

予定価格	77,390,000	(消費税抜き)
調査基準価格	64,680,000	(消費税抜き)
基準評価値	129.216	

入札調書（総合評価落札方式）

1. 件名 第二阪和国道淡輪1号橋PC上部他工事

2. 所属事務所 浪速国道事務所

3. 入札日時 平成 22年05月25日 15時00分

執行員 官職 国土交通事務官
氏名 西村 和美

立会員 官職 国土交通事務官
氏名 岩根 英則

業者名	価格以外の 入札項目	基礎点＋ 加算点 (A)	第1回 入札価格 (B)	評価値 (A)/(B)	評価値≥ 基準評価値	第2回 入札価格 (C)	評価値 (A)/(C)	評価値≥ 基準評価値	備考	摘要
	評価（施工上配慮 すべき事項等）									
オリエンタル白石 (株)	48.0	148.00	69,000,000	214.493	○					
(株) 安部日鋼工業	51.0	151.00	67,700,000	223.043	○					
極東興和 (株)	47.0	147.00	70,000,000	210.000	○					
(株) ピーエス三菱	54.0	154.00	75,000,000	205.333	○					
川田建設 (株)	47.0	147.00	74,850,000	196.393	○					
三井住友建設 (株)	52.5	152.50	74,000,000	206.081	○					
(株) 日本ピーエス	54.5	154.50	67,500,000	228.889	○					予決令第9 1条第2項適用 落札
ピーシー橋梁 (株)	53.5	153.50	74,500,000	206.040	○					
ドービー建設工業 (株)	47.0	147.00	70,000,000	210.000	○					
(株) エム・テック	-	-	無効	-						無効
機動建設工業 (株)	37.5	137.50	72,500,000	189.655	○					

※評価値の表示については評価値に「100,000,000」を乗じている。

※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の105分の100に相当する金額である。

※施工体制評価の為保留 調査の結果平成 22年06月04日落札決定

技 術 評 価 点 内 訳 表

別紙

1. 件名

2. 所属事務所

3. 入札日時

4. 入札方式
- 第二阪和国道淡輪1号橋PC上部他工事

浪速国道事務所

平成22年05月25日 15時00分

標準型（施工体制確認型）

業者名	評価項目									施工体制 評価点	加算点	技術評価点
	技術提案に 係る項目	簡易な施工計画						企業の施工 能力等	評価項目計			
		工程管理	品質管理	安全管理	施工管理		小計					
オリエンタル白石（株）	0.0	2.0	4.0	3.0	4.0	－	13.0	5.0	18.0	30	18.0	148.00
（株）安部日鋼工業	0.0	2.0	4.0	0.0	2.0	－	8.0	13.0	21.0	30	21.0	151.00
極東興和（株）	0.0	4.0	4.0	1.5	2.0	－	11.5	5.5	17.0	30	17.0	147.00
（株）ピーエス三菱	0.0	2.0	4.0	3.0	2.0	－	11.0	13.0	24.0	30	24.0	154.00
川田建設（株）	0.0	0.0	2.0	1.5	4.0	－	7.5	9.5	17.0	30	17.0	147.00
三井住友建設（株）	0.0	2.0	2.0	1.5	4.0	－	9.5	13.0	22.5	30	22.5	152.50
（株）日本ピーエス	0.0	4.0	4.0	1.5	4.0	－	13.5	11.0	24.5	30	24.5	154.50
ピーシー橋梁（株）	0.0	4.0	4.0	1.5	4.0	－	13.5	10.0	23.5	30	23.5	153.50
ドービー建設工業（株）	0.0	2.0	4.0	1.5	4.0	－	11.5	5.5	17.0	30	17.0	147.00
（株）エム・テック	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
機動建設工業（株）	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	－	2.0	5.5	7.5	30	7.5	137.50

※施工体制確認型総合評価落札方式の場合の加算点は、技術提案に係る項目に関する得点又は施工計画に関する得点に施工体制評価点の得点割合を乗じた得点と企業の施工能力等に関する得点とを加算した得点となる
（施工体制評価点の得点割合＝施工体制評価点／30）