



緑立つ道

Vol.6

1995年7月発行

発行
建設省近畿地方建設局浪速国道工事事務所
日本道路公園大阪建設局枚方工事事務所

『緑立つ道』は、大阪と京都を結ぶ新しい幹線道路「第二京阪道路」と「一般国道1号バイパス」の愛称です。

道の辺の緑の魅力を探る。

いつもより歩調をおとして
ゆっくりと歩きたくなる。
立ち止まって、季節を楽しみたくなる。
豊かな緑は、私たち道の距離を、
少し近づけてくれるようです。



木々に大きく包まれ、道
ときおり鳥の声が聞こえるほかは、しんと静まって。
(枚方市・御殿山にて)

緑立つ道トピックス

渋滞はなぜ起こるのか。

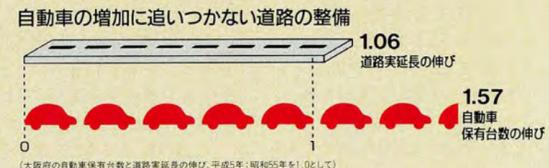
国道1号をはじめ、各地でおこっている渋滞は、スムーズな交通の流れを妨げ、時間を損失するとともに、余分の燃料を消費するなど経済的な損失にもなります。こうした渋滞は、なぜ起こるのでしょうか。



渋滞が慢性化している国道1号

渋滞の実態は、車が道路の容量をオーバーすること。それぞれの道路には、一定時間内に通れる自動車の数に限界があります。これを「交通容量」といいます。たとえば、2車線の道路より4車線の道路の方が交通容量が大きいので、たくさん自動車がスムーズに走行できます。この交通容量を越えて自動車が集まることにより、遅い速度でしか走れなくなる。というのが、基本的な渋滞のしくみです。

東名高速道路上り線の調査では、「交通容量いっぱい」の時の走行台数と、48kmの大渋滞が発生した時の走行台数の差は約10%であった」というデータがあります。また、下り坂から上り坂へ移行するときやトンネル部では、自動車の速度が一時的に遅くなり、渋滞が起りやすくなります。このような渋滞を解消するため、名神高速道路の京都南インターチェンジから吹田インターチェンジなどにおいて、車線を増やす工事を行っています。その他にも、料金所などでは、渋滞がおこりやすくなります。また、事故などで車線が規制されると、残りの車線に自動車が集中し、渋滞の原因になります。



各市の催し

- 星のまち交野7・7セタフェスタ IN KATANO
7月7日(金)16時~21時 8日(土)11時~18時(星の里いわふね)
コンサート(7日)、仮装コンテスト(8日)ほかイベント多数。無料。
▼お問い合わせ 交野セタフェスタ実行委員会事務局
TEL.0720(93)0777
- 第9回なわて落語会 7月8日(出)18時30分(四條畷市民総合センター)出演 / ほか。有料。
▼お問い合わせ 四條畷市市民総合センター
TEL.0720(79)2121
- 図書館まつり 7月9日(出)10~15時(寝屋川市立中央図書館市立総合センター)おはなし会・読書会・講演会など。無料。
▼お問い合わせ 市立中央図書館
TEL.0720(38)0141
- 第20回枚方まつり 8月26日(出)27日(出)枚方市役所周辺およびくずは駅河川敷パレード、みこし巡行ほか。27日はくずはわんか花火大会。
▼お問い合わせ 枚方まつり実行委員会事務局
TEL.0720(45)2911

読者の声
第5号にお寄せいただいたみなさんのご意見。その一部をここでご紹介いたします。

「緑立つ道」第5号を見てお便りします。特集「店先の表現力」の商店街の写真は、普段何気なく利用している店先がカメラのマジックとも言えるのでしょうか、まるで海外の店先のように新鮮な感動をおぼえました。これから買物が楽しくなりそうです。

「新」 婚旅行先のパリの風景を第5号の誌面で見つけて、懐かしくなりました。街路樹の並ぶシャゼリゼは、通りの角を曲がるのがすごく難しい、と現地のガイドさんが言っていたのを思い出します。タナドライバードと1時間くらいいぐるぐると凱旋門の下をまわってしまおうかなとぞろぞろです。門真市 さん

「私」 の甥が日曜日に遊びに来て、こどもしんぷんの野鳥ウォッチングを一生懸命読んでおりました。ルビ付きなので読めない漢字のところもしかり頭にくったようです。わかりやすく親切な図鑑のようですね。寝屋川市 さん

「枚」 方市駅までの道は幅が狭く、バスやトラックといった車と人が一緒に通っています。歩くところが非常に狭い部分もあって、子ども連れだととても危険に感じます。「緑立つ道」はぜひ、歩行者が安心して通ることが出来る道にしてください。お願いします。枚方市 さん

「緑」 立つ道で、改めて自分の住んでいるところの近くのことを知り、うれしくなりました。健康のためにも、もっと外へ出かけて地域に参加していきたい、と思っています。大東市 さん

レポーターを募集します。

編集部では、「緑立つ道」の誌面に登場してくださる読者レポーターを募集します。私たちが編集部といっしょに北河内のいろいろな街並を歩いてみませんか？

応募の際には、住所氏名・年齢・電話番号と、趣味・特技・現在興味をお持ちの事柄らについてお書きのうえ、写真を添えて、左の宛て先の「レポーター募集係」までお送りください。
*ただし、次のような方に限らせていただきます。●沿線の街に興味をお持ちの方●平日もレポートしたい方(締め切り 平成7年7月5日)

記事人の感想(ご意見)ご要望はもちろん、「道に関するご意見や北河内のコースなどいろいろなお便りをお寄せください。住所氏名年齢電話番号をお書きの上、左の宛て先までお送りください。感想などをお書きいただいた方の中から、ご希望の方には北河内の「道」の歴史の小冊子「道」をたねて二千年をブレゼント。また、抽選で50名様にオリジナルテレフォンカードをさしあげます。

〒
お便りもお待ちしています。
建設省 近畿地方建設局
浪速国道工事事務所
「緑立つ道」編集部
〒573 枚方市南中振3丁目
2番3号
TEL.0720(33)0261

「お見舞いとお詫び」
この度、阪神・淡路大震災で被災された皆様にご心からお見舞い申し上げます。現在、被害を受けた道路が一日も早く復旧するよう総力をあげて取り組んでおります。また、この影響で2月に予定していた「緑立つ道」第6号の発行をやむをえず延期させていただきました。ことにお詫び申し上げますとともに、よりよい誌面づくりに今後も努力して参ります。



「緑立つ道」をイメージした、「うたねの森」のテレフォンカード。



けん玉の達人

(大阪市)

「道」のステージでは、けん玉のスピード感、迫力ある動きをすぐそばで感じてもらえる。見ている人も「ちょっとやってみたくて気になるんでしょうね」。この日も、「二回転灯台」「宇宙一周」と目の前で繰り広げられる鮮やかな技に人が立ち止まり、拍手も忘れて見入ります。最後に玉がけん先にスッポリおさまると、「僕にもやらせてと何人かが」さん話しかけて、道はけん玉教室に変わりました。黙々と練習する人、隣を気にする人、すぐ諦める人……。取り組み方は様々ですが、技ができたときの表情は一律に得意気です。

さんはけん玉歴10年。「人生の悩み(?)」を牧師さんに相談したところ、「これでもやって元気出しや」と勧められたのがきっかけでした。「玉、皿、糸、すべてに神経を集中するから、練習中はつらいことが忘れられた」とさん。毎日2〜3時間練習したといいます。



活動はもっぱら休日。お呼びがかかれば、イベント会場、幼稚園、どこでも出かけていて、けん玉の魅力をたっぷり見せてくれます。

「気軽にできるけど奥が深い。道は、けん玉の魅力が深いのには、ぴったりの舞台なんです。」

けん玉が「けん玉道」と呼ばれ、技のレベルに応じて級や段が認定されると知っては、ますます夢中に。4年後にはけん玉道6段に合格、初参加の全国大会で6位入賞と順調に腕を上げたさん。一度予選落ちしたんです。審査員の前で規定の技をこなし、減点法で競う試合が多い中、あがり症で実力がだせなかったさん。「人前で緊張しないように、電車の中で練習したこともあった(笑)」とか。

「年齢や性別を越えて、精神力で勝負できるのがけん玉の面白さ。柔道や茶道と同じようにけん玉道」といわれるのはそのせいかな。気軽にできるのに奥が深いんです。上手くなると必ず壁にあたるし、そうなれば自分で考えて乗り越えるしかない。人生みたいでしょ(笑)。「昨年は大大会「全日本けん玉道選手権」「日本けん玉協会杯争奪戦」に優勝、2冠を達成した

さん。「僕もいろんな壁を乗り越えて、ようやく「道」が始まったって感じなんです。これから多くの人と出会って、この奥の深い魅力を伝えられたら、と思います。」さんのけん玉「道」は続きます。

さんの連絡先 TEL. 活動はもっぱら休日。お呼びがかかれば、イベント会場、幼稚園、どこでも出かけていて、けん玉の魅力をたっぷり見せてくれます。

世界に寄り道 シルクロード



アジアとヨーロッパと。この道は、たくさんの民族や文化を結びました。

「絹の道」——この美しい名前は19世紀後半のドイツの地理学者リヒトホーフンが名付けたといわれています。ドイツ語で、「ザイン(絹)のシュトラセン(道)」、それを英訳して「シルクロード」となったわけです。以前ご紹介した「ローマの道」が、人間が意図的につくった道の代表格だとすれば、このシルクロードは自然に生まれ、道を行われた交易によって、徐々に道ができていったものです。「ステップ路」「オアシス路」「南海路」と、大きく3つのルートにわかれ、西のローマと東の長安(現在の西安)を結びました。様々な商品はもちろん、学問や音楽、宗教、技術など、数多くのものを伝えました。ユーラシアという広大な大陸の端から端へ、形のあるもの、ないものも運んだシルクロード。道のひとつの原型かもしれません。

道の辺の「緑」に宿る、自然の多面性。

「今マンションに住んでいるんですが、近くにあまり緑がないんです。こういう木のたくさんある道は、空気もいい香りが出て、気持ちいいですね。」

「街路樹など、道の辺にある緑は、機能的にもいろいろな役割を持っているんです。よく言われるところでは、二酸化炭素を取り入れて酸素を出すとか、蒸散作用で気温を調整するとか、夏に木陰が涼しいと感じるのはそのせいなんです。」

「暑い時も、木の下に入るとひんやりしますよね。」

「騒音や排気ガスを軽減するといったこともありますが、景観を整える役目もあります。もし、その中のひとつの機能だけを果たせばいいのだ。つまり、もっと効率のいい方法はある。騒音対策なら、遮音壁の方が効果が高いし、日除けのためなら、アーケードを作った方が機能的には優れている。ところがいろいろな機能を複合的に果たすものとなる。単目的な装置では難しいんです。それに人間は、自然の緑がある方が、感覚として気持ちいいんです。」

「もうすぐ1歳になる息子がいるんですが、緑がいっぱいあるところに連れて行くとき、やっぱり嬉しみたいです。」

「生き物もいろいろいますね。バツタとかカマキリなどの小さな生き物は、いわゆる「雑草」の草むらに住んでいるんです。美観という点からいうと、きれいに刈り込んだのをよしとする意見もあるでしょうが、あまり刈り込むと、そういう生き物たちが生きていけない。だから最近では、ある程度自然のままおいておこう、という考え方も増えてきているんです。」

そして、人は木を植える。

道の辺の緑がもたらすもの。

青々と葉を茂らせた木があるだけで、道の表情は一変します。今回は、北河内の「緑のある道」を訪ねて、その魅力について考えました。



豊原市・池の瀬緑道にて

た方が機能的には優れている。ところがいろいろな機能を複合的に果たすものとなる。単目的な装置では難しいんです。それに人間は、自然の緑がある方が、感覚として気持ちいいんです。」

「もうすぐ1歳になる息子がいるんですが、緑がいっぱいあるところに連れて行くとき、やっぱり嬉しみたいです。」

「生き物もいろいろいますね。バツタとかカマキリなどの小さな生き物は、いわゆる「雑草」の草むらに住んでいるんです。美観という点からいうと、きれいに刈り込んだのをよしとする意見もあるでしょうが、あまり刈り込むと、そういう生き物たちが生きていけない。だから最近では、ある程度自然のままおいておこう、という考え方も増えてきているんです。」

「自然」ということで言えば、道の辺の緑石にしてもそうです。自然の石だとひとつずつ全部形が違うから、すきまも



門真市・古川橋のケヤキ並木



交野市・免除川沿いの柳並木(右下の写真も)

道の辺の「緑」をよく知って、緑と上手につきあいたい。

「ドイツの地方都市の中には、木よりも高い建物は建ててはいけないという景観規制をしている都市があるんです。すると、集合住宅でも自然に5階くらいまでの高さになる。道を歩いていて、人間の視界の中で、緑がすぐ目立ってくる。」

「そんな風に少しずつでも、「自分の暮らしている一部」と思えるような緑を増やしていきたいですね。そういう中で、緑のつきあひの方が上達していけばいいと思います。」

「ベビーカーを押しながらゆっくり散歩できる、お弁当を持って歩きたい、かたくなる、そんな緑は、歩きたい道の、身近な場所だからこそ嬉しいですね。」



さん 緑スペースビジョン研究所 京都芸術短期大学講師。ご専門は、造園学・環境デザイン・緑地計画で、「緑立つ道」デザイン委員会の委員でもいらっしゃいます。



さん 枚方市在住。1歳の息子さんのお母さんで、司会などのお仕事もなさっています。「ベビーカーを押して歩くようになってから、どうい道が歩きやすいか、意識するようになりました。」

所外側がものを生産する場所、さらにその外側は森……という風に、きつちり区切られていたんです。そして、暮らしの場である「城壁の内側」に自然を取り入れていく努力を、長い間してきた。道の両側に「街路樹」を植える、といった考え方も、すごく歴史が古いです。日本の場合は、自然の中に人の住む場所が徐々に発展していったために、身近に自然があるのが、当たり前だったんです。街路樹がもたらす効果、例えば、

「街路樹」を植える、といった考え方も、すごく歴史が古いです。日本の場合は、自然の中に人の住む場所が徐々に発展していったために、身近に自然があるのが、当たり前だったんです。街路樹がもたらす効果、例えば、

「街路樹なんか、ちょうど水やりをしてやろう、という気持ちには……。」

「なかなかならないですね(笑)。ただ、働いている間は忙しくて見ていないかたんですが、子供ができて、散歩する時間が増えたら、春に木の芽が出たとか、花が咲いたとか、そんな変化に気づくようになり、子供にも見せてあげたい、と思うようになって……。」



さん 緑スペースビジョン研究所 京都芸術短期大学講師。ご専門は、造園学・環境デザイン・緑地計画で、「緑立つ道」デザイン委員会の委員でもいらっしゃいます。



さん 枚方市在住。1歳の息子さんのお母さんで、司会などのお仕事もなさっています。「ベビーカーを押して歩くようになってから、どうい道が歩きやすいか、意識するようになりました。」

北河内の道でみつけた街路樹いろいろ。上段右から、ヤナギ、ケヤキ、中段、トウカエデ、下段右から、サクラ、イチョウ。植えられた木によって、道の表情も変わります。

「街路樹」を植える、といった考え方も、すごく歴史が古いです。日本の場合は、自然の中に人の住む場所が徐々に発展していったために、身近に自然があるのが、当たり前だったんです。街路樹がもたらす効果、例えば、

「街路樹なんか、ちょうど水やりをしてやろう、という気持ちには……。」

「なかなかならないですね(笑)。ただ、働いている間は忙しくて見ていないかたんですが、子供ができて、散歩する時間が増えたら、春に木の芽が出たとか、花が咲いたとか、そんな変化に気づくようになり、子供にも見せてあげたい、と思うようになって……。」



さん 緑スペースビジョン研究所 京都芸術短期大学講師。ご専門は、造園学・環境デザイン・緑地計画で、「緑立つ道」デザイン委員会の委員でもいらっしゃいます。



さん 枚方市在住。1歳の息子さんのお母さんで、司会などのお仕事もなさっています。「ベビーカーを押して歩くようになってから、どうい道が歩きやすいか、意識するようになりました。」

シリーズ道くわしおーよ



ニホンアマガエル

3~4センチくらい。指先のきゆうばんは、草むらや低い木の上のくらしにてきしているんだ。体の色を変えて敵の目をごまかすよ。5~7月には田んぼや水たまりの草に卵をうむんだ。



トビケラ

1.5~3センチくらいのおきさで、チョウやガの先祖といわれているんだ。よう虫は砂つぶや枯れ葉で巣をつくて、水の中でくらししているよ。



カジカガエル

3~7センチくらいのおきさ。川のそばの草むらなどにすんでいて、まわりの色にあわせて体の色を変えるんだ。オスは美しい声で鳴くよ。



イシガメ

甲らの長さは13~18センチくらい。水中と陸上の両方でくらししているよ。かたい甲らに頭や足を引っこめて、敵から身を守るんだ。

いろんな生きものに会いに行こうよ。

水辺ウオーキング

池のまわりの草むらや、川原の石の上……。よく見ながら歩くよ、ほら、いろんな生きものがくらしているよ。夏休みになったら、さがしに行ってみよう。



ゲンジボタル

1~2センチくらいのおきさ。水のきれいな池や田んぼの近くの草のあいだにすんでいるよ。光りながら飛ぶのを見ることができるとは、夏のあいだだけ。



アメンボ

11~16ミリくらいのおきさ。池や流れのゆるやかな川の水面でくらしているよ。足の先に水をはしく細かい毛が生えていて、水に浮かぶことができるんだ。水面に落ちた虫などをエサにしているよ。

カワセミ

ルリ色の羽と太くて長いくちばしがとくちょう。大きさは17センチくらいで、川や池のそばにすんでいるよ。すごい速さで水にとびこんで、魚やカエルなどのエサをつかまえるんだ。



「道路ひょうしき」を覚えよう。

交通をスムーズにするために、道路のいろんな情報を知らせてくれる「道路ひょうしき」。それぞれのひょうしきは、文字のほかにも色や形、記号をつかって、だれが見てもすぐ分かるように工夫されているよ。身近にあるひょうしきの意味を覚えて、道路のルールにくわしくなろう！

黄色のひょうしきは「きけん」のしるし。通るときは注意しよう！

黄色いひょうしきは、交差点や踏切など、道路の先にきけんな場所があることを、前もって教えてくれるよ。どんなきけんがあるのかは、目立つように黒い記号で書かれているんだ。



●踏切あり

●すべりやすい

青いひょうしきは「〇〇してもよい」「指示にしたがって〇〇しなさい」という意味。

歩行者が道をわたってもよい場所を示す「横断歩道」や自転車だけが通れる道を示す「自転車専用」など、青地に白い記号で書かれたひょうしきは、記号のとおりに行動してね。



●横断歩道



●自転車専用

赤いひょうしきは、「〇〇してはいけません」という意味。

歩行者はこの道を通ってはいけませんという「歩行者通行止め」や、車はここでUターンしてはいけませんという「転回禁止」など、白地に赤い「わく」、青い記号が書かれているひょうしきには、してはいけないことや、越えてはいけない限度を表しているよ。



●歩行者通行止め



●転回禁止

「案内ひょうしき」といって、市や町の名前や、目的地への行き方を教えてくれるひょうしきもあるよ。ふつうの道路は青色、高速道路は緑色に分けられているんだ。



そのほか、文字や矢印で道しるべのやくわりをするものもあるよ。



ゲームをしたり、エジプト考古学者のさんのお話をきいたり、とっても楽しい一日になりました。

みんなで土木について考えました。

1994年11月18日「土木の日」ほろびく

道の日のキャラクター「つちだヨウ平」くん。



OUR FUTURES... ON THE ROAD
明日へと続く、私たちの道。

主催／建設省 近畿地方建設局 浪速国道工事事務所
日本道路公団 大阪建設局 枚方工事事務所



「道の日」サマーフェスタ「緑立」道のパネルやけいを見たり、コーラスのすてきな歌を聞いたり。みんなであいっしょに楽しみながら、「道」のもの知りはかせになろう！会場では「道の日」のキャラクターの「つちだヨウ平」くんが、オリジナルグッズをプレゼントしてくれるよ。お友だちをさそって遊びにきてね。

10月10日は「道の日」。楽しいイベントがもりだくさんだよ！

「道の日」サマーフェスタ

日時／1995年8月10日(木) 13:00～15:00
会場／京阪くずは駅前モーター街 (汽車の広場・噴水広場)