

予定価格	38,750,000	(消費税抜き)
調査基準価格	30,840,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 大和北道路八条地区橋梁詳細設計業務
2. 所属事務所 奈良国道事務所
3. 入札日時 令和4年1月20日 10時00分

執行員 官氏 職名 奈良国道事務所 経理課 契約第一係長 吉野 紀隆

立会員 官氏 職名 奈良国道事務所 経理課 天野 敏郎

業者名	技術評価点の内訳					履行確実度	技術評価点(A)	第1回入札金額	第1回価格評価点(B)	第1回評価値(A)+(B)	第2回入札金額	第2回価格評価点(C)	第2回評価値(A)+(C)	摘要
	予定技術者の資格及び実績等	予定技術者の成績及び表彰	実施方針	評価テーマ										
				評価テーマ1	評価テーマ2									
(株) 近代設計	20.0	19.5	46.0	-	-	1.00	54.000	33,000,000	8.903	62.903				予決令第9条第2項適用落札
(株) 復建技術コンサルタント	20.0	17.5	46.0	-	-	1.00	52.737	38,000,000	1.161	53.898				
玉野総合コンサルタント(株)	20.0	10.0	38.0	-	-	-	18.947	40,000,000	予定価格超過	予定価格超過				
(株) 日建技術コンサルタント	13.0	10.0	38.0	-	-	-	14.526	50,000,000	予定価格超過	予定価格超過				

※上記技術評価点は、『 60 × (予定技術者の資格及び実績等+予定技術者の成績及び表彰+ ( (簡易な実施方針+評価テーマ) ×履行確実度) ) / 95 』である。

※上記評価値は、『 技術点+ 60 × (1-入札金額/予定価格) 』である。

※上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額から、当該金額に係る消費税及び地方消費税に相当する額を減じた金額である。

※技術提案の履行確実性の評価の為保留 評価の結果令和4年1月25日落札決定。

【令和 4年 2月 9日追記】

令和4年1月25日に落札決定し、契約締結を行ったが、予定価格及び調査基準価格が過小であることが判明したため、以下のとおり訂正する。

予定価格	40,860,000	(消費税抜き)
調査基準価格	32,520,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 大和北道路八条地区橋梁詳細設計業務  
 2. 所属事務所 奈良国道事務所  
 3. 入札日時 令和4年1月20日 10時00分

執行員 官氏 職名 奈良国道事務所 経理課 契約第一係長 吉野 紀隆  
 立会員 官氏 職名 奈良国道事務所 経理課 天野 敏郎

業者名	技術評価点の内訳					履行確実度	技術評価点(A)	第1回入札金額	第1回価格評価点(B)	第1回評価値(A)+(B)	第2回入札金額	第2回価格評価点(C)	第2回評価値(A)+(C)	摘要
	予定技術者の資格及び実績等	予定技術者の成績及び表彰	実施方針	評価テーマ										
				評価テーマ1	評価テーマ2									
(株) 近代設計	20.0	19.5	46.0	-	-	1.00	54.000	33,000,000	11.542	65.542				予決令第9条第2項適用落札
(株) 復建技術コンサルタント	20.0	17.5	46.0	-	-	1.00	52.737	38,000,000	4.200	56.937				
玉野総合コンサルタント(株)	20.0	10.0	38.0	-	-	1.00	42.947	40,000,000	1.263	44.210				
(株) 日建技術コンサルタント	13.0	10.0	38.0	-	-	-	14.526	50,000,000	予定価格超過	予定価格超過				

※上記技術評価点は、『 60 × (予定技術者の資格及び実績等+予定技術者の成績及び表彰+ ( (簡易な実施方針+評価テーマ) ×履行確実度) ) / 95 』である。

※上記評価値は、『 技術点+ 60 × (1-入札金額/予定価格) 』である。

※上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額から、当該金額に係る消費税及び地方消費税に相当する額を減じた金額である。

※技術提案の履行確実性の評価の為保留 評価の結果令和4年1月25日落札決定。