

# 発表!

**絵** 生駒山、山田池公園、清処埋場、その他、枚方のもみじを押し花にしました。緑立つ道にもみじがあればいいですね。(枚方市 ペンネーム 小林むにさん)



## 大募集!

**表紙に登場して下さる方、募集!** 「緑立つ道」新聞の表紙を飾ってませんか? お一人での登場はもちろん、友人同士、ご家族一緒も大歓迎です。  
**「緑立つ道」の絵を募集!** 「緑立つ道」がこんな道になつたらいいな——。そんなあなたの夢や希望を絵にして送ってください。  
**「緑」や「道」の語句が入った俳句・短歌を募集します!** はじめての方も、ぜひトライ! お子さまの作品も、楽しみにしています。  
**絵手紙募集** 「緑」を感じさせるオリジナル絵手紙を、お寄せください。  
**あなたのお気に入りの「緑のスポット」募集!** そこに行くだけで、ホッと心が和む場所…。 「緑」の安らぎを思わせる、そんなあなたのお気に入りスポットを写真に撮って、場所もご明記のうえご応募ください。  
**グリーンフィンガー募集** 「グリーンフィンガー」(Green Fingers=緑の指)とは、園芸の才能に恵まれた人のこと。自慢のガーデニングなど、あなたの「ク

「緑立つ道新聞」vol.28での作品募集を受け、さまざまな方にご応募いただきました。ありがとうございます。皆様作品は引き続き募集致しますので、どしどしご応募ください。

### 絵手紙



(交野市 匿名希望)



11月22日に京都府の美山で写生してきました。杉山の手入れされた山々と芽吹き屋根の集落に心が和む思いがしました。(門真市 さん)

**俳句** 緑立つ新緑たちは一休み 川ひかる道もひかりて男山 西真市 さん  
緑濃い思い出の道里の道 枚方市 匿名希望 さん  
たそがれの緑立つ道宙に懸かる 枚方市 匿名希望 さん

### プレゼント!



vol.28を拝見し、「グリーンフィンガー」という言葉を知りました。土と草木に日々触れ、花を咲かせることは本当に嬉しいです。写真の丸い輪二つは、自転車のタイヤを利用して、アイビーをからませました。これからもグリーンフィンガーぶりを写真を撮りたいと思っています。(枚方市 匿名希望)

### みどりの伝言板

**サークルえんぴつ** 自分史やエッセイの初心者教室。毎月第3火曜 日午後1時30分～4時30分、枚方市立菅原公民館。あなたの人生の足跡や思い出の風景を文章に書いてみませんか。会費月額1,000円。指導は枚方文学の会代表・文芸同人誌「法螺」編集長の さん。問い合わせは さん。または さん。

### グリーンレシピ

**九条ネギのクリームスープ** (四條市・匿名希望)  
(材料 4人分)  
●九条ネギ…1束 ●ジャガイモ…1個 ●タマネギ…1個  
●牛乳…1.1/2カップ ●生クリーム…50cc ●バター…大さじ1 ●サラダ油…大さじ1 ●塩・胡椒…適量 ●スープ…2カップ  
(作り方)  
① 白玉粉にお水とカボチャのペースト\*を入れ、よく混ぜる。  
② 同じく白玉粉にお水とホウレン草のペースト\*を入れ、よく混ぜる。  
③ ①、②をそれぞれ団子状に丸めて、お湯の中に入れて、浮き上がってきたらOK。  
④ ゆで上がった団子を串に刺してできあがり。ゆであずきを添えてもGOOD。  
※離乳食用のペースト粉末を利用するとより簡単です。  
① 九条ネギは根を切って、2～3cmくらいに切り、タマネギ、ジャガイモは薄切りにする。  
② 鍋にバター、サラダ油を熱し、九条ネギ、タマネギを炒める。  
③ タマネギがしんなりしてきたら、ジャガイモを入れてさつと炒め、スープを注ぎ入れて、ジャガイモが柔らかくなるまで煮る。  
④ ③の粗熱がとれたらミキサーにかけ、鍋に戻して、牛乳、生クリームを加えて再び温め、塩・胡椒で味を整える。

### たくさんのお葉書、ありがとうございました。

紙面の都合上、一部のみ掲載させていただきます。  
工事中のそばをよく通り、着々と進んでいる様子に期待しています。安全に気を付けて頑張ってください。開通したら色々予定を伸ばして出掛けたいものです。(枚方市 さん)  
現状の環境と共生できる道が出来るとを願っています。(交野市 さん)  
緑立つ道…名の通り、道路脇などに樹木や花が色とりどりに咲いて、いれは、どんなにきれいと思えます。緑立つ道は…「フワリドリ」の道と聞くと、(寝屋川市 さん)  
いろいろな作品を募集されようですが、ハガキはあまり書く機会がなく、応募もしくしと思うので、携帯電話からも送れるEメールで応募できたらいいと思う。ここで「句」を「それなると」時には「緑見て」。(枚方市 さん/16歳)

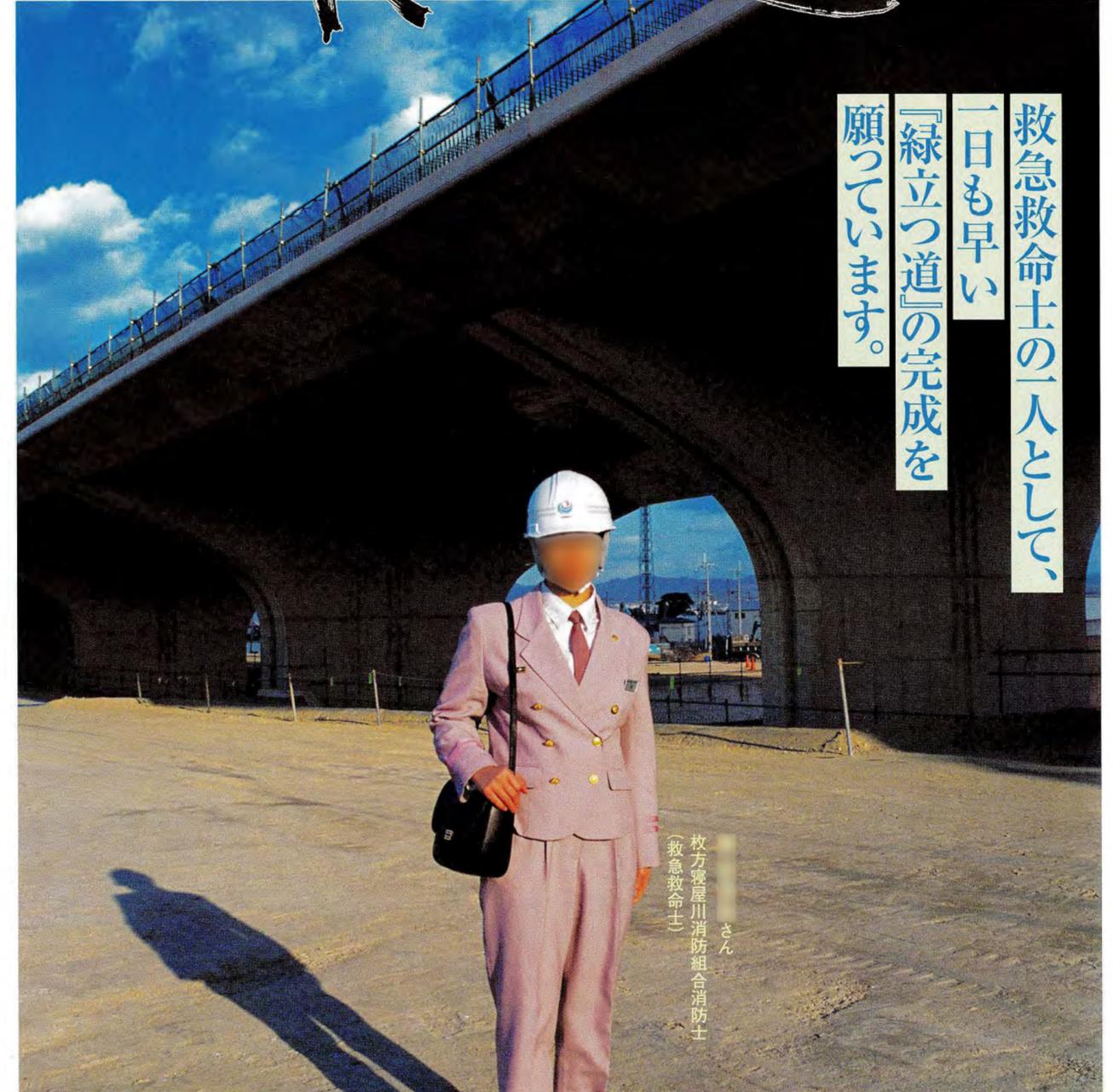
### 「緑立つ道ハイキング」5月開催のお知らせ

緑立つ道編集室では、「緑立つ道」をより多くの方に知っていただくため、沿道住民の方々(公募)を対象に「緑立つ道ハイキング」を実施しています。普段は立ち入れない建設現場の中に入り、関係者の説明を聞きながら、「緑立つ道」の考え方や工事の進行状況などをご理解いただくのも、毎回多数の方々にご参加いただいています。前回のハイキングは、久御山ジャンクションの「見学館」を訪ね、高さ12mの展望台から工事現場を一望したり、模型やパネルを見ながら道路の仕組みや建設工程の説明を受けたり。その後、「モデル植樹帯」や、新しいカタチのパーキングエリアを目指す「田辺地区パーキングエリア」などを見学しました。次回ハイキングは5月の予定。応募方法など詳しくは本紙vol.30でお知らせしますので、お楽しみに。

「緑立つ道」次回発行は、3月末頃を予定しています。この広報誌は再生紙を使用しています。

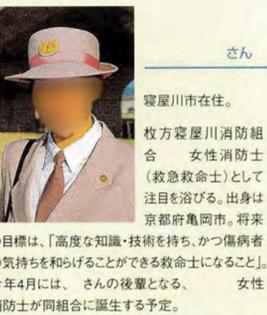
ホームページへのアクセス、お待ちしております。  
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/> 国土交通省 浪速国道工事事務所  
<http://www.jhri.jhnet.go.jp/kansai/> JHI日本道路公社 関西支社

# 緑立つ道



救急救命士の一人として、  
一日も早い  
「緑立つ道」の完成を  
願っています。

枚方寝屋川消防組合消防士 (救急救命士) さん



寝屋川市在住。枚方寝屋川消防組合 女性消防士(救急救命士)として注目を浴びる。出身は京都府亀岡市。将来の目標は、「高度な知識・技術を持ち、かつ傷病者の気持ちと和らげることができる救命士になること」。今年4月には、さんの後輩となる、女性消防士が同組合に誕生する予定。

私が救急救命士を志したのは、高校1年生の時にバイクと接触し、救急車で運ばれたのがきっかけ。その時救急車には男性隊員ばかりで、事故直後で「ク」気味だった私には、ちょっと乗り心地が悪く感じられた。(笑)。女性隊員がいてくれたらな、と思ってたのが最初なんです。その後、救急隊員のなかでも、心肺蘇生などに関するより高度な救急処置を担う「救急救命士」に興味を持ち、国家試験に合格。昨年の4月から枚方寝屋川消防組合で、同組合初の女性消防士(救急救命士)として働いています。  
今日はじめて、「緑立つ道」の工事現場、上津屋ICにきました。随分工事が進んでいて、その大きさに驚いています。私たち救急救命士にとって、道路は大切な仕事場のひとつ。市民の安全を守る立場から、「緑立つ道」には大きな期待を寄せています。何より大きいのが、救急車両が現場に到着するまでの時間と、現場から医療機関へも傷病者の搬送時間が大幅に短縮されること。1分、1秒を争う救命活動の中で、救急救命士として一人でも多くの命を救えたかと思っています。また、「緑立つ道」は、車道と自転車歩行者道がきちんと分離されるとか、人によさしい道になりそうだなと思います。  
個人的にも、「緑立つ道」の完成を楽しみにしています。小さな時から緑に囲まれて育ったせいで、私は、緑の中を下りたいのが大好き。それに緑はドライバートの気分をリフレッシュして、安全性も高めてくれるはず。今住んでいる場所、自然あふれる道ができることを、とても嬉しく思っています。  
●緑立つ道上津屋IC(仮称)京都府八幡市にて

「緑立つ道」新聞では、表紙に登場して下さる読者の方を募集しています。詳しくは裏面をご覧ください。

# 緑立つ道

読者の質問にお答えします。

# Q&A 特集

人にも自然にもやさしい、21世紀の新しい道「緑立つ道」。その現状や今後について、いままで読者の方からさまざまな質問をいただき、この紙面でお答えしてまいりました。今回は、その中でも特に多かったご質問について、改めて、最新の情報も交えながらお答えしたいと思います。

## Q1 「緑立つ道」が実際にどのあたりを走るのか、わたくしに教えてください。

**A** 京都（久御山）と大阪（門真市）を結ぶ「緑立つ道」は、京滋バイパスや近畿自動車道などと接続し、近畿全体を結ぶ広域ネットワークを形成します。ルートについては、いままでもこの広報紙をはじめさまざまな方法で皆様にお知らせしてまいりましたが、本日の広報紙といっしょに、「緑立つ道2002年記念号（保存版）」を新聞に折り込みました。そこに「緑立つ道路線マップ」を掲載していますので、ぜひご確認ください。また、パソコンをお持ちの方は、国土交通省浪速国道工事事務所、JH（日本道路公団）関西支社のホームページでもさまざまな情報をご覧いただけますので、アクセスしてみてください。

**ホームページアドレス**  
国土交通省 浪速国道工事事務所  
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>  
JH（日本道路公団）関西支社  
<http://www.jhri.jhnet.go.jp/kansai/>

## Q2 「緑立つ道」の整備状況と全体計画を知りたい。

**A** 京都府域の京滋バイパス（久御山JCT）から大阪府域の国道307号（枚方市）までは、平成15年春の開通を目標に工事を進めています。残りの区間は、設計や用地買収などを進めており、一日も早く開通できるよう努力していきます。

## Q3 国道1号の慢性的な渋滞には、ずっと悩まされています。「緑立つ道」により改善されるのでしょうか？

**A** 「緑立つ道」を整備することによって、周辺地域の交通事情を大幅に改善できると見込まれています。例えば、京都市～大阪市間の所要時間は現在、国道1号経由で2～3時間程度かかるのが、「緑立つ道」



国道1号 京都～大阪間の渋滞状況（寝屋川市）



によって約1時間と、およそ1/2～1/3に短縮できるものと推計されています。また、現在、慢性的渋滞の国道1号からは、抜け道を求める車が生活道路に入り込み、地域の空間を非常に危険な状態にしています。「緑立つ道」は国道1号の渋滞を解消することにより、周りの生活道路の機能を取り戻します。

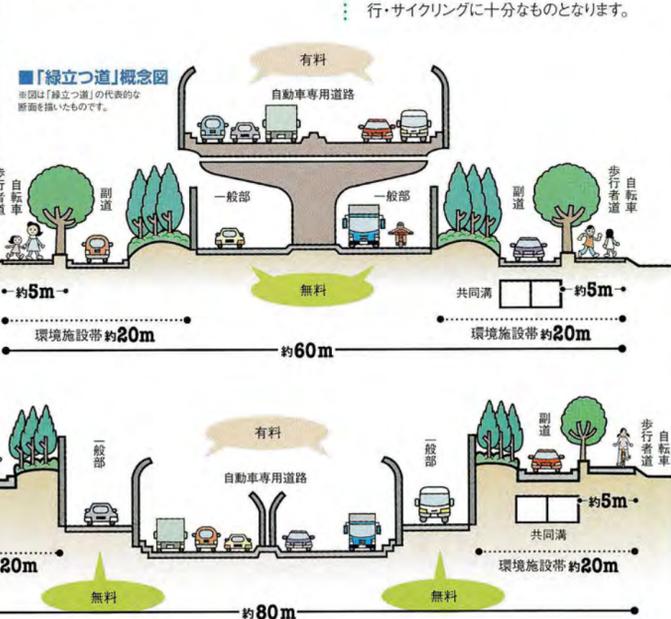
## Q4 「緑立つ道」のICやJCTの計画について教えてください。

**A** 「緑立つ道」では、地元の皆様は便利に利用できる高速道路の建設を

連絡位置	名称（仮称）	主要な連絡予定道路	連絡の方向	
京都府域	久御山町	久御山JCT	全方向	
	佐山IC	京滋バイパス ⑤ 宇治淀線	大阪向	
	八幡市	上津屋IC	京都向	
大阪府域	京田辺市	松井IC	大阪向	
	枚方市	枚方北IC 枚方南IC	京都向 大阪向	
	交野市	交野北IC 交野南IC	京都向 大阪向	
	寝屋川市	寝屋川北IC 寝屋川南IC	京都向 大阪向	
	門真市	門真IC 門真JCT	京都向 全方向	
			⑤ 大阪中央環状線 近畿自動車道天理吹田線	
			⑤ 主要地方道 ⑥ 都市計画道路	

## Q5 「緑立つ道」は、有料なのですか、無料なのですか？

**A** 国道1号のバイパスである「緑立つ道」は、「自動車専用道路」と「一般部」の二つの道路からなります。このうち自動車専用道路は有料、一般部は無料で走行できます。



## Q6 「緑立つ道」の歩道の安全対策はどのようになるのでしょうか？

**A** 緑立つ道では、全線において自転車歩行者道路を設置し、その脇に植樹帯を設け自動車との分離をはかります。その幅は、植樹帯とあわせて約5m、歩行・サイクリングに十分なものとなります。

## Q7 「緑立つ道」は、子供やお年寄りにやさしい道になりますか？

**A** 国土交通省では、お年寄りやお子さま、障害を持った方などが歩行しやすい道を作るため、歩道の段差や勾配の解消（セミフラット化）などの整備を進め、歩行空間の連続性の確保——「バリアフリー化」を推進しています。「緑立つ道」も、地域のあらゆる方が安心して歩行できる道なることを目指して事業を進めています。ご期待下さい。

■歩行空間のバリアフリー化：  
国道9号（兵庫県養父郡八鹿町）



## Q8 「緑立つ道」の植樹帯は、どんな役割をするのですか？

**A** 「緑立つ道」の大きな特徴が、車道と歩道の間に設けられる、緑あふれる「植樹帯」です。「緑」は車の排気ガス（NO<sub>2</sub>・CO<sub>2</sub>）を吸収する役割を果たし、背の高い樹木は、排気ガスが道路の外に出ないように塀の役割も果たします。さらに、

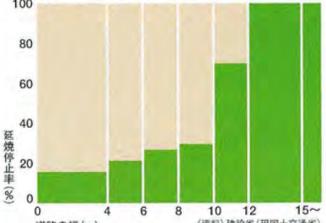


「緑」には遮音機能もあり、車の騒音を和らげる効果も期待できます。道を通る人にも、周りに住む人にも快適で潤いのある道づくり。それが、「緑立つ道」なのです。

## Q9 万一の災害にはどのような役割が考えられているのですか？

**A** 「緑立つ道」の両側には、約20mというゆったりした幅の「環境施設帯」が続き、これが、災害時の一時避難場所として有効に働きます。総道幅を60～80mとゆとりとっているため、大規模な火災が発生しても、道が「防波堤」の役目をします。また、阪神大震災のデータによると、道幅12m以上の道路のある場所での延焼件数はゼロでした。

■道路の幅と延焼停止率の関係



## Q10 特に高速道路では殺風景な遮音壁で、眼気を覚えることがあります。透明なものを使っていただけるとうれいです。

**A** 高速道路に使用している遮音壁の種類は多数あり、道路構造や設置箇所周辺の状況に応じて使い分けています。ご指摘の透明板（プラスチック）は、景観対策・日照阻害等の理由により使用することもあります。ところが、透明な遮音板は常に清掃する必要があり、頻繁に清掃するとプラスチック面にキズが付き、逆に不透明になるなどの課題があります。現在、清掃方法や材質などの研究開発を行っています。

## Q11 「緑立つ道」は、道幅の広いゆったりした道です。地下空間も使わないのもいいですね？

**A** 「緑立つ道」の下は、広々とした収納庫。水道管やガス管、電力線、上下水道、電話線など毎日の生活に欠かせないライフラインも収容します。また、地下に河川を設けたり、駐車場として利用することも可能です。「緑立つ道」は便利で住み良い街づくりに貢献します。

# 緑立つ道 INFORMATION

**進行状況**

**A** 枚方市国道307号交差付近（平成14年1月撮影）

「緑立つ道」の整備により、現在の混雑が解消されるほか、枚方市（国道307号との交差位置）から京滋バイパス（久御山）間で約8分、近畿自動車道（門真市）まで約13分で行けるようになります。

**今号の表紙**

**B** 八幡市 上津屋高架橋（仮称）（平成14年1月撮影）

現在、上津屋I.C.と巨椋池北I.C.（仮称）間の部分開通（平成15年春の予定）に向け、着々と工事が進んでいます。

## 「緑立つ道」の看板、もうご覧になりましたか？

着々と事業が進んでいる「緑立つ道」。開通予定地には案内板を設置し、「緑立つ道」事業の目的や整備効果、今後の予定などについて

皆様にご理解いただけるよう努めています。案内板には、開通後の所要時間も明記しています。

ここから京滋バイパスまで 平成15年春開通予定です。

「緑立つ道」第二区間開通

ここから京滋バイパスまで 約5分

工事期間中の迷惑をおかけしますが、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

「緑立つ道」大阪府域・枚方市杉地区の看板

### 緑立つ道・浴線スポット

## 寝屋川市立 埋蔵文化財資料館

寝屋川市では昭和51年以降、市内各地で遺跡の発掘調査が行われ、多くの埋蔵文化財が出土しました。これらの文化財を収集・保管・整理・展示し、市の歴史を伝える目的で昭和56年に開館されたのが、「寝屋川市立埋蔵文化財資料館」です。

同資料館では不定期に展示替えを実施しており、現在の展示テーマは「弥生時代のくらしと道具たち」。寝屋川市に生きた弥生人たちの暮らしが、当時の衣食住の珍しい道具とともに体感できるようなっています。

また資料館周辺には「国指定史跡の「石室殿（いしむろ）」のほうで「古墳」などもあり、帯はさながら考古学ゾーンとなっています。

所在地：寝屋川市大字打上242 寝屋川東ファミリータウン中1番館1階 / TEL:072(922)3381 / 開館時間：午前9:00～午後5:00 / 休館日：木曜日・祝日（木曜日が祝日の場合は翌日も休館）・年末年始（12/29～1/3） / 入館料：無料 / 交通：JR片町線（学研都市線）東寝屋川駅より徒歩2分 / 駐車場：なし

## 「イーテック」と呼んでください！

### 「ETC」の愛称が、「イーテック」に決定しました。

**イーテック** 車を停めずに無線通信を利用して通行料金を自動的に支払えるシステム「ETC」。この愛称が「イーテック」に決定しました。「イーテック」とは、Electronic・Economy・Ecology・Easy...などの頭文字「E」と、Technology（テクノロジー）の「テック」の造語。国土交通省主催の「ETC愛称選定委員会」により、新世代テクノロジーが感じられるネーミングとして、一般の方からの応募を参考に選定されました。料金所の渋滞を解消します。

## こんなに大きくなりました。『緑立つ道』の草木たち。

「緑立つ道」では、「門真市三ツ島地区」をモデル整備区間とし、「植樹帯」などの整備を先行して進めてきました。平成9年8月30日（土）には「緑立つ道」植樹祭（いんかどま）を開催し、世界的に著名な植物生態学者である 先生にご指導をいただきながら、地元二島小学校の児童や地域の皆様約600名の手で、シラカシやアラカシなど15種類のポット苗約1,850本を植えました。小さな子供からお年寄りまで、あらゆる世代の人々が気持ちをひとつにし、次代へ続く「緑あふれる道」づくりに参加したのです。そして、みんなの夢と願いがこめられた樹木たちは力強く枝葉を伸ばし、「緑立つ道」の1日も早い完成を待っています。

植樹祭から約5年たった門真市三ツ島地区の植樹帯（平成13年12月撮影）