

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	近畿圏幹線道路交通需要分析業務
業務概要	本業務は、交通量推計及び費用便益分析を実施し、道路ネットワークの効果分析を行う。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 近畿地方整備局長 池田 豊人 大阪府大阪府中央区大手前1-5-44
契約年月日	平成30年5月14日
契約業者名	(一社)システム科学研究所
契約業者の住所	京都府京都市中京区新町通四条上ル小結棚町428新町アイエスビ
契約金額	54,788,400円(税込み)
予定価格	55,101,600円(税込み)
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、近畿圏内の交通量推計及び費用便益分析を実施し、平成30年度事業評価対象路線における基礎データを作成する他、道路整備に関する課題抽出及び対応策の検討に必要な各種基礎データの分析・とりまとめを行う業務である。</p> <p>本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、その内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定する簡易公募型プロポーザル方式である。</p> <p>参加可能業者が最低10者あることを確認のうえ、技術提案書の提出希望者を公募したところ、申請期間内に27者から入札説明書等のダウンロードがなされ、1者から参加表明書の提出があり、その者は参加資格を有していた。</p> <p>参加資格を有するその1者を技術提案書の提出者として選定し、提出された技術提案書を評価した結果、適切な提案と認められたため、(一社)システム科学研究所を契約の相手方とするものである。</p>
業務場所	大阪府大阪府中央区大手前1丁目5番44号
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
履行期間(自)	平成30年5月15日
履行期間(至)	平成31年2月28日
備考	落札率 99.43%

備考

- 公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。
- 入札情報サービス(PPI) <http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx>にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約課程に関する情報を閲覧可能である。