| | | |
|---|---|---|
| 予定価格 | 277,160,000 | （消費税抜き） |
| 調査基準価格 | 248,460,000 | （消費税抜き） |
| 基準評価値 | 36.080 | |
| （参考）上記予定価格に含まれる法定福利費概算額 | 10,393,500 | （脚注参照） |

# 入　札　調　書（総合評価落札方式）

１．件　　名 鍋谷峠道路鍋谷峠トンネル残土掘削処分工事

２．所　属　事　務　所 浪速国道事務所

３．入　札　日　時 平成２６年　９月　３日　１１時００分

執行員　官職　浪速国道事務所　上席専門職
　　氏名　平　美智恵

立会員　官職　浪速国道事務所　経理課　経理係長
　　氏名　細井　美保

| 業者名 | 価格以外の入札項目<br>評価<br>（技術提案に係る項目等） | 基礎点＋加算点等（A） | 第１回入札価格（B） | 評価値(A)/(B) | 評価値≧基準評価値 | 第２回入札価格（C） | 評価値(A)/(C) | 評価値≧基準評価値 | 備考 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 淺川道路(株) | 44.0 | 144.00 | 250,000,000 | 57.600 | ○ | | | | | 予決令第９１条第２項適用落札 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

※評価値の表示については評価値に「100,000,000」を乗じている。

※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の１０８分の１００に相当する金額である。

※施工体制評価の為保留　平成２６年　９月　４日落札決定

脚注：「（参考）上記予定価格に含まれる法定福利費概算額」は、法定福利費のうち事業主負担額の概算額である。当該概算額は、あくまで現場管理費及び直接工事費（営繕工事については、直接工事費、共通仮設費及び現場管理費）に含まれる法定福利費について、本件工事に係る官積上の予定価格の額に、工種別の「予定価格に占める法定福利費の平均割合」を乗じて算出したものであり、実際に事業主が負担する額は労働者の雇用形態、施工地域等に応じて決定される。

# 技 術 評 価 点 内 訳 表

1. 件名　鍋谷峠道路鍋谷峠トンネル残土掘削処分工事
2. 所属事務所　浪速国道事務所
3. 入札日時　平成26年　9月　3日　11時00分
4. 入札方式　施工能力評価型（施工体制確認型）

| 業者名 | 評価項目 | | | | | | | | 施工体制評価点（A） | 加算点（B） | 技術評価点（C）{基礎点+（A）+（B）} |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 技術提案に係る項目 | | | 施工計画 | 企業の施工能力等 | 配置予定技術者の能力等 | | 評価項目計 | | | |
| | 指定テーマ1 | 指定テーマ2 | | | | | | | | | |
| 淺川道路(株) | ― | ― | ― | ― | 2.0 | 12.0 | ― | 14.0 | 30 | 14.0 | 144.0 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |