

街の明かりがこんなにキレイ!
光が織りなすとおきの風景をご紹介します。
大切な人と夜のドライブに出かけませんか?

■第二京阪道路/京滋/バイパス料金表

車種	久御山	久御山南	久御山北	久御山南	久御山北	久御山南	久御山北	久御山南	久御山北	久御山南	久御山北	久御山南	久御山北	久御山南	久御山北	久御山南	久御山北	久御山南	久御山北
軽自動車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
普通車	150	200	300	350	450	550	650	750	850	950	1,050	1,150	1,250	1,350	1,450	1,550	1,650	1,750	1,850
中型車	150	200	300	350	450	550	650	750	850	950	1,050	1,150	1,250	1,350	1,450	1,550	1,650	1,750	1,850

お問い合わせは
ハイウェイ大阪
06-6344-0333
(平日9時～17時)

第二京阪道路(枚方東I.C～巨椋池I.C間)が開通し、行きたかったあのスポットがぐんと身近になりました。

● 青蓮院 (京都) 夜の特別拝観ライトアップ
● 大津港 (琵琶湖周辺) びわ湖花噴水
● 東山 (京都) 東山山頂公園
● 声有ドライブウェイ (西宮) 東六甲展望台
● 比叡山ドライブウェイ (琵琶湖周辺) 夢見が丘
● 彦根城 (琵琶湖周辺) 玄宮園 夜間特別公開

● びわ湖花噴水
● 東六甲展望台
● 玄宮園 夜間特別公開

● びわ湖花噴水
● 東六甲展望台
● 玄宮園 夜間特別公開

● びわ湖花噴水
● 東六甲展望台
● 玄宮園 夜間特別公開

北河内 再発見

四條畷は湖畔の馬牧場だった。

さんとお孫さんのくん(四條畷市)

● 牧場に適した自然だった
● 大陸から運ばれてきた仔馬
● ヤマト王権を支えた馬飼ひ

● 今でも四條畷に船着き場がある

銀杏 イチョウ

国土交通省 浪速国道事務所
街道を歩こう デジカメラリー

歩いて撮ってオリジナルグッズをGET!

「緑立つ道」の沿道には、歴史的・文化的に価値のある資産が数多くあります。そうしたスポットをデジタルカメラで撮影して送ってください。ステキな写真をお待ちしています。記念品も準備しています。

お友達やご家族、みんなでチャレンジしてください。ちょっと見つけにくいところもあるかも...

くわしくはホームページで!
<http://www.kkr.mit.go.jp/haniwa/>

<http://www.jhri.jhnet.go.jp/kansai/>
JH(日本道路公園) 関西支社

ホームページへのアクセス、お待ちしています。

R50



第二京阪道路の愛称は「緑立つ道」。だから...
道路の環境問題を考える。
環境にやさしい自転車で走っていると、環境や道路のことが気になります。
第二京阪道路「緑立つ道」では「環境」についてどう考えているんですか?

■ Casual Trip
晩秋の京都へ、琵琶湖エリアへ、第二京阪道路で快適にアプローチ!
「街の明かりがこんなにキレイ!」
■ 北河内再発見「四條畷は湖畔の馬牧場だった。」
■ 並木園鑑「イチョウ」

みんなでつくる・みんなで育てる

緑立つ道

第二京阪道路の愛称は「緑立つ道」。だから…

道路の環境問題を考える。

「緑立つ道」は、計画や設計段階から環境保全についてさまざまな角度から取り組んできました。今後も地域の皆様のご意見やご要望をお聞きして、環境に配慮しながら事業を進めていきたいと考えています。

環境にやさしい自転車で走っていると、環境や道路のことが気になります。

枚方市楠葉でユニークな活動をしているのが「Zippyくすは」。仲間です。ツアリングをするだけでなく、ロードやマウンテンのレースで活躍しているとか。今回は「Zippyくすは」の皆さんに、自転車に乗る立場から見た道路の問題や課題について話していただきました。



Zippyとは、やんちゃな子という意味。自転車に魅せられた年齢や職業もさまざまなメンバーが集まって、アウトドアも楽しんでいるクラブです。ロードチームのメンバーは、休日になるとトレーニングとして信楽あたりまで最低60km、長いときには120kmも走っています。いろいろなレースで良い成績を残しているんですよ。(枚方市、さん・47才)



自転車はクリーンで効率の良い交通手段です。爽やかな風や緑の香りを感じながら走れるので気持ちいいですよ。心肺能力も高まって病気持ちなくなり、肥満防止にも最適ですね。(奈良市、さん・28才、さん)



レースの時は自転車をスタート地点までクルマで運ぶんです。クルマは確かに便利な乗り物だけど、自転車と徒歩、クルマと電車などうまく組み合わせて利用するのが賢いやりかたじゃないかな。互いが気持ちよく走れる道が欲しいな。(枚方市、さん・30才)



八幡や枚方、交野など、北河内には歴史や文化的に魅力的な財産がたくさんあるんですが、道路事情が悪いんですよね。交通量が多いのに歩道のない道路もたくさんあって、子どもを安心して道路に出せません。自転車に乗っていてもヒヤヒヤものですよ。(八幡市、さん・30才)



国道1号は、とくに渋滞がひどくて困ります。会社が国道沿いにあるんですが、クルマより自転車で行く方が早いくらい。第二京阪道路は岐阜に釣りに行くときに使っていますが、便利です。(枚方市、さん・55才)



自転車はクルマから見ると弱者ですが、歩いている人から見ると危険な乗り物です。歩道を走らなければいけないときは、歩行者への気配りが必要です。(茨木市、さん)



北河内自転車道延伸の計画があるそうですね。自転車道が相互につながるとうすてきですね。どのようなコースなんですか。(奈良市、さん・30才)

↓下の図をごらんください。



●自転車の魅力は、エコジカルで健康的、それでシンプルすべてがカッコいいところですよ。(枚方市、Mさん・48才)

●美業団のチームに参加していて、年間20回くらいレースに出ています。(枚方市、さん・39才)

北河内自転車道

花博記念公園鶴見緑地…大阪中央環状線…淀川河川敷…穂谷川河川敷…第二京阪道路…花博記念公園鶴見緑地をサークル状に結ぶ、全周45.5kmの自転車道です。第二京阪道路部では、環境施設帯(右ページ参照)の幅広歩道を利用することになります。花博記念公園鶴見緑地、淀川河川公園、山田池公園、寝屋川公園、深北公園など地域の公園を結ぶ自転車道です。京都八幡木津自転車道(嵐山~木津間約45km)や北大阪周遊自転車道(中之島~万国博記念公園間約20km)などを利用すると、大阪・京都を結ぶ自転車道のネットワークができます。



表紙:朝のトレーニングを終えて第二京阪道路内里地区を走る「Zippyくすは」のメンバー

第二京阪道路「緑立つ道」では『環境』についてどう考えているんですか？



浪速国道事務所 調査第一課 建設専門官 堀田 穂

「緑立つ道」は、京都・大阪間の交通渋滞緩和や関西国際空港や学研都市へのアクセスとして計画されました。新しく道路をつくり、そこをクルマが走るようになるので沿道環境が全く変化しないとは言いきれません。このため環境保全目標を定めて、これを守るように計画し、努力しています。

●環境保全目標とは
事業が環境に与える影響を客観的に評価するために定めた保全目標値で、これを超えないように道路を設計して環境対策を実施しています。環境基本法では科学的な調査研究をもとに、人の健康を保護し、生活環境を保全する上で望ましい基準として「環境基準」を定めており、環境保全目標はこの「環境基準」を基本としています。

騒音、大気汚染、振動から暮らしを守る緑の帯

環境施設帯

「緑立つ道」がこれまでの道路と違うのは、両側に約20m、合わせて約40mの環境施設帯を設けていることです。環境施設帯とは、道路空間と生活空間の距離を置くための空間です。道路と生活空間の距離を置くことで、騒音や振動、

大気汚染による影響が軽減されます。ただ単に空間をつくるだけでなく、植樹や歩道、副道をつくり空間を効率的に使う計画にしました。また、この植樹は騒音や大気汚染物質を生活空間から遮る役割も果たしています。

環境施設帯が騒音を低減します

環境施設帯が大気汚染物質を低減します

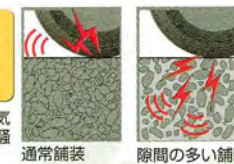
環境施設帯が振動を低減します

必要な箇所に遮音壁を設けます

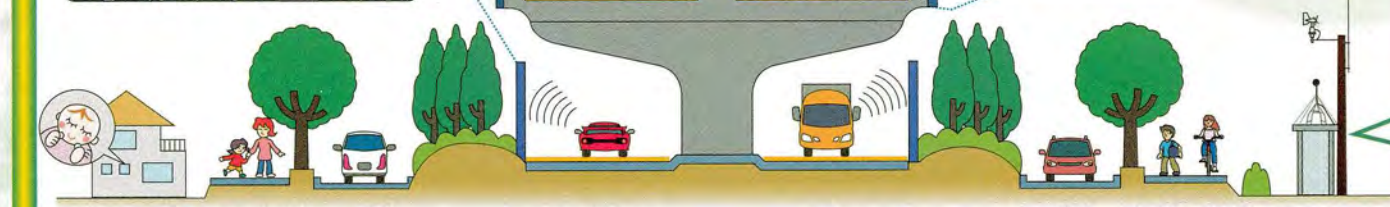


走行音が低くなる舗装を行います

通常の舗装より隙間が多く、空気が逃げやすいため、走行時の騒音が抑えられます。



高架道路部での路面の縦目目を少なくします



環境施設帯 約20m

環境施設帯 約20m

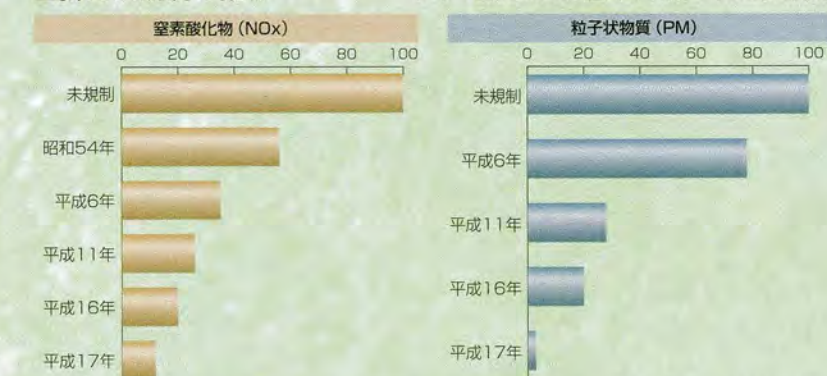
●環境監視装置の設置について

道路が完成した後は環境を監視する自動計測装置を代表箇所に設置して、大気汚染や騒音を監視します。

排ガス規制や税制の優遇でクリーンなクルマを増やします。

国では排ガス規制を進めています。今後もより厳しく規制を行い、クリーンなクルマを増やしていく計画です。また、燃費の良いクルマや低公害車の自動車取得税を軽減することで、クリーンなクルマの普及につとめています。今後はハイブリッドカーや燃料電池車など、環境にやさしいクルマが増えていくと予想されます。

■排ガス規制の推移



出典：国土交通省ホームページ、中央環境審議会第五次答申より