

随意契約結果及び契約の内容

工事の名称	名塩道路城山トンネル工事
工事概要	道路トンネルL=311m、坑門工2箇所、仮設工1式、道路土工1式、法面工1式、擁壁工1式、石・ブロック積工1式、排水構造物工1式、トンネル閉塞工1式
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 近畿地方整備局長 黒川 純一良 大阪府大阪府中央区大手前1丁目5番44号
契約年月日	平成31年3月13日
契約業者名	(株)鴻池組 大阪本店
契約業者の住所	大阪府大阪府中央区北久宝寺町3-6-1
契約金額	1,983,366,000円(税込み)
予定価格	1,983,366,000円(税込み)
随意契約によることとした理由	<p>名塩道路は国道176号の現道拡幅を主体とした4車線化の事業である。城山トンネル工事区間は、北側に武庫川、南側にJR福知山線、上部に関西電力鉄塔を有する急傾斜地であり、切土による4車線確保が困難であるため、上り線(三田行き)車線は地山改変が最小となるトンネル構造を採用している。また、現道部は武庫川と急傾斜地に挟まれた狭隘な区間であり、交通切り回しが困難で交通量も多いことから、法面対策を含む切土工事施工時の迂回路はトンネルを利用する必要がある。</p> <p>このようにトンネルと表裏一体で長大切土法面の施工を行い、切土時の変状影響を最小限とした経済的なトンネル本体設計が必要なことから、設計段階から施工者独自のノウハウを取り入れる発注方式「技術提案・交渉方式(技術協力・施工タイプ)」を採用し、工事を最適化する必要がある。</p> <p>そのため、当該工事においては、技術提案・交渉方式(技術協力・施工タイプ)を適用し、提案能力が総合的に最も高いと認められた(株)鴻池組を優先交渉権者として、発注者が別途発注した設計業務受注者と協力して当該設計業務を完成させるための技術協力業務を実施した。</p> <p>本工事を確実に実施するためには、技術協力業務において最適な施工技術、独自の技術的知見や現地で知り得た情報に基づき設計業務受注者と協力して設計を完成させた者と契約する必要がある。且つ、学識経験者による「国道176号名塩道路城山トンネル技術提案・交渉方式の専門部会」において、設計内容、価格等が妥当であると認められた(株)鴻池組が本工事を実施可能な唯一の者である。</p> <p>よって、上記業者を当該工事の随意契約の相手方とするものである。</p>
工事場所	兵庫県西宮市塩瀬町城山地先
工事種別	一般土木工事
工期(自)	平成31年3月14日
工期(至)	平成33年3月10日
備考	落札率 100%

備考

- 公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。
- 入札情報サービス(PPI)<http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Koji/Keika/Search.aspx>にアクセスし、発注機関及び工事名を入力して検索することにより、契約課程に関する情報を閲覧可能である。