              |         | 13,300    |     |
| 鋼板       | SN400B<br>PL-12                 | 0.1 | t              | 190,000 | 19,000    |     |
| 鋼板       | SN400B<br>PL-9                  | 0.3 | t              | 190,000 | 57,000    |     |
| 鋼板       | SN400B<br>PL-6                  | 0.3 | t              | 190,000 | 57,000    |     |
| スクラップ 控除 |                                 | 1   | 式              |         | ▲5,000    |     |
| 工場加工組立   |                                 | 4.7 | t              | 268,000 | 1,259,600 |     |
| 工場錆止め塗装  |                                 | 204 | m <sup>2</sup> | 1,070   | 218,280   |     |
| 鉄骨運搬     |                                 | 4.7 | t              | 16,000  | 75,200    |     |
| 現場建方     |                                 | 4.7 | t              | 107,000 | 502,900   |     |
| 軽量鉄骨加工取付 |                                 | 0.5 | t              | 322,000 | 161,000   |     |
| 現場錆止め塗装  |                                 | 204 | m <sup>2</sup> | 380     | 77,520    |     |

| 上屋                |                    | 鉄骨  |    | 本体    |           |     |
|-------------------|--------------------|-----|----|-------|-----------|-----|
| 名 称               | 摘 要                | 数 量 | 単位 | 単 価   | 金 額       | 備 考 |
| 高力ボルト             | S10T M20 L60       | 134 | 本  | 170   | 22,780    |     |
| 高力ボルト             | S10T M20 L50       | 50  | 本  | 150   | 7,500     |     |
| 高力ボルト             | S10T M20 L45       | 30  | 本  | 150   | 4,500     |     |
| 高力ボルト             | S10T M20 L40       | 92  | 本  | 140   | 12,880    |     |
| トルシア形<br>高力ボルト締付け |                    | 292 | 本  | 220   | 64,240    |     |
| 普通ボルト             | M12 L40            | 225 | 本  | 80    | 18,000    |     |
| 普通ボルト締付           | 径 9～13 施工手間        | 216 | 本  | 220   | 47,520    |     |
| 柱底均しモルタル          | 225×225 厚さ30       | 8   | か所 | 3,800 | 30,400    |     |
| ブレース              | SS400<br>M20 L4140 | 8   | か所 | 8,300 | 66,400    |     |
| ブレース              | SS400<br>M16 L3800 | 4   | か所 | 5,840 | 23,360    |     |
| ブレース              | SS400<br>M16 L3500 | 4   | か所 | 5,670 | 22,680    |     |
| ブレース              | SS400<br>M16 L3250 | 4   | か所 | 5,530 | 22,120    |     |
| ブレース              | SS400<br>M16 L4380 | 6   | か所 | 6,160 | 36,960    |     |
| ブレース              | SS400<br>M16 L3030 | 4   | か所 | 5,400 | 21,600    |     |
| ブレース              | SS400<br>M16 L2270 | 2   | か所 | 4,980 | 9,960     |     |
| ブレース              | SS400<br>M16 L2120 | 4   | か所 | 4,890 | 19,560    |     |
| ブレース              | SS400<br>M16 L1980 | 4   | か所 | 4,810 | 19,240    |     |
| 超音波探傷試験           |                    | 16  | か所 | 3,220 | 51,520    |     |
| 計                 |                    |     |    |       | 3,464,120 |     |
|                   |                    |     |    |       |           |     |

| 上屋                |                                     |     |       |     |         |     |
|-------------------|-------------------------------------|-----|-------|-----|---------|-----|
| 鉄骨                |                                     |     | 付帯鉄骨等 |     |         |     |
| 名 称               | 摘 要                                 | 数 量 | 単位    | 単 価 | 金 額     | 備 考 |
| 角形鋼管              | STKR400<br>□-200×200×6<br>(少量0.09t) | 1   | 式     |     | 18,500  |     |
| 鋼板                | SS400<br>PL-6<br>(少量0.05t)          | 1   | 式     |     | 12,500  |     |
| 鋼板                | SS400<br>PL-12<br>(少量0.04t)         | 1   | 式     |     | 6,800   |     |
| スクラップ 控除          |                                     | 1   | 式     |     | ▲160    |     |
| 工場加工組立            | (少量0.17t)                           | 1   | 式     |     | 91,800  |     |
| 溶融亜鉛めっき           | (少量0.17t)                           | 1   | 式     |     | 36,600  |     |
| 鉄骨運搬              | (少量0.17t)                           | 1   | 式     |     | 69,500  |     |
| 現場建方              | (少量0.17t)                           | 1   | 式     |     | 510,000 |     |
| 溶融亜鉛めっき<br>高力ボルト  | F8T M16 L55                         | 17  | 本     | 120 | 2,040   |     |
| トルシア形<br>高力ボルト締付け | 施工手間                                | 16  | 本     | 220 | 3,520   |     |
| 普通ボルト             | M12 L45                             | 17  | 本     | 90  | 1,530   |     |
| 普通ボルト締付           | 施工手間                                | 16  | 本     | 220 | 3,520   |     |
| 計                 |                                     |     |       |     | 756,150 |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |
|                   |                                     |     |       |     |         |     |



近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所



近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所





近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所



