

予定価格	265,100,000	(消費税抜き)
調査基準価格	225,590,000	(消費税抜き)
基準評価値	37.722	

入札調書（総合評価落札方式）

1. 件名 第二阪和国道岬地区舗装他工事
2. 所属事務所 浪速国道事務所
3. 入札日時 平成 22年07月26日 10時00分

執行員 官職 浪速国道事務所上席専門職
氏名 西村 和美
立会員 官職 浪速国道事務所経理課契約係長
氏名 岩根 英則

業者名	価格以外の 入札項目	基礎点＋ 加算点 (A)	第1回 入札価格 (B)	評価値 (A)/(B)	評価値≥ 基準評価値	第2回 入札価格 (C)	評価値 (A)/(C)	評価値≥ 基準評価値	備考	摘要
	評価（施工上配慮 すべき事項等）									
日本道路（株）	62.0	162.00	231,000,000	70.130	○					予決令第9 1 条第2 項適用 落札
（株）NIPPON	52.0	152.00	240,000,000	63.333	○					
鹿島道路（株）	54.0	154.00	228,500,000	67.396	○					
（株）ガイアートT・K	65.0	165.00	251,700,000	65.554	○					
東亜道路工業（株）	60.0	160.00	236,000,000	67.797	○					
大成ロテック（株）	55.0	155.00	237,000,000	65.401	○					
大林道路（株）	63.0	163.00	242,700,000	67.161	○					
前田道路（株）	53.0	153.00	242,200,000	63.171	○					
世紀東急工業（株）	20.0	予定価格超過	270,000,000	予定価格超過	－					
（株）佐藤渡辺	54.0	154.00	242,000,000	63.636	○					
福田道路（株）	55.0	155.00	243,000,000	63.786	○					
三井住建道路（株）	56.0	156.00	241,800,000	64.516	○					
常盤工業（株）	51.0	151.00	232,000,000	65.086	○					
フジタ道路（株）	57.0	157.00	235,800,000	66.582	○					
大有建設（株）	61.0	161.00	235,800,000	68.278	○					

※評価値の表示については評価値に「100,000,000」を乗じている。
※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の1 0 5 分の1 0 0 に相当する金額である。
※施工体制評価の為保留 調査の結果平成 22年08月04日落札決定

予定価格	265,100,000	(消費税抜き)
調査基準価格	225,590,000	(消費税抜き)
基準評価値	37.722	

入札調書（総合評価落札方式）

1. 件名 第二阪和国道岬地区舗装他工事

2. 所属事務所 浪速国道事務所

3. 入札日時 平成 22年07月26日 10時00分

執行員 官職 浪速国道事務所上席専門職
氏名 西村 和美

立会員 官職 浪速国道事務所経理課契約係長
氏名 岩根 英則

業者名	価格以外の 入札項目	基礎点＋ 加算点 (A)	第1回 入札価格 (B)	評価値 (A)/(B)	評価値≥ 基準評価値	第2回 入札価格 (C)	評価値 (A)/(C)	評価値≥ 基準評価値	備考	摘要
	評価（施工上配慮 すべき事項等）									
北川ヒューテック (株)	58.0	158.00	239,800,000	65.888	○					
東京舗装工業 (株)	25.0	予定価格超過	266,000,000	予定価格超過	－					
(株) 昭建	62.0	162.00	241,180,000	67.170	○					
戸田道路 (株)	57.0	157.00	235,000,000	66.809	○					
地崎道路 (株)	47.0	147.00	240,000,000	61.250	○					
(株) 竹中道路	－	－	無効	－						無効
奥村組土木興業 (株)	67.0	167.00	243,000,000	68.724	○					
協和道路 (株)	69.0	169.00	241,000,000	70.124	○					
明清建設工業 (株)	56.0	156.00	260,000,000	60.000	○					

※評価値の表示については評価値に「100,000,000」を乗じている。

※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の105分の100に相当する金額である。

※施工体制評価の為保留 調査の結果平成 22年08月04日落札決定

技 術 評 価 点 内 訳 表

別紙

1. 件名 第二阪和国道岬地区舗装他工事
 2. 所属事務所 浪速国道事務所
 3. 入札日時 平成22年07月26日 10時00分
 4. 入札方式 標準Ⅱ型（施工体制確認型）

4. 入札方式

業者名	技術評価点の内訳									施工体制 評価点	加算点	技術評価点
	技術提案に係る項目			簡易な 施工計画	施工能力等	地域			評価項目計			
	指定テーマ1	指定テーマ2	指定テーマ3									
日本道路（株）	12.0	-	-	-	18.0	2.0	-	-	32.0	30	32.0	162.00
（株）N I P P O	6.0	-	-	-	14.0	2.0	-	-	22.0	30	22.0	152.00
鹿島道路（株）	8.0	-	-	-	14.0	2.0	-	-	24.0	30	24.0	154.00
（株）ガイアートT・K	16.0	-	-	-	17.0	2.0	-	-	35.0	30	35.0	165.00
東亜道路工業（株）	8.0	-	-	-	18.0	4.0	-	-	30.0	30	30.0	160.00
大成ロテック（株）	4.0	-	-	-	18.0	3.0	-	-	25.0	30	25.0	155.00
大林道路（株）	12.0	-	-	-	19.0	2.0	-	-	33.0	30	33.0	163.00
前田道路（株）	10.0	-	-	-	13.0	0.0	-	-	23.0	30	23.0	153.00
世紀東急工業（株）	4.0	-	-	-	14.0	2.0	-	-	20.0	予定価格超過	予定価格超過	予定価格超過
（株）佐藤渡辺	10.0	-	-	-	12.0	2.0	-	-	24.0	30	24.0	154.00
福田道路（株）	2.0	-	-	-	21.0	2.0	-	-	25.0	30	25.0	155.00
三井住建道路（株）	6.0	-	-	-	18.0	2.0	-	-	26.0	30	26.0	156.00
常盤工業（株）	6.0	-	-	-	13.0	2.0	-	-	21.0	30	21.0	151.00
フジタ道路（株）	8.0	-	-	-	17.0	2.0	-	-	27.0	30	27.0	157.00
大有建設（株）	10.0	-	-	-	19.0	2.0	-	-	31.0	30	31.0	161.00

※施工体制確認型総合評価落札方式の場合の加算点は、技術提案に係る項目に関する得点又は施工計画に関する得点に施工体制評価点の得点割合を乗じた得点と企業の施工能力等に関する得点とを加算した得点となる。
 （施工体制評価点の得点割合＝施工体制評価点／30）

技 術 評 価 点 内 訳 表

別紙

1. 件名 第二阪和国道岬地区舗装他工事
2. 所属事務所 浪速国道事務所
3. 入札日時 平成22年07月26日 10時00分
4. 入札方式 標準Ⅱ型（施工体制確認型）

業者名	技術評価点の内訳									施工体制 評価点	加算点	技術評価点
	技術提案に係る項目			簡易な 施工計画	施工能力等	地域			評価項目計			
	指定テーマ1	指定テーマ2	指定テーマ3									
北川ヒューテック（株）	2.0	-	-	-	24.0	2.0	-	-	28.0	30	28.0	158.00
東京舗装工業（株）	6.0	-	-	-	17.0	2.0	-	-	25.0	予定価格超過	予定価格超過	予定価格超過
（株）昭建	10.0	-	-	-	18.0	4.0	-	-	32.0	30	32.0	162.00
戸田道路（株）	8.0	-	-	-	15.0	4.0	-	-	27.0	30	27.0	157.00
地崎道路（株）	2.0	-	-	-	13.0	2.0	-	-	17.0	30	17.0	147.00
（株）竹中道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
奥村組土木興業（株）	14.0	-	-	-	18.0	5.0	-	-	37.0	30	37.0	167.00
協和道路（株）	14.0	-	-	-	21.0	4.0	-	-	39.0	30	39.0	169.00
明清建設工業（株）	4.0	-	-	-	18.0	4.0	-	-	26.0	30	26.0	156.00

※施工体制確認型総合評価落札方式の場合の加算点は、技術提案に係る項目に関する得点又は施工計画に関する得点に施工体制評価点の得点割合を乗じた得点と企業の施工能力等に関する得点とを加算した得点となる。

（施工体制評価点の得点割合＝施工体制評価点／30）