

予定価格	39,100,000	(消費税抜き)
調査基準価格	31,110,000	(消費税抜き)

入 札 調 書（総合評価落札方式）

1. 件 名	国道26号橋梁補強補修他設計業務	執行員	官 氏 職 名	大阪国道事務所建設専門官 田中 千早
2. 所 属 事 務 所	大阪国道事務所	立会員	官 氏 職 名	大阪国道事務所経理課経理係長 菊池 智子
3. 入 札 日 時	令和 2年 7月30日 10時00分			

業者名	技術評価点の内訳					履行確実性度	技術評価点 (A)	第1回 入札金額	第1回 価格評価 点 (B)	第1回 評価値 (A)+(B)	第2回 入札金額	第2回 価格評価 点 (C)	第2回 評価値 (A)+(C)	摘要
	予定技術者の資格 及び実績等	予定技術者の成績 及び表彰	実施方針	評価テーマ										
				評価 テーマ1	評価 テーマ2									
(株) 日本インシーク	24.0	14.0	44.0	－	－	1.00	49.200	39,100,000	0.000	49.200				
いであ（株）	25.0	18.0	42.0	－	－	1.00	51.000	31,110,000	12.261	63.261				予決令第9 1 条第2 項適用 落札
(株) 修成建設コンサルタント	22.5	14.0	48.0	－	－	1.00	50.700	31,300,000	11.969	62.669				
(株) スリーエスコンサルタンツ	23.0	12.5	46.0	－	－	1.00	48.900	31,150,000	12.199	61.099				
中央コンサルタンツ（株）	25.0	17.5	30.0	－	－	1.00	43.500	39,100,000	0.000	43.500				
日本工営（株）	25.0	14.5	36.0	－	－	1.00	45.300	31,180,000	12.153	57.453				

※上記技術評価点は、『 60 ×（予定技術者の資格及び実績等＋予定技術者の成績及び表彰＋（（実施方針＋評価テーマ）×履行確実性度））／ 100 』である。

※上記評価値は、『 技術評価点＋ 60 ×（1－入札金額／予定価格） 』である。

※上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額から、当該金額に係る消費税及び地方消費税に相当する額を減じた金額である。

※履行確実性評価のため保留、令和2年8月4日落札決定