

発表!

「緑立つ道新聞」vol.32での作品募集を受け、さまざまな方にご応募いただきました。ありがとうございます。皆様の作品は引き続き募集致しますので、どしどしご応募ください。

グリーンレシピ

グリーンミルクセリー

(枚方市 さん)

〈材料(4人分)〉
●抹茶…大さじ1・1/2
●牛乳…2カップ
●粉ゼラチン…7グラム
●砂糖…60グラム

〈作り方〉
① 抹茶を湯のみ茶碗に入れ、熱湯大さじ3でといておく。
② 小鍋に牛乳・砂糖を入れ、火にかけて温めてきたら、大さじ2・小さじ1の水で溶かしておいたゼラチンを加え、煮とがす。
③ 牛乳少量を①に加えてのばし、抹茶のダマがないようによく混ぜて、元の鍋へもどす。ここで泡立器などで、静かによく混ぜる。
④ 鍋底を氷水にあてて粗熱を取り、ガラス杯、紅茶カップなどに流して冷やし固める。(市販のグリーンティーミックスを使う時は砂糖の量を減らす)

きゅうりと白玉の冷製スープ

(枚方市 さん)

〈材料(4人分)〉●きゅうり…2本 ●昆布だし汁…80cc
●白玉粉…大さじ2 ●レモン汁・塩少々

〈作り方〉
① きゅうりの表面を軽く塩でこすり、熱湯にさっと通し、氷水にとる。
② おろし器(金具にならないよう、できればプラスチック製)で軽く力を入れずにすりおろす。
③ ざる、又はコーヒードリッパーできゅうりの汁を取り出す。
④ ③の汁に昆布だし汁を加え、塩・レモン汁で味をつけ、水気を切ったきゅうりと合わせる。
⑤ 白玉粉を水で溶いて、小さく丸めて白玉団子をたっぷり熱湯にくぐらせる。これをスープに浮かべ冷やしていただく。

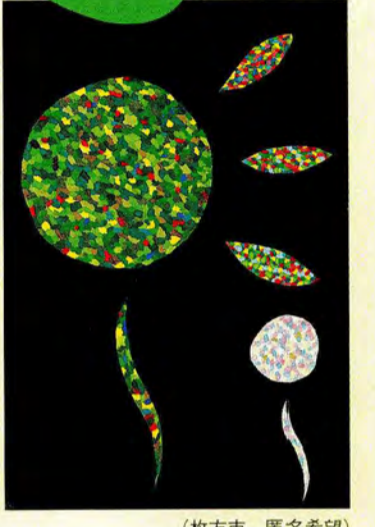
短歌

夏休み緑立つ道走らせてもうすぐつづく
ぞ故郷の街 (枚方市 さん)
大阪と京都をむすぶ緑道わが町村の希望をつなぐ (枚方市 さん)
咲きこぼるる花の小径に道草をしつつ
紋白蝶々はゆきぬ (枚方市 さん)
芳草の香の漂える野の原に黒髪をびかす青き風吹く (枚方市 さん)
ユリの花アリが働く切るつらさ仏前にそなえご先祖様へ (交野市 さん)

プレゼント!

※写真は実際の様子は異なります。

絵



(枚方市 匿名希望)

緑のスポット

枚方パーク 花の季節に見て来ました。(枚方市 さん)



打上川治水緑地 水面の水鳥を見ていると、暑さを一時忘れさせてくれます。池の外周は絶好の散歩道です。(枚方市 さん)

山田池 孫と一緒に山田池に行ったところ、蓮の花が美しかったので写してきました。(寝屋川市 さん)



山田池 孫と一緒に山田池に行ったところ、蓮の花が美しかったので写してきました。(寝屋川市 さん)

俳句・川柳

遠景の緑立つ道女梅雨 (枚方市 さん)
緑立つ風さわやかに疾走す (枚方市 さん)
高速化目にはゆとりの緑道 (枚方市 さん)
緑立つこの道行けば孫に逢う (枚方市 匿名希望)
緑立ついにしえ人の狩の道 (枚方市 匿名希望)
緑満つ道に希望の虹が立つ (枚方市 さん)

先人の通いし道の緑あり (枚方市 さん)
樹木茂る緑道道涼を呼ぶ (枚方市 さん)
新しくつくる家庭と新道路 (枚方市 さん)
暑い夏滞滞なんのその緑立つ道 (枚方市 匿名希望)
夏の日の向こうで揺れるる青葉 (枚方市 匿名希望)
孫と乗る繋がる道へ交野山 (枚方市 匿名希望)
宇宙人緑の地球あこがれる (交野市 さん)
梅雨明けに緑立つ花庭に咲く (交野市 さん)
地蔵尊緑立つ道見てござる (寝屋川市 さん)
万緑の中に道あり今朝の夢 (寝屋川市 さん)
楽しみな緑立つ道夢聞く (寝屋川市 さん)
みどり道全国一の散歩道 (寝屋川市 さん)
さわやかな緑目にして歩く道 (寝屋川市 匿名希望)

第5回「緑立つ道ハイキング」参加者募集!

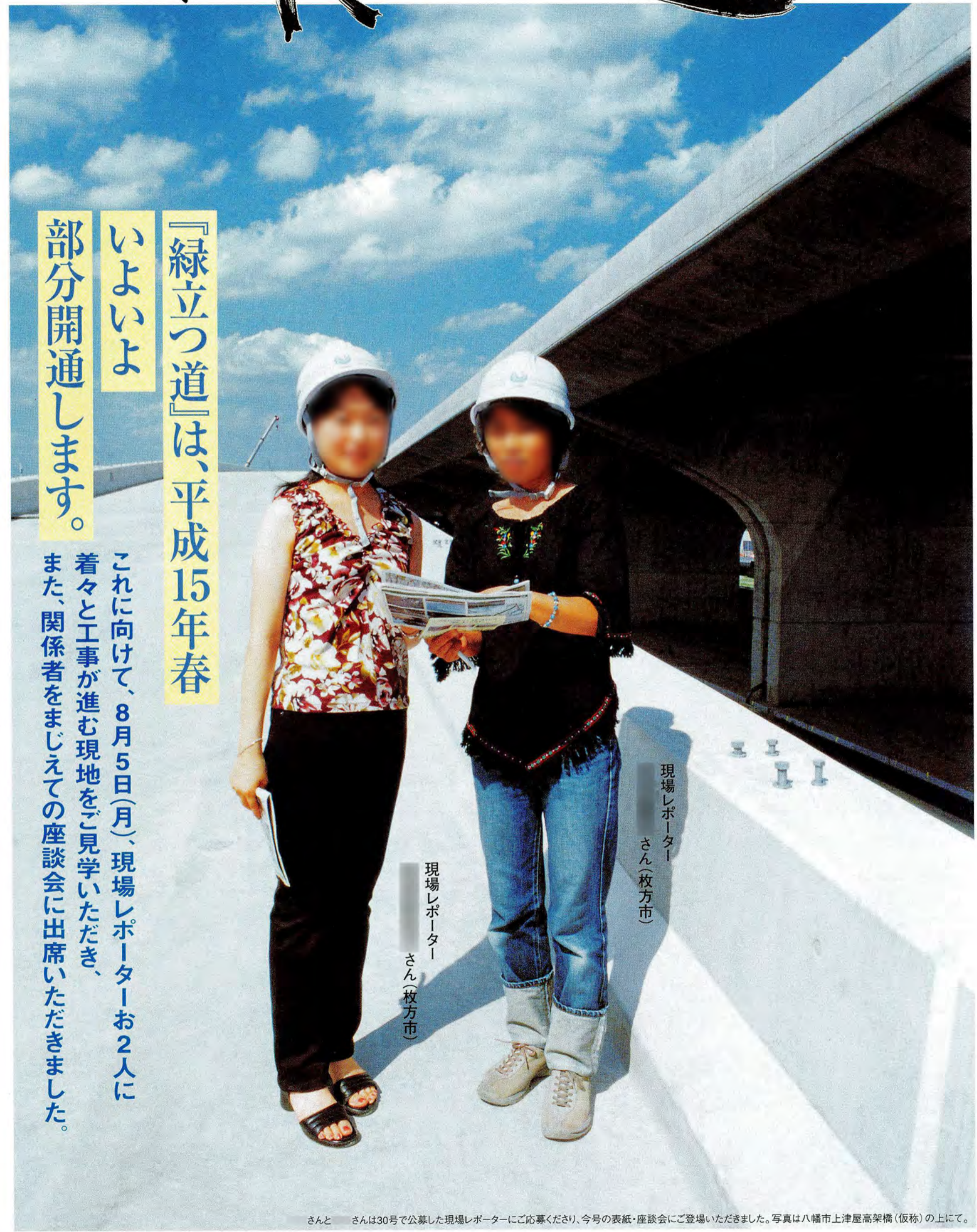
来春部分開通に向け工事が進む「緑立つ道」の現場をあなたも見学してみませんか。当日は、久御山ジャンクションの「見学館」で、高さ12mの展望台から工事現場を一望したり、上津屋インターチェンジ付近や田辺地区パーキングエリア付近などを、関係者の説明を受けながらご見学いただけます。バスでの移動を主として行いますので、体力に自信のない方もお気軽にご参加ください。

【日時】平成14年11月9日(土) 午後1:00～午後5:00(予定)
【集合場所】京阪「八幡市駅」周辺(予定)
【募集人数】20組40名様程度。1組2名様でお申し込みください。
【応募方法】官製葉書に住所、氏名、年齢、職業、電話番号(連絡先はお二人のうちどちらかにご指定ください)、ハイキングに対する希望など一言お書き添えのうえ、右記宛先までお送りください。
【募集締め切り】定員になり次第締め切らせていただきますのでご了承ください。なお、当選者の方には、詳細について編集室よりご連絡させていただきます。
【宛て先】〒573-8790 枚方市南中振3-2-3 国土交通省近畿地方整備局浪速国道事務所「緑立つ道」ハイキング係

ホームページへのアクセス、お待ちしております。
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/> 国土交通省 浪速国道事務所
<http://www.jhri.jhnet.go.jp/kansai/> JHI(日本道路公社)関西支社

緑立つ道
vol.33
2002年9月発行

緑立つ道



『緑立つ道』は、平成15年春
いよいよ
部分開通します。

これに向けて、8月5日(月)、現場レポーターお2人に
着々と工事が進む現地を、ご見学いただき、
また、関係者をまじえての座談会に出席いただきました。

現場レポーター
さん(枚方市)

現場レポーター
さん(枚方市)

さんとさんは30号で公募した現場レポーターにご応募ください。今号の表紙・座談会にご登場いただきました。写真は八幡市上津屋高架橋(仮称)の上にて。

『緑立つ道』座談会——平成15年春 部分開通に向けて

来春、『緑立つ道』は、京滋バイパス(久御山ジャンクション(仮称))と国道307号交差点位置(枚方市)間の部分開通を迎えます。これに向けて、今号では、枚方市在住の **さん** と **さん**、お2人に現場レポーターとして、部分開通に向けて工が進む現地をご見学いただきました。また見学後には、国土交通省近畿地方整備局 浪速国道事務所の八木茂樹所長と日本道路公団関西支社 枚方工務事務所の椎野正教所長を交え、『緑立つ道』について活発な意見交換がなされました。

『緑立つ道』がつくる、新しい街の景観。

平子 私は住まいが枚方市長尾にあり、緑立つ道が近くを通ることから、一度きちんと見ておきたいと思い、今回応募しました。今日は、初めて緑立つ道を間近で見ましたが、景観的に“あ、きれいだな”という印象を受けました。

椎野 “景観”という言葉がでましたが、緑立つ道の建設に関しては、道路も景観のひとつという考えから、大学の先生方も交えた「デザインアドバイザー会議」を設けています。専門家の意見を取り入れながら、周囲の景観と一体になった新しい風景を創るため、橋や橋脚の形にも配慮しながら計画を進めています。

野田 私は、久御山ジャンクションの建設で、周囲の景観が崩れてしまわないか気がかりだったのですが、実際に見て少し安心しました。完成したら、久御山ジャンクションそのものが、街の新しい景観になっていくのかもしれない。

緑あふれる環境施設帯。そのスケールは関西一。

平子 今日見た「内里ポケットパーク」は、緑いっぱいでもきれいでした。私は3人の子どもの母親ですが、子どもを安心して遊ばせられるスペースができるのはうれし

いですね。また、地元の方にとっては、散歩やウォーキングに絶好のスポットになるのでは。

椎野 おっしゃる通りです。ご覧いただいた「内里ポケットパーク」は、緑立つ道の側道に設けられる環境施設帯(植樹帯)のモデル地区であり、緑立つ道にはこの環境施設帯が、道路の両側に幅約20m、距離約26kmにわたって設けられます。これは甲子園球場の約11~12コ分の面積に相当し、これだけの環境施設帯を持つ道路は関西ではここだけです。

野田 それはすごいですね。今日現地で伺ったお話によると、なるべく自然に近い森を創るために郷土種を植えられるとか、目に見えないところで、いろんな工夫があるのです。ところで、この環境施設帯が、周囲の環境にもたらす効果は一体どのくらいなのでしょう。

八木 緑立つ道が計画される時、「環境アセスメント」により、この道路ができることで、周辺環境がどれほど変わるかを予測しました。その結果、緑立つ道は定められた環境基準を満足することが確認されています。これは、環境施設帯を含む約60~80mという

ゆったりとした道路幅が、排気ガスを拡散してくれることが主な要因です。加えて、樹木はそれ自身が排気ガスを吸収する能力や遮音機能を持っているので、その点



現場見学の後、和やかな雰囲気の中で座談会が進みました。左から、野田さん、平子さん、八木所長、椎野所長。



1 長尾東地区
後ろに見える大きな空間が「緑立つ道」。現在、開削工事が着々と進んでいます。



2 八幡市内里ポケットパーク
環境施設帯のモデル地区だけあって、緑あふれる、爽やかな空間。植樹プランなどに話が弾みました。



3 八幡市上津屋I.C.(仮称)
完成間近の上津屋高架橋の上にて。右の写真は、上津屋I.C.付近を上空から写したもの(平成14年7月撮影)。

でも効果が期待できますね。
野田 環境にやさしい道になるわけですね。“人”にはどうですか。例えばバリアフリーの問題なども気になります。

椎野 車椅子の方やお年寄りでも自由に行き来ができるよう、車道と歩道の段差をなくすなど、バリアフリー化に努めています。

す。一部勾配が急な場所もありますが、可能な限りバリアフリーを実現していきたいと思っています。

地域社会や環境と調和する新時代の「道」。それが『緑立つ道』。

八木 今日をご覧いただけなかったのですが、緑立つ道の地下には、水道やガス、電力線などのライフラインを強固なボックスにまとめて収容する共同溝を設けています。共同溝があれば、地震などの際もライフラインを守るができるし、水道やガス工

事のたびに道路を掘り返す必要もありません。また、寝屋川周辺では道路の地下に、「地下河川」をつくり地域の安全性を高めます。緑立つ道は交通のためだけでなく、生活、防災にも役に立つ道と言えるのです。

平子 なるほど。今まで緑立つ道が完成したら、国道1号の渋滞がスムーズになるって、そればかり考えていました。道路にはいろんな役割があるんですね。

椎野 そうですね。従来の道路は、交通機能重視でしたが、今はもうそんな時代ではありません。緑立つ道は、環境や地域住民のことも考えた道を目指しているんです。

平子 緑立つ道が、未来の道路のお手本となるような道になってほしい。実際に見て、その気持ちが一層強くなりました。

野田 私も、この道路ができると知った時は、環境や景観のことなど、多少不安がありました。でも、実際に見学してみると、人と環境の両方に配慮した道になると知り、完成する日が楽しみです。来年春に部分開通したら、



模型を囲んで、『緑立つ道』のルートをチェック。また、屋外には展望台もあり、久御山ジャンクションの工事の様子が一望できました。

今日見学した道をぜひドライブしてみたいですね。

八木 ぜひ、そうしてください。道路建設は、道路というハードをつくるだけではなく、地元の住民の方々に、道路についてご理解いただく努力をすることも大切な道路建設の一環です。これからも、地域社会・環境と調和した道路づくりを進めていきたいと思っています。



さん
枚方市在住。
中学生と小学生3人の子育ての傍ら、エフエムひらかたのパーソナリティーとして活躍中。また人形劇などにも参加し、声優の勉強もされているとか。



さん
枚方市在住。
今年の春に大学を卒業し、現在はピアノ講師や演奏会出演などで多忙な日々。今回は、京阪電車から見ていた「緑立つ道」の工事現場をぜひ近くで見たいと応募させていただきました。休日には、お料理や買い物を楽しんでいるそうです。



国土交通省近畿地方整備局 浪速国道事務所 所長 **八木茂樹**



日本道路公団関西支社 枚方工務事務所 所長 **椎野正教**

緑立つ道 INFORMATION

進行状況 1 長尾東地区改良工事 (平成14年8月撮影)
延長約200mの蓋掛け構造の工事がほぼ完成。平成15年春の部分開通(久御山JCT(仮称)~枚方北I.C.(仮称)間)に向けて工事が順調に進んでいます。

今号の表紙 3 八幡市 上津屋高架橋(仮称) (平成14年8月撮影)
現場レポーターの方々は、地図中の①→②の順に見学していただきました。左の「座談会」の中で、それぞれの写真を掲載しておりますのでご参照ください。

8月8日(木)、『こもれびサマーフェスタ2002』が賑やかに開催されました。

8月10日は「道の日」。みんなで道の大切さを見つめ守っていこうと、昭和61年に生まれた記念日です。これにちなみ、8月8日(木)、枚方市役所横の岡東中央公園で、「第12回緑立つ道「道の日」記念イベント〜こもれびサマーフェスタ2002〜」を開催しました。市民の方々の参加による「道についてのクイズ大会」や、婦警さんによる交通安全教室、車椅子体験コーナーなど、内容盛りだくさん。地元の中学校の吹奏楽部による演奏も大人気で、大人から子どもまで、皆さまに楽しんでいただくことができました。

緑立つ道・沿線スポット

大東市立 歴史民俗資料館

館内は、「考古資料」「古文書」「民具」のコーナーに分かれ、「考古資料」では、土器や古墳の副葬品など古代の大東市を知るうえで貴重な史料を展示しています。なかでも、野崎観音の裏山で出土した「弥生式短頸大型甕形土器」(大東市指定文化財)は必見。また、5世紀中頃の堂山古墳群第1号墳から出土した大刀と剣の復元品は、出土品(複製)と比較対照できる重要な史料となっています。さらに、「古文書」「民具」のコーナーでは、江戸時代の地図や帳面、民具などを展示。入口には、江戸時代に市内の水郷地域で多く見られた水車や三枚板の川舟を製作・展示しており、水とともに生きた人々の暮らしが伺えます。

所在地:大阪府大東市新町13-30(大東市立総合文化センター内) / TEL:072(873)3521 / 開館時間:9:00~17:00 / 休館日:月曜日(祝日の場合は翌日)、年末年始(12月29日~1月4日)、その他展示替えの前後 / 入館料:無料 / 交通:JR片町線(学研都市線)「住道」駅より徒歩約5分 / 駐車場:あり

道百話

「高機能舗装」って何?

最近注目を集めている「高機能舗装」。従来の舗装と比べて粒子の隙間が多いのが特徴で、雨が降っても隙間から路面の下へと雨水が排水されるため、路面に水がたまりにくくなります。この結果、スリップが起こりにくくなり、水はねや水けむりも減るので、運転時の視界も良くなります。また、隙間に音が吸収されることにより、騒音の軽減にも貢献します。この安全・快適な高機能舗装は「緑立つ道」にも使われる予定です。

高機能舗装 空隙に空気が逃げ、走行騒音が生じにくい。

在来舗装 タイヤ溝と舗装面の間に水がたまり、走行騒音が大きくなる。

門真市の木・花

門真市の木は**榊**。門真市内には、たくさんの榊があり、なかでも三島神社の「薫蓋榊」は樹齢1000年を超えと言われ、国の天然記念物に指定されています。根元には、幕末の公卿で歌人でもあった左少将千種有文が「村雨の雨やどりせし唐土の松におとらぬ榊ぞこのくす」と詠んだ歌碑が立てられています。また、門真市の花は**さつき**。さつきは、古来より日本に原生し、春には暖かい陽光を浴び、かわいらしい花を咲かせます。江戸時代から長年にわたって行われた品種改良は、市民一人ひとりの創意、工夫、努力を、またその寄り添い咲く美しさは、市民一人ひとりの協力で連帯感を象徴し、市の木とともに昭和48年10月に選定されました。