

予定価格	47,020,000	(消費税抜き)
調査基準価格	37,410,000	(消費税抜き)

入 札 調 書（総合評価落札方式）

1. 件 名	国道1号橋梁補強補修他設計業務	執行員	官 氏	職 名	大阪国道事務所建設専門官 田中 千早
2. 所 属 事 務 所	大阪国道事務所	立会員	官 氏	職 名	大阪国道事務所指導官 平田 爲治
3. 入 札 日 時	令和 2年 7月16日 10時00分				

業者名	技術評価点の内訳					履行確実性度	技術評価点 (A)	第1回 入札金額	第1回 価格評価 点 (B)	第1回 評価値 (A)+(B)	第2回 入札金額	第2回 価格評価 点 (C)	第2回 評価値 (A)+(C)	摘要
	予定技術者の資格 及び実績等	予定技術者の成績 及び表彰	実施方針	評価テーマ										
				評価 テーマ1	評価 テーマ2									
(株) 日本インシーク	24.0	14.0	50.0	－	－	1.00	52.800	37,480,000	12.174	64.974				予決令第91条第2項適用 落札
東洋技研コンサルタント（株）	22.5	13.5	44.0	－	－	1.00	48.000	37,410,000	12.263	60.263				
中央コンサルタンツ（株）	25.0	17.5	46.0	－	－	1.00	53.100	38,200,000	11.255	64.355				
セントラルコンサルタント（株）	25.0	13.0	34.0	－	－	1.00	43.200	37,410,000	12.263	55.463				
(株) スリーエスコンサルタンツ	23.0	12.5	46.0	－	－	1.00	48.900	37,410,000	12.263	61.163				
(株) 修成建設コンサルタント	22.5	14.0	44.0	－	－	1.00	48.300	37,490,000	12.161	60.461				
(株) 復建技術コンサルタント	25.0	17.5	40.0	－	－	1.00	49.500	37,420,000	12.250	61.750				

※上記技術評価点は、『 60 × (予定技術者の資格及び実績等＋予定技術者の成績及び表彰＋((実施方針＋評価テーマ)×履行確実性度)) ÷ 100 』である。

※上記評価値は、『 技術評価点＋ 60 × (1－入札金額÷予定価格) 』である。

※上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額から、当該金額に係る消費税及び地方消費税に相当する額を減じた金額である。

※履行確実性評価のため保留、令和2年7月21日落札決定