

『緑立つ道』は、大阪と京都を結ぶ新しい幹線道路《第二京阪道路》と併設する《京都南・大阪北道路》の愛称です。



緑立つ道

vol. 16

1999年5月発行

【発行】
建設省 近畿地方建設局 浪速国道工事事務所
日本道路公団 大阪建設局 枚方工事事務所

緑のそばに行くと、
無条件にほっとします。
人間を超える何か大きなものに
包まれているようで。

寝屋川市

さん ミュージカル・プロデューサー



わたしは散歩が大好きなんです。家の近所の八坂神社はお気に入りの場所のひとつ。お参りするというより、境内の「木」に会いに来ているんです。しょうね。風に揺れる木々の葉のざわめきにじっと耳をすましていただけで、遠く昔にタイムトリップできそうで、そうやってひたすら木に甘えて、木の元気をいただいて、連日のストレスを癒す。仕事へ出掛ける前の、大事な道草スポット(笑)というわけです。

仕事で半年以上オーストラリアに滞在して帰国したときのこと。あちらの樹木に比べて日本の木には何だか元気がないなあと思っていました。それ

つて、ひとつには、木々がばらばらとまばらに植えられているからじゃないでしょうか？木だつて、1人(1本?)じゃさみしいはず。御堂筋のイチヨウ並木みたいに、ずらりとお友達といっしょに並んでいられたら緑だつて元気が出るんだと思うんです。「緑立つ道」は道の両側に緑のベルトができるようなものだから。ぜひ、緑が仲間たちと仲良く、すくすくと育っていける道にしてあげてください。

育てて……つくづく、育てるのが性にあつてるのかもしれないね。「緑立つ道」も、ここを拠点に緑や人が育てあつていけるような道になると素敵だな、と思います。

さん

プロフィール

1970年、「

」で歌手デビュー。現在アメリカ村で企画制作プロダクション「

」を経営。ミュージカルなどさまざまなステージを国内外で多く手掛ける。90年の「」にはプロデューサーとして参加。また今年3月までは、京都駅ビル「」のプロデューサーとしても活躍。



「緑立つ道」の進行状況、お知らせします。



「緑立つ道」京都府域(八幡市内里~京田辺市松井地区)。平成11年1月撮影。

緑立つ道の京都府域では、写真のように、工事もずいぶん進んできました。平成11年3月1日現在の用地取得率は94%、工事はほぼ全面的に進めています。

また大阪府域では、用地取得率55%となっており、地権者からの買取請求にも応じながら用地買取を進めているところ。工事については、門真市三ツ島地区のモデル整備区間(延長800m)がおおむね完成しました。



大阪市立大学理学部附属植物園
住所:交野市私市2000
電話:0720(91)2059
入園料:大人350円・中学生以下は無料
開園時間:午前9:30~午後4:30
(入園は午後4:00まで)
休園日:毎週月曜日(休日の場合は開園)
●京阪交野線私市駅より徒歩6分



■お詫びと訂正 15号のこのコーナーで、「◎妙見河原」の住所を「枚方市」とご紹介したのは、「交野市」の誤りでした。お詫びして訂正いたします。

緑立つ道の近くで見つけた②

緑のスポット 大阪市立大学理学部附属 植物園

1年中で最も緑が輝く季節、5月。広々とした森のような大阪府立大付属植物園を訪れてみませんか。同園の大きな特徴は、日本産の樹木の中から当植物園で生育可能な樹木を約450種も収集・展示していること。そして、それらを組み合わせ、日本の代表的な樹林型を11種、自然に近い形で再現していること。



園内を歩くだけで、さながら「森の美術館」のように、日本のいろいろな森に出会えます。また、同園では、緑の中心を散策しながら植物の見分け方、種類名前などのガイドダンスを受けることができます。観覧会や講座なども開いています。

よりどり・緑のおはなし②

自然と触れ合いながら、あなたも「グリーンサム」を手に入れませんか?

同じように植物を育てても、その人が育てるとなせかうまく花が咲き、枯れかかった植物がみごとに再生する...。そんな園芸の才能に恵まれた人を「グリーンサム(Green Thumb)」の親指(「または「グリーンフィンガー(Green Fingers)」の指)を持つ人と言います。フランスのモリス・ドリュオン作の「みどりのゆび」(若波少年文庫刊)は、主人公チト少年が「緑の親指」を持ち、その指に触れるとどんな種も瞬く間にみごとな花や実をつける、というファンタジックな物語。花や木々が生命力にあふれるこの季節、あなたもベランダや庭先で自然と触れ合いながら、「緑の指」の持ち主を目指してみませんか?

高速道路の渋滞ってなくならないの?

高速道路の渋滞のうち料金所で発生する渋滞は最も多く、全体の約3割を占めています。この渋滞を緩和するために期待が寄せられているのがETC(Electronic Toll Collection System)ノンストップ自動料金収受システム。料金所ゲートに設置したアンテナと車載器との間で無線通信を用いて自動的に料金の支払いを行い、料金所で止まる必要がありません。料金所の能力が3~4倍ほどアップするところが期待でき、また、キャッシュレス化による利便性の向上、管理費の節減などにもつながります。

募集 「緑立つ道」の表紙に登場して下さる読者の方を募集します。

◎「景色が美しい」「思い出がある」...理由は何でも結構です、あなたのお住まいの近くのあなたが「好きな道」と「その道が好きな理由」をお寄せください。◎応募の際には、郵便番号、住所、氏名、性別、年齢、電話番号もお書き添えください。◎当選者には、編集部より直接ご連絡させていただきます。

宛て先 〒573-0094 枚方市南中振3丁目2番3号
建設省 近畿地方建設局 浪速国道工事事務所「緑立つ道」編集部「わたしの好きな道」係

グループでも結構です

郵便番号
住所
氏名
性別
年齢
電話番号

●「好きな道」のある場所
●その理由

今回は、vol.15にお寄せいただいた皆様の質問について、お答えします。(文章は抜粋させていただいております。)

読者の声

Q1 「緑立つ道」の地図が大きいので、実際にどの辺りを走るのかわかりません。地名や駅名などをくわしく表記していただけないでしょうか?
(枚方市 匿名希望)

A 「緑立つ道」を多くの皆さんに知っていただくため、昨年11月、京阪沿線の駅にポスターを掲出したり、新聞広告を掲載するなど、広報活動を行いました。ご指摘の地図はその際に使用したもので、「緑立つ道」の趣旨概略をご理解いただくことを第一義にあえて詳細な地名や駅名などは省かせていただきました。「緑立つ道」のルートについては、vol.13の表紙でもくわしくご紹介致しましたが、今後も紙上でご紹介してゆきたいと思っております。なお、パソコンをお持ちの方は、建設省浪速国道工事事務所、JH大阪建設局のホームページもあわせてご覧ください。(アドレスは下記)

Q2 この道は20年前から話が進んでいますが、なかなか出来上がりませんね。いつ頃に京都まで通れるようになるのでしょうか。1日も早く出来上がるよう折っています。(門真市 さん)

A この道は昭和44年(一部昭和46年)に都市計画決定され、周辺の土地利用形態が大きく変化したこと、新たに環境施設帯を設けるなどの都市計画変更が平成2年(門真市、四條畷市、寝屋川市)、平成4年(枚方市、交野市)に行われました。現在、京都側から国道307号までは、平成14年度末を目標に事業を進めております。また全線の開通については、おおむね10年後を目指しておりますので、ご協力をお願いいたします。