

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	淀川左岸線延伸部道路予備修正設計他業務
業務概要	淀川左岸線延伸部(土工部、トンネル部、橋梁部)について構造・工法等を検討する
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 浪速国道事務所長 粟津 誠一 大阪府枚方市南中振3-2-3
契約年月日	平成28年4月11日
契約業者名	(株)建設技術研究所 大阪本社
契約業者の住所	大阪府大阪市中央区道修町1-6-7
契約金額	33,436,800円(税込み)
予定価格	33,955,200円(税込み)
随意契約によることとした理由	<p>本業務は淀川左岸線延伸部(土工部、トンネル部、橋梁部)について、制約条件を踏まえた構造・工法を検討すると共に、避難計画、近接構造物対策、環境保全措置、必要性及び整備効果の検討等を行うものである。</p> <p>本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定する公募型(又は簡易公募型)プロポーザル方式である。</p> <p>参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提出希望者を公募したところ、申請期間内に47者から入札説明書等のダウンロード(等)がなされ、7者から参加表明書の提出があり、6者が参加資格を有していた。</p> <p>参加資格を有する参加表明書提出者の中から5者を技術提案書の提出者として選定し、(そのうち4者から)提出された技術提案書を評価した結果、上記業者の提案が他社に比べて総合的に優れており、適切な提案と認められたため、上記業者を契約の相手方とするものである。</p>
業務場所	大阪府大阪市北区豊崎地先～大阪府門真市ひえ島地先
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
履行期間(自)	平成28年4月12日
履行期間(至)	平成29年2月28日
備考	落札率 98.47%

備考

- 公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。
- 入札情報サービス(PPI)<http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx>にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約課程に関する情報を閲覧可能である。