

緑立つ道

通称「水玉の道」。
幼い頃の自分に出逢える
思い出いっぱい道の道なんです。

守口市

会社員

さん

カラフルな〇(マル)模様が、どこまでも続く歩道。幼い頃から慣れ親しんだこの道を、私をはじめ、近所の人はみんな「水玉の道」と呼んでいます。昔は川だったというこの「水玉の道」は、自然あふれる憩いの道でもあります。車道との境に設けられた花壇には、桜やツツジ、金木犀や白粉花、サザンカなど、いろんな草花が植えられ、また、家々の玄関先に並べられた鉢植えも通りに彩りを添えています。近所の人はこの道で犬を散歩させたり、話に花を咲かせたり…。私も小さな頃は、妹や弟と輪車に乗る練習をしたり、花壇の花の蜜をすってみたり、クローバー探しに夢中になったり…と

さんの好きな道—守口市梶町3丁目「水玉の道」にて。

※さんは、15号で公募した「わたしの好きな道」にご応募くださり、今号の表紙にご登場いただきました。「緑立つ道」では、引き続き表紙に登場して下さる読者の方を募集しています。詳しくは裏面をご覧ください。

この道が、かつこうの遊び場でした。残念ながら最近では、週末に買い物に出かける時に時折通るだけ。けれど、歩くたびに懐かしい風景に触れることができ、無邪気に遊んでいたあの頃の楽しい気分に戻れるんです。「緑立つ道」も、この水玉の道のような、人に思い出を残す道になつてほしいですね。人と自然、人と人を結んでくれるような道に。

もちろん、大阪と京都を結ぶ主要道路としての役割にも、とても期待しています。大阪市内に住んでいる祖母をたずねて、家族と一緒によく車で国道1号線を走りますが、よくあの渋滞に巻き込まれてしまつて…。短大時代にも「緑立つ道18号」で紹介のあった国道307号線の渋滞に悩まされ、バスを使わず、125ccバイクの免許を取ったという経緯があります。だから、自然の魅力にあふれ、その上、渋滞も解消してくれる…そんな道路になるととても期待しているんです。



()さんプロフィール

守口市梶町在住。化学工業薬品を中心に扱う大阪市内の専門商社に勤務。会社ではコンピュータと格闘する日々とか。昨年、125ccバイクの免許を取得。友達とバイク旅行もしてみたいと話す21歳。

皆さんを代表して、
30名の方に『緑立つ道』を
見ていただきました。



11月18日(木)、土木の日を記念して『緑立つ道ハイキング』が行われました。この催しは、「緑立つ道」を皆様によく知ってもらおうと企画したもので、前回のこのコーナーで公募した中から30名の方にご参加いただきました。

京阪八幡市駅前に集合した一行は、マイクロバス2台に分乗し、半日かけて『緑立つ道』の工事現場や予定ルートなどを見学。普段は入れない工事現場で、担当者の説明を聞いたり、実際に完成した橋脚を目の前にし、「思っていたよりずいぶん大きい」との声や「緑地帯をとぎれないようできるだけ長くしてほしい」などのご意見が。また交野山頂上からの建設予定ルート見学では「これでやっと緑立つ道がどこを通るかわかって安心した」などの感想もいただきました。



読者おススメの初詣スポット

- ① 菅原神社 枚方市長尾宮前1-12-1 (枚方市/匿名希望)
- ② 藤原菅原神社 枚方市藤原天神1-1 (枚方市/匿名希望)
- ③ 片笠神社 枚方市枚野坂2-21-15 (枚方市/匿名希望)
- ④ 隆陀神社 枚方市南中振1-7-18 (枚方市/匿名希望)
- ⑤ 成田不動尊 寝屋川市成田西町10-1 (枚方市/匿名希望)

読者おススメの初日の出スポット

- ⑥ 交野山山頂 交野市倉治 (門真市/匿名希望)



初詣・初日の出スポット

いよいよ1999年も残りあとわずか。今回は読者の皆さんからお葉書でご紹介いただいた「初詣・初日の出スポット」をご紹介します。「初詣は蹉跎神社。うっそうとした杜の中、ご神灯で照らし出された石段を気持ちを引き締めて登ります。(枚方市/匿名希望)」、「初日の出は、やっぱり交野市倉治・交野山



⑧ 成田不動尊(寝屋川市) 大晦日から元旦にかけて、毎年多くの人々で賑わいます。

の山頂から。(門真市/匿名希望)：「など、皆さん地元ならではのオススメスポットをお持ちのよう。2000年が読者の皆さんにとってよい年になりますように。」

よりどり・緑のおはなし⑤



「グリーン・クリスマスってなんのこと...?」
もうすぐ楽しいクリスマス。おなじみホワイト・クリスマスは、雪の降るクリスマスのことですが、では、「グリーン・クリスマス」とは...? 答えは、雪のないクリスマスのこと。英語のgreenには、「雪におおわれていない、温暖な意味があり、「暖冬」のことをグリーン・ウィンターとも呼びます。ちなみに大阪でのホワイト・クリスマスは、過去10年間で平成7年の一度だけ。今年も暖冬が予想され、グリーン・クリスマスになる模様、と噂されています。*引用元: 日本気象協会



ここ数年、都市の交通需要は道路整備を上回る勢いで増え続け、交通混雑の緩和がむずかしい状況になっています。そのため、渋滞緩和に向け、マイカー通勤などで道路を頻りに利用されている方々の協力が必要となってきました。そこで考えだされたのが「交通需要マネジメント(TDM: Transportation Demand Management)」。

道・未知・案内⑤

道路をつくるだけでは、渋滞はなくなるらないの?

できることをシステム化したものです。具体的には、時差出勤・フレックスタイムによる通勤時間の調整、相乗りやシャトルバス、バイク&ライドの利用など、さまざまな方策で、道路利用の効率化をはかります。便利なのは車の車、不自由な状況を生み出してしまっている今の車社会。一人ひとりのちよつとした努力が大きな効果を生み出します。

募集

「緑立つ道」の表紙に登場して下さる読者の方を募集します。

◎「景色が美しい」「思い出がある」……理由は何でも結構です。あなたのお住まいの近くのあなたが「好きな道」と「その道が好きな理由」をお寄せください。◎応募の際には、郵便番号、住所、氏名、性別、年齢、電話番号もお書き添えください。できれば、「好きな道」の簡単な地図やスナップ写真なども添えてください。◎当選者には、編集部より直接ご連絡させていただきます。

宛て先 〒573-0094 枚方市南中振3丁目2番3号 建設省 近畿地方建設局 浪速国道工事事務所 「緑立つ道」編集部 「わたしの好きな道」19係

グループでも結構です

郵便番号
住所
氏名
性別
年齢
電話番号

●「好きな道」のある場所
●その理由

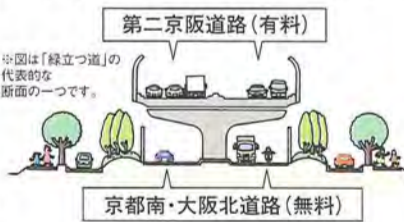
読者の声

Q1

緑立つ道は、有料なのですか? (枚方市 匿名希望)

A

国道1号線のバイパスである緑立つ道は、「第二京阪道路」と「京都南・大阪北道路」の二つの道路からなります。このうち「第二京阪道路」は自動車専用道路で、有料道路です。もう一つの「京都南・大阪北道路」は一般国道であり無料で走行できます。



A Q2

道路の管理は誰が行っているのですか? (枚方市 匿名希望)

高速自動車国道は日本道路公団が管理し、一般国道については、建設省

設置の管理区間と都道府県の管理区間があります。また、都道府県道は都道府県が、市町村道は市町村が原則として管理しています。逆三角形の青地に数字の入った標識が国道、六角形の青地に数字の入った標識が都道府県道を示します。そのほかにも、「我が家は住宅街にある」というのに、抜け道に使われ車の通行が多く騒音に悩まされています。「緑立つ道」の完成で、これが解決されればうれしい(枚方市 匿名希望)」、とのご意見をいただきました。現在、慢性渋滞の国道1号線からは、抜け道を求める車が住宅地や通学路に入り込み、地域の空間を非常に危険な状態にしています。このため、「緑立つ道」は渋滞を解消して、車の流れを本来の道路に戻すことも目的の一つとしています。また、緑立つ道を通る車は環境施設帯によつて住宅地と分離され、安心して歩ける地域の空間を守ります。

vol.18について、たくさんの方からお葉書をいただきました。ありがとうございました。