| | | |
|---|---|---|
| 予定価格 | 41,090,000 | （消費税抜き） |
| 調査基準価格 | 36,140,000 | （消費税抜き） |
| 基準評価値 | 243.368 | |
| （参考）上記予定価格に含まれる法定福利費概算額 | 1,918,040 | （脚注参照） |

# 入　札　調　書（総合評価落札方式）

１．件　　名 国道１号他道路照明施設維持補修工事

２．所　属　事　務　所 滋賀国道事務所

３．入　札　日　時 令和4年3月4日　１５時00分

執行員　官職　滋賀国道事務所　経理課　上席専門職
　　氏名　清田　浩一

立会員　官職　滋賀国道事務所　経理課　契約係長
　　氏名　堀　晴香

| 業者名 | 価格以外の入札項目<br>評価（技術提案に係る項目等） | 基礎点＋加算点等（A） | 第１回入札価格（B） | 評価値(A)/(B) | 評価値≧基準評価値 | 第２回入札価格（C） | 評価値(A)/(C) | 評価値≧基準評価値 | 備考 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (株)ニシデン | 34.0 | 134.00 | 37,188,000 | 360.331 | ○ | | | | | 予決令第９１条第２項適用　落札 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

※評価値の表示については評価値に「100,000,000」を乗じている。

※※上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額から、当該金額に係る消費税及び地方消費税に相当する額を減じた金額である。

※施工体制評価のため保留、令和4年3月18日落札決定

脚注：「（参考）上記予定価格に含まれる法定福利費概算額」は、法定福利費のうち事業主負担額の概算額である。当該概算額は、あくまで現場管理費及び直接工事費（営繕工事については、直接工事費、共通仮設費及び現場管理費）に含まれる法定福利費について、本件工事に係る官積上の予定価格の額に、工種別の「予定価格に占める法定福利費の平均割合」を乗じて算出したものであり、実際に事業主が負担する額は労働者の雇用形態、施工地域等に応じて決定される。

# 技 術 評 価 点 内 訳 表

1. 件名　国道1号他道路照明施設維持補修工事
2. 所属事務所　滋賀国道事務所
3. 入札日時　令和4年3月4日　15時00分
4. 入札方式　施工能力評価型（施工体制確認型）

| 業者名 | 評価項目 | | | | | | | | 施工体制評価点（A） | 加算点（B） | 技術評価点（C）{基礎点+（A）+（B）} |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 技術提案に係る項目 | | | 施工計画 | 企業の施工能力 | 配置予定技術者の能力 | | 評価項目計 | | | |
| | 指定テーマ1 | 指定テーマ2 | | | | | | | | | |
| (株)ニシデン | ― | ― | ― | ― | 2.5 | 1.5 | ― | 4.0 | 30 | 4.0 | 134.0 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |