随意契約結果及び契約の内容

業務概要 主要渋滞箇所のフォローアップおよび整備効果とりまとめ 契約担当官等の氏名並びに その所属する部局の名称及 切所在地 契約年月日 契約業者名 八千代エンジニヤリング(株) 大阪支店 契約金額 9,288,000円(税込み) 予定価格 9,471,600円(税込み) 本業務は和歌山市内における主要渋滞箇所について、交通量デー等を活用し渋滞状況の把握、分析を行い、主要渋滞箇所のフォローアップを行うたのである。また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。 また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備表とりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の過場を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。 参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提出者として選定し、提合れた技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が「配置予定管理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等に表現を対象を表現した。		随意关析i和大久 0 关析i*/ 1 1 4
契約担当官等の氏名並びに その所属する部局の名称及 び所在地 契約年月日 平成27年4月20日 契約業者名 八千代エンジニヤリング(株)大阪支店 契約金額 9,288,000円(税込み) 予定価格 9,471,600円(税込み) 本業務は和歌山市内における主要渋滞箇所について、交通量デー等を活用し渋滞状況の把握、分析を行い、主要渋滞箇所のフォローアップを行うものである。 また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。 参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提希望者を公募したところ、申請期間内に36者からの入札説明書等ダウンロードがなされ、5者から参加表明書の提出があり、5者が参資格を有していた。 参加資格を有するその5者を技術提案書の提出者として選定し、提された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が「配置予定管理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等に	業務の名称	和歌山県域渋滞要因調査分析調査業務
その所属する部局の名称及び所在地 契約年月日 契約業者名 以代代エンジニヤリング(株)大阪支店 契約業者の住所 契約金額 予定価格 「大阪府大阪市中央区域見1-4-70 契約金額 予定価格 「大阪府大阪市中央区域見1-4-70 契約金額 「大阪市大阪市中央区域見1-4-70 「大阪府大阪市中央区域見1-4-70 「大阪市大阪市中央区域見1-4-70 「大阪府大阪市中央区域見1-4-70 「大阪府大阪市中央区域見1-4-70 「大阪府大阪市中央区域見1-4-70 「大阪市大阪市中央区域局所について、交通量デー等を活用し渋滞状況の把握、分析を行い、主要渋滞箇所のフォローアップを行うものである。また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提出があり、5者が参資格を有していた。参加資格を有するその5者を技術提案書の提出者として選定し、提された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が「配置予定管理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等には対策を対象が、「大阪府大阪府、大阪府、大阪府、大阪府、大阪府、大阪府、大阪府、大阪府、大阪府、大	業務概要	主要渋滞箇所のフォローアップおよび整備効果とりまとめ
契約業者名	契約担当官等の氏名並びに その所属する部局の名称及 び所在地	分任支出負担行為担当官 和歌山河川国道事務所長 志々田 武幸和歌山県和歌山市西汀丁16番
契約業者の住所 契約金額 9,288,000円(税込み) 予定価格 9,471,600円(税込み) 本業務は和歌山市内における主要渋滞箇所について、交通量デー等を活用し渋滞状況の把握、分析を行い、主要渋滞箇所のフォローアップを行うものである。また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提希望者を公募したところ、申請期間内に36者からの入札説明書等がウンロードがなされ、5者から参加表明書の提出があり、5者が参資格を有していた。参加資格を有するその5者を技術提案書の提出者として選定し、提された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が「配置予定管理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等に表	契約年月日	平成27年4月20日
契約金額 9,288,000円(税込み) 予定価格 9,471,600円(税込み) 本業務は和歌山市内における主要渋滞箇所について、交通量デー等を活用し渋滞状況の把握、分析を行い、主要渋滞箇所のフォローアップを行うものである。また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提希望者を公募したところ、申請期間内に36者からの入札説明書等がウンロードがなされ、5者から参加表明書の提出があり、5者が参資格を有していた。参加資格を有するその5者を技術提案書の提出者として選定し、提された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が「配置予定管理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等に表	契約業者名	八千代エンジニヤリング(株) 大阪支店
予定価格 9,471,600円(税込み) 本業務は和歌山市内における主要渋滞箇所について、交通量デー等を活用し渋滞状況の把握、分析を行い、主要渋滞箇所のフォローアップを行うものである。 また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。 参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提希望者を公募したところ、申請期間内に36者からの入札説明書等がウンロードがなされ、5者から参加表明書の提出があり、5者が参資格を有していた。参加資格を有するその5者を技術提案書の提出者として選定し、提された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が「配置予定管理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等に表	契約業者の住所	大阪府大阪市中央区城見1-4-70
本業務は和歌山市内における主要渋滞箇所について、交通量デー等を活用し渋滞状況の把握、分析を行い、主要渋滞箇所のフォローアップを行うものである。また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提希望者を公募したところ、申請期間内に36者からの入札説明書等がウンロードがなされ、5者から参加表明書の提出があり、5者が参資格を有していた。参加資格を有するその5者を技術提案書の提出者として選定し、提された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が「配置予定管理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等に表	契約金額	/ /
等を活用し渋滞状況の把握、分析を行い、主要渋滞箇所のフォローアップを行うものである。また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提希望者を公募したところ、申請期間内に36者からの入札説明書等ダウンロードがなされ、5者から参加表明書の提出があり、5者が参資格を有していた。参加資格を有するその5者を技術提案書の提出者として選定し、提された技術提案書を審査した結果、上記業者の提案が「配置予定管理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等に表	予定価格	9,471,600円(税込み)
理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等に	随意契約によることとした 理由	また、紀北東道路開通後の国道24号等の渋滞検証を行うため整備効果をとりまとめる。 本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。 参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提出希望者を公募したところ、申請期間内に36者からの入札説明書等のダウンロードがなされ、5者から参加表明書の提出があり、5者が参加資格を有していた。 参加資格を有するその5者を技術提案書の提出者として選定し、提出
いて特に愛れており、総合的に当局の期待に最も適合するものであため、上記業者が契約の相手方として特定されたものである。		理技術者の経験及び能力」、「特定テーマに対する技術提案」等において特に優れており、総合的に当局の期待に最も適合するものである
	業務場所	
	業種区分	
	履行期間(自)	
	履行期間(至)	
<u>備考 98.06%</u> 備考 98.06%	備考	洛札率 98.06%

備考

- 1. 公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、 備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。
- 2. 入札情報サービス(PPI)http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspxにアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約課程に関する情報を閲覧可能である。