

予定価格	60,720,000	(消費税抜き)
調査基準価格	48,310,000	(消費税抜き)

入 札 調 書 (総合評価落札方式)

1. 件 名 国道 1 7 1 号橋梁補修補強他設計業務
2. 所 属 事 務 所 大阪国道事務所
3. 入 札 日 時 令和 3 年 3 月 1 1 日 1 0 時 0 0 分

執行員 官 氏 職 名 大阪国道事務所建設専門官
田中 千早

立会員 官 氏 職 名 大阪国道事務所指導官
平田 為治

業者名	技術評価点の内訳					履行確実 性度	技術評価点 （ A ）	第1回 入札金額	第 1 回 価格評価 点 （ B ）	第 1 回 評価値 (A)+(B)	第 2 回 入札金額	第 2 回 価格評価 点 （ C ）	第 2 回 評価値 (A)+(C)	摘要
	予定技術 者の資格 及び実績 等	予定技術 者の成績 及び表彰	実施方針	評価テーマ										
				評価 テーマ 1	評価 テーマ 2									
パシフィックコンサルタンツ（株）	25.0	20.5	40.0	-	-	1.00	51.300	50,000,000	10.593	61.893				
中央コンサルタンツ（株）	25.0	17.5	44.0	-	-	1.00	51.900	48,350,000	12.223	64.123				
（株）日建技術コンサルタント	22.5	9.5	32.0	-	-	1.00	38.400	60,720,000	0.000	38.400				
（株）修成建設コンサルタント	23.5	11.5	46.0	-	-	1.00	48.600	48,400,000	12.174	60.774				
（株）スリーエスコンサルタンツ	23.0	16.5	48.0	-	-	1.00	52.500	48,350,000	12.223	64.723				予決令第 9 1 条第 2 項適用 落札

上記技術評価点は、『 60 × (予定技術者の資格及び実績等 + 予定技術者の成績及び表彰 + ((実施方針 + 評価テーマ) × 履行確実性度)) / 100 』である。

上記評価値は、『 技術評価点 + 60 × (1 - 入札金額 / 予定価格) 』である。

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額から、当該金額に係る消費税及び地方消費税に相当する額を減じた金額である。

履行確実性評価のため保留、令和 3 年 3 月 1 6 日落札決定