

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	渋滞要因調査分析業務
業務概要	混雑多発箇所の精査、渋滞対策の検討・立案
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 大阪国道事務所長 瀬本 浩史 大阪市城東区今福西2-12-35
契約年月日	平成24年7月10日
契約業者名	(株)建設技術研究所 大阪本社
契約業者の住所	大阪府大阪市中央区道修町1-6-7
契約金額	34,996,500円(税込み)
予定価格	35,616,000円(税込み)
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、大阪府域の混雑多発箇所を要因別に分類し、それらの代表箇所における対策素案の立案・設計を行い、また、国道171号については路線を通した渋滞対策の検討・立案を行うものである。</p> <p>本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。</p> <p>参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提出希望者を公募したところ、申請期間内に47者から入札説明書等のダウンロード(等)がなされ、13者から参加表明書の提出があり、13者が参加資格を有していた。</p> <p>参加資格を有する参加表明書提出者の中から5者を技術提案書提出者として選定し、提出された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が、評価テーマに対する技術提案等において特に優れており、総合的に当局の期待に最も適合するものであるため、上記業者が契約の相手方として特定されたものである。</p>
業務場所	大阪府大阪市城東区今福西2-12-35(大阪国道事務所管内)
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
履行期間(自)	平成24年7月11日
履行期間(至)	平成25年2月28日
備考	落札率 98.26%

備考

- 公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。
- 入札情報サービス(PPI)<http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx>にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約課程に関する情報を閲覧可能である。