

予定価格	140,010,000	(消費税抜き)
調査基準価格	111,400,000	(消費税抜き)

入 札 調 書 (総合評価落札方式)

1. 件 名 大阪湾岸道路西伸部ポートアイランド地区第八高架橋詳細設計業務
2. 所 属 事 務 所 浪速国道事務所
3. 入 札 日 時 令和 3 年 3 月 1 7 日 1 0 時 0 0 分

執行員 官 氏 職 浪速国道事務所 経理課 契約係長
黒瀬 博子

立会員 官 氏 職 浪速国道事務所 上席専門職
辻井 雅典

業者名	技術評価点の内訳					履行確実性度	技術評価点 (A)	第1回 入札金額	第 1 回 価格評価 点 (B)	第 1 回 評価値 (A)+(B)	第 2 回 入札金額	第 2 回 価格評価 点 (C)	第 2 回 評価値 (A)+(C)	摘要
	予定技術 者の資格 及び実績 等	予定技術 者の成績 及び表彰	実施方針	評価テーマ										
				評価 テーマ 1	評価 テーマ 2									
株式会社エイト日本技術開発	15.0	12.5	19.0	43.2	－	1.00	53.820	111,400,000	6.130	59.950				
株式会社オリエンタルコンサルタンツ	15.0	13.5	19.0	48.0	－	1.00	57.300	111,400,000	6.130	63.430				
協和設計株式会社	13.5	12.5	19.0	43.2	－	1.00	52.920	111,400,000	6.130	59.050				
株式会社総合技術コンサルタント	15.0	16.5	19.0	48.0	－	1.00	59.100	111,400,000	6.130	65.230				予決令第9 1 条第2 項適用 落札
中央コンサルタンツ株式会社	15.0	12.5	19.0	48.0	－	1.00	56.700	111,400,000	6.130	62.830				

※上記技術評価点は、『 60 × (予定技術者の資格及び実績等＋予定技術者の成績及び表彰＋ ((実施方針＋評価テーマ) × 履行確実性度)) ÷ 100 』である。

※上記評価値は、『 技術評価点＋ 30 × (1－入札金額÷予定価格) 』である。

※上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額から、当該金額に係る消費税及び地方消費税に相当する額を減じた金額である。

※履行確実性評価のため保留、評価の結果令和 3 年 3 月 2 2 日落札決定