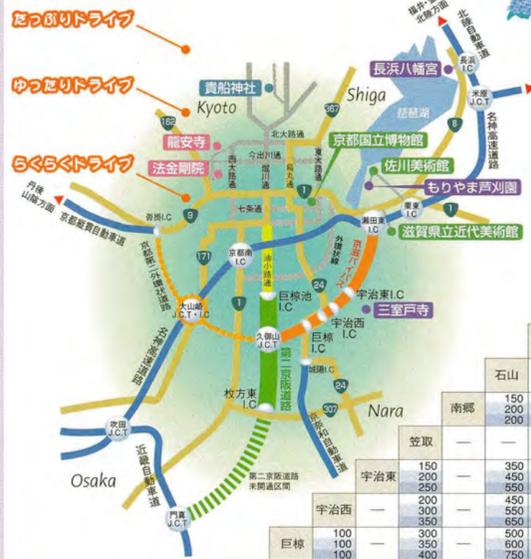


梅雨の週末はどう過ごす?
雨でも、出かけたい! 雨だから、出かけたい!!
そんな気分になれそうなおすすめスポットをご紹介します。



■第二京阪道路/京滋バイパス料金表

区間	京滋バイパス		第二京阪道路	
	バス	軽自動車	バス	軽自動車
久御山南	—	—	—	—
久御山北	150	200	—	—
八幡東	150	250	—	—
八幡西	150	300	—	—
宇治東	400	500	—	—
宇治西	450	550	—	—
巨椋	550	650	—	—
巨椋池	650	750	—	—
巨椋池	750	850	—	—
宇治東	850	950	—	—
宇治西	950	1,050	—	—
宇治東	1,050	1,150	—	—
宇治西	1,150	1,250	—	—
宇治東	1,250	1,350	—	—
宇治西	1,350	1,450	—	—
宇治東	1,450	1,550	—	—
宇治西	1,550	1,650	—	—

※一と表示されている区間は、出入りが一方向(ハーフインター)のために利用できません。
お得な回数券もご利用ください(11回券、60回券、100回券)

雨に際立つアジサイの彩り

三笠寺
西洋アジサイやガクアジサイなど約30種1万株が咲く庭園は関西屈指の規模。6月14日~29日の土・日曜(19時~20時30分)にはライトアップを実施。

京都府宇治市蓬萊園21
☎0774-21-2067 ①無休
②8時30分~16時30分 ③500円
(11月~3月は16時まで) ④約200台

もりやま芦刈園
約2haの園内には、ヨロヨロから集めた西洋アジサイ約50品種5,000本と、ヤマアジサイやツルアジサイといった日本あじさい約50品種5,000本が植えられています。

滋賀県守山市杉江町 ①6-7月は無休
②077-592-1137 (守山市内の営業) ③500円
(4-5-8-9月は9時~17時、10月~3月は9時~16時) ④約50台

長浜八幡宮
あじさいの宮としても親しまれています。約50種1万本のアジサイは6月下旬~7月中旬が見頃。6月29日11時から「あじさい祭」はおすめ。

滋賀県長浜市前町13-55
☎0749-62-0481 ①無休
②参拝自由 ③約80台

静かなミュージアムでアート三昧

京都国立博物館
6月24日~8月31日は特別展「アート オブ スター・ウォーズ展 EPISODE IV,V,VI+α」を開催。映画で使われた模型や衣装などが見られます。レング造りの本館もすてき。

京都府東山区茶屋町527 ①月曜(休日の場合は翌日)
②075-541-1151 ③420円※常設展、一般
④9時30分~17時 ⑤約30台
(特別展観覧券は18時、観覧券は30分前まで)

滋賀県立近代美術館
小倉遊亀などの近代日本画と内外の現代美術を常設展示。7月6日までは浪速情懷あふれる美人画の「北野信富展」、7月12日から「永遠のクリム童話展」を開催。

滋賀県大津市津田町大里1740-1
☎077-543-2111 ①月曜、休日の翌日
②09時30分~17時 ③300円
(入館は観覧券の30分前まで) ④約340台(文化ゾーンと併用)

佐川美術館
水鏡に浮かんでいるかのような美術館。日本画家・山田龍夫と彫刻家・佐藤忠良の作品を常設展示。特別企画展「中国染付 コバルトブルーの世界」を7月21日まで開催中。

滋賀県守山市水鏡町北川2891
☎077-585-7800 ①月曜、祝日の翌日(特別展観覧券は別売)
②9時30分~17時 ③臨時休館:8月5、6日
(7-9月の土日は19時まで) ④1,200円(常設展込)
(入館は観覧券の30分前まで) ⑤約50台

雨を庇らすのも、止ませるのも得意とが 貴船神社
平安時代から雨乞いや晴乞いが祈願されてきた水の神様で、7月7日は「貴船の水まつり」。水に浮かべると文字が浮き出す「水占みくじ」は、若い女性に人気があります。

京都府左京区鞍馬町180
☎075-741-2016 ①無休
②8時~20時 ③参拝自由 ④約10台

ハスを見に、初夏の爽やかな朝に出発 龍空寺
枯山水の石庭で名高い臨済宗の名刹。5月中旬~9月中旬にかけてピンクや黄色などさまざまなスレンが咲きます。花は昼過ぎには閉じしてしまうのでお見逃しなく!

京都市右京区鞍馬寺町13
☎075-463-2216 ①無休
②8時~17時 ③500円
(12月~2月は8時30分~16時30分) ④約80台

法金剛院
ハスの寺として名高く、約70種のハスが色とりどりの花をつけます。7月12日~8月3日には観蓮会を開催。種々浄土を現したという回遊式庭園は特別名勝。

京都市右京区花園藤野町49
☎075-481-9428 ①無休
②9時~16時 ③400円
(観蓮会開催中は7時から) ④約20台

ぐるぐるドライブコース

●巨椋池IC → 堀川通 → 今出川通 → (北) → 龍安寺(ハス・石庭)
(南) → 法金剛院(ハス・アジサイ)

ゆるゆるドライブコース

●久御山J.C.T → 京滋バイパス → 名神高速道路栗東IC → 東道11号線 → (北) → 龍安寺(ハス・石庭)
(南) → 佐川美術館(アジサイ)

ぱらぱらドライブコース

●巨椋池IC → 堀川通 → 鞍馬街道 → 貴船神社(水占みくじ)

●久御山J.C.T → 京滋バイパス → 宇治西IC → 三笠寺(アジサイ・ハス)

●久御山J.C.T → 京滋バイパス → 瀬田東IC → 国道1号 → 滋賀県立近代美術館

●京滋バイパス → 瀬田東IC → 名神高速道路米原J.C.T → 北陸自動車道長浜IC → 長浜八幡宮(アジサイ)

北河内 再発見



わに 王仁さんって どんな人だったんだろう? さんご家族(枚方市山田池東町)

●緑いっぱい王仁公園
枚方市藤阪に王仁公園があります。緑豊かな中にテニスコートや運動広場などがあり、夏のプールでは子どもたちの歓声があふれています。王仁って変な名前だと思ったら、近くにある伝説王仁墓にちなんでつけられたそうです。

●王仁さんって誰?
王仁博士は応神天皇の時代(4世紀末~5世紀)に百濟から迎えた優れた学者だったそうです。王仁博士に百濟王が論語十卷と千字文一巻を持たせたとの記録があり、王仁さんは漢字を日本に伝えた人として古くからあがられてきました。江戶時代中頃、京都の儒学者並河誠所が江戶幕府の援助を受けて地誌「五畿内志」を編纂している際に、藤坂村に「オニ墓」と呼ばれている自然石を発見。王仁墓がなまってオニ墓と呼ばれたと考えた並河は、領主の久良弥右衛門に儒学の祖の墓が荒れたままで放置されていると進言したそうです。

●講物民俗資料館にも行ってみよう
王仁公園の一角には、江戸時代の珍しい講物工場を移築・復元した枚方市立旧田中家講物民俗資料館があります。ここでは、工場のふいごや炉のジオラマ展示で、臨場感あふれる当時の溶解作業が

理解できます。敷地の一角では、田口山遺跡の竪穴住居を復元し、長尾西遺跡の竪穴住居跡を移設保存しています。

■枚方市立 旧田中家講物民俗資料館
電話:072-858-2852
時間:10時~16時(入館は15時30分まで)
休館日:月曜、祝日、年末年始(12月28日~1月4日)
入場料:無料

■並木園鑑

ケヤキ ケヤキ(ニレ科ケヤキ属)
Zelkova serrata

葉(秋) 葉(夏)

日本原産で高さが20~25mになる落葉樹。ほうきを造るに似たような枝の上部が広がった樹のかたちをしています。木目が美しく、材質が丈夫なので、建築、漆器、家具などの高級材として利用されています。



枚方市香里ヶ丘のケヤキ通り

緑立つ道 体験談募集

「緑立つ道」が部分開通し、さまざまな体験が寄せられています。みなさまの体験談や写真などお待ちしています。

【応募方法】お名前(ふりがな)・郵便番号・住所・年齢・性別・電話番号・お持ちのe-mailアドレス・体験の場合は、お写真、掲載にあたっての匿名希望の有無を明記して下記までお送りください。
【宛先】〒573-0094 枚方市南中振3-2-3 国土交通省 近畿地方整備局浪速国道事務所 「緑立つ道」編集室37号係
【応募締切】体験談は随時受け付けていますが、6月末日までにお送りいただくと、次号に掲載の予定です。ご応募いただいた体験談は返却できませんのでご了承ください。

<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>
国土交通省 浪速国道事務所
<http://www.jhri.jhnet.go.jp/kansai/JH>
(日本道路公社) 関西支社

ホームページへのアクセス、お待ちしています。



みんなでつくる・みんな育てる

緑立つ道

国土交通省 浪速国道事務所

Voice

みなさんの声をお届けします

「緑立つ道」巨椋池I.C～枚方東I.C間が開通しました。

平成15年3月、一般国道1号第二京阪(京都南・大阪北)道路「緑立つ道」の巨椋池I.C～枚方東I.C間、10.5kmが完成。京滋バイパスの全線開通と合わせて、第二京阪道路・京滋バイパス・名神高速道路という自動車専用道路のネットワークが形成されました。今回は、本紙に寄せられた読者のみなさんと、枚方東I.Cに隣接している大阪国際大学のみなさんの声をご紹介します。

割安の回数券で、通勤がラクになりました！緑立つ道を利用しています。



私は「緑立つ道」の部分開通を心待ちにしていました。それというのも、枚方から京都の横大路まで約20kmをクルマで通勤しているからです。農道や裏道を駆使して早く着いても70分、渋滞のひどいときには100分かかることもあり、会社に遅いたらぐったり、遅刻の心配でイライラした毎日でした。第二京阪道路が開通した翌日の月曜

日(3月31日)にさっそく枚方東I.Cから入り巨椋池I.C、横大路へ。その距離約18kmで、通勤時間は25分となんと3分の1。しかし、毎日550円の通行料を支払うのは家内も納得してくれないので、翌日には従来の渋滞したコースに。ところが、ホームページを調べたところ、440円回数券(100回券・税込込み)があることを発見。さっそく家内に伝えたところ、「本当はもう少し安くしてほしいけど、あなたの年齢や裏道の利用で起こる交通事故を考えると…」

ということで購入を快諾。今は快通に通勤しています。料金だけでなく、枚方東I.Cから国道1号まで離れている(この間が混んでいる)のも利用者が少ない原因でしょうか。

枚方市穂谷 さん(54歳・男性)

■枚方藤阪線をご存じですか？枚方東I.Cから国道1号に出るには、新しくできた枚方藤阪線がおすすめ。まだ、すいていますよ。

待望の第二京阪道路開通によって。



私は定年後も嘱託として八幡市の会社に勤めていますが、日に日に完成に近づく「緑立つ道」を眺めながら通っていました。さる3月28日の「ハイウェイウォーク」に二人の孫娘を連れて参加し、待ち望んだ新道を歩いてみて、その規模にびっくり。今日はクルマで孫たちと久御山へ映画を見に行こうと、朝一番の上映に間に合うように枚方東I.Cから第二

京阪道路に入ると、たった8分で巨椋池I.Cに到着。いつもは国道1号の渋滞にイライラするところなのに、今日はノンストップ。余裕を持って一等席に座れて、孫たちも大喜びでした。私はよく滋賀県や神戸方面にも出かけますが、これからは京滋バイパスまでストリート。さらに名神高速道路の大山崎ジャンクションへ接続ができると、大好きなドライブで日本国中を走り回る夢が実現しそうです。ただ、道路の建設費や維持費についても、努力してほしいと思っています。

枚方市北山 さん(64歳・男性)



久御山ジャンクションの立体交差に感激。



子どもたちが「緑立つ道ハイキング」に参加して、「完成したら絶対クルリン(久御山ジャンクションのこと)に連れてってや」と約束させられていました。4月上旬、花見の帰り道に待望の「クルリン」通過。まず、宇治西I.Cから京滋バイパスに入り、久御山ジャンクションへ。立体交差では「ワ、スゲ」と車内で大歓声。小三と小一の子供たちは感激していました。これから京都・大津方面に行くときには、必ず通らなければいけなくなってしまう。確かに便利になりましたね。国道1号の混

雑や信号待ちがウソのようです。早く、関連道路も含めて全通し、役立つ道路、なくてはならない道路になるように期待しています。

枚方市浦南町 さん(41歳・男性)

とても感動！景色のいい気持ちのいい道であつという間に。



今日、久御山のショッピングセンターに行くのに第二京阪道路を利用しました。近くの枚方東I.Cから久御山南I.Cまで。450円の高速代が高いし、国道1号で十分と思っていたけど、一度走ってみようとしてみたら、とても感動！450円を出す価値あり！あたりまえだけど、信号もなく歩行者もいない。安全でほかに通るク

枚方市長尾町 匿名希望(24歳・女性)

京都からの帰りに利用しています。



これまで、京都駅へお客様をお送りした後、寝屋川にある営業所までの帰路は、時間帯によって1時間半ほどかかりました。ところが、第二

京阪道路を利用すると約30分、3分の1で帰ることができて、おどろきました。タクシーでは、お客さんに何回乗っていただけるかが命なので、渋滞しているときは高速代を自分で支払っても乗りたくところですね。

タクシー会社勤務 さん

枚方東I.Cの間近にある、大阪国際大学枚方キャンパスでも大いに利用されています。

大学までのクルマ通勤時間が半分以下になりました。

自宅が伏見区の中書島なので、これまでクルマで通勤していましたが、国道1号と宇治川の土手を走って45分ほどかかっていました。朝の渋滞時には1時間以上かかることも…。毎日川沿いを走りながら橋脚ができるのを見てきましたが、まさか学校の前に枚方東I.Cができるとは思っていませんでした。京滋バイパスの宇治西I.Cから枚方東I.Cまで乗ってみるとなんと20分で大学に到着。私のためにできたような道路ですね。

大阪国際大学 教授 さん



一般道を、毎日利用しています。

自宅が松井山手の欽明台なので、これまでクルマで20分近くかかっていたのが、開通後は一般道の大阪北道路を走って5分くらいで着くようになりました。ワンダーフォーゲル部の顧問しており、カヌーの練習に毎週保津川に行くのですが、これまで1時間半はかかっていたのが、1時間以内で着くようになり、喜んでます。また、歩道も整備されると学生たちのジョギングにも利用できるので、期待しています。

大阪国際大学 庶務部 さん



シャトルバスも速くなるかな？

大和田にある守口キャンパスと枚方キャンパスを2往復して学生の移動を助けています。国道1号は使わずに約17.5kmを、渋滞の時は守口まで1時間以上かかっています。第二京阪道路が開通すれば30分で着くのではないのでしょうか。第二京阪道路は全通してはじめてその効果を発揮できるのだと思います。門まで伸びるのを心待ちにしていますよ。

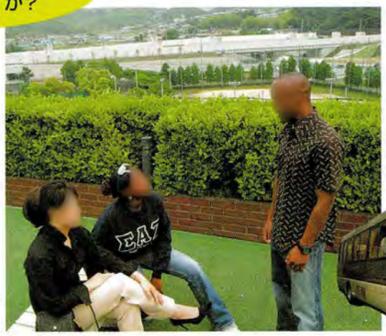
学園専用バスの運転手さん

この道が関空にもつながるのですか？



学校の前にあるあの道路をまっすぐ走っていくと京都につながっているのですね。日本文化に関心があるのでクルマで行ってみたいですね。今日聞いた話では、この道は南に伸びてハイウェイにつながって関西国際空港に続くそうです。なんだか私の国と近くなったような気がしますね。

交換留学生 さん(カナダ)



バックに工事中的第二京阪道路を見ながらさん(U.S.A.)さん(モンゴル)と一緒に

第二京阪道路の八幡東I.Cの近く、内里地区には「緑立つ道」の緑化モデル地区があります。最終的にはこのような緑の帯が京都と大阪を結びます。

Close up



今回、第二京阪道路の部分開通と京滋バイパスの全線開通により、第二京阪道路+京滋バイパス+名神高速道路が直結されました。これまで、高速道路のインターチェンジが無かった枚方市に「枚方東I.C」ができたことで、高速道路網へのアクセスが大幅に向上しました。

京都市街地に短時間で行けるようになりました。完成した第二京阪道路が油小路通りと連結して、国道1号のバイパスとなりました。第二京阪道路を直進すると、そのまま京都市内の堀川通りにつながります。



第二京阪道路にはハーフインターがあります。

ハーフインターとは「一方への出入り」のみができる方式です。上り下りどちらの方向へも行けるフルインターではありません。

右図Aのインターは京都方面への入り口と、京都方面からの出口を表しています。

Bのインターは大阪方面への入り口と、大阪方面からの出口を表しています。

利用の際はご注意ください。



- 第二京阪道路で該当するI.C
- A 八幡東I.C 枚方東I.C
 - B 巨椋池I.C 久御山南I.C

