

芳しい香りと可憐な花姿で愛される梅。花の後は果実も楽しんで、ホント、花も実もある話です。梅の名所であなかも春を感じませんか。



青谷梅林

一面に広がる白梅を堪能

城陽市中山(梅まつり会場)
0774-56-4005(城陽市産業観光課)
0774-56-4029(城陽市観光協会)
◎散策自由
◎無料
◎約50台

万博公園 自然文化園梅林

白加賀や豊後、道知など70種約650本の梅が見られます。2月20日はお楽しみ福引会。3月6日は梅満開ふれあい愛でを大規模の広場で開催。期間中、梅林の売店では梅製品が販売されます。

吹田市千里万博公園
06-6877-7387
◎9時30分～17時
(入園～16時30分)
◎無料
◎250円(自然文化園・日本経済新聞)
◎約5,200台

北野天満宮梅苑

菅原道真公ゆかりの梅が梅苑と門内に約1000本ずつ植えられています。梅苑では枝垂れの緋の可や、金筋梅といった珍種も楽しめます。2月25日の梅花祭では野点大会なども楽しめます。

京都市上京区馬喰町
075-461-0005
◎10時～16時(梅苑)
◎無料
◎約500台
(毎月25日は利用不可)

中山寺梅林

梅の名所としても名高い古刹

兵庫県宝塚市中山寺2-11-1
0797-87-0024
◎10時～16時(梅林)
◎無料
◎なし
(周辺に私営駐車場あり)

梅宮大社神苑

芳しい梅の香り漂う境内へ

京都市右京区梅津フネ町30
075-861-2730
◎9時～17時(神苑)
◎無料
◎約500台

彦根城梅林

名城に彩りを添える梅林

滋賀県彦根市金亀町1-1
0749-23-0001(彦根観光協会)
◎8時30分～17時
◎無料
◎約500円(彦根城入山料)
◎約10台

ぐるぐるドライブコース

- 1 青谷梅林 久御山南IC→府道15号→国道24号→府道70号
- 2 北野天満宮梅苑 巨椋池IC→池小路通→堀川通→今出川通
- 3 梅宮大社神苑 巨椋池IC→池小路通→堀川通→西条通

ゆつりドライブコース

- 4 万博公園自然文化園梅林 久御山J.C.T→大山崎J.C.T→名神高速道路吹田J.C.T→府道2号

たのびドライブコース

- 5 中山寺梅林 久御山J.C.T→大山崎J.C.T→名神高速道路吹田J.C.T→中国自動車道宝塚IC→国道176号→府道142号
- 6 彦根城梅林 久御山J.C.T→京滋バス→名神高速道路彦根IC→東道306号→東道25号

北河内 再発見

松花堂は寛永の文化サロン

さんご家族(松花堂庭園・美術館で)

●書道、絵画、茶道を極めたアーティスト江戸時代初期、石清水八幡宮に昭葉という僧がいました。四天王寺に参詣した際に弘法大師の書を見て大きな感動を受けた彼は、その後、松花堂と名乗り、近衛信尹、本阿弥光悦とともに、寛永の三筆と称されるようになりました。昭葉は書道だけでなく、絵画、和歌、茶道にもすぐれ、茶道を通じて、大名茶人や沢庵などの禅僧、豪商・定屋个庵などの親交も深かったようです。

●山中に結ばれた小さな草庵 晩年の昭葉は男山中の腹に小さな草庵を造りました。2畳の茶室に土間と水屋、仏壇を備えた「松花堂」です。この小さな方丈に暮らす昭葉のもとに、詩仙堂を造った石川丈山や当時の伏見奉行だった小堀遠州など、多くの文化人が訪れ、さながら寛永の文化サロンのようでした。

●現在は松花堂庭園に移築 明治になると、男山にあった松花堂などの寺院や建物は、「神仏分離」政策によってすべて撤去されてしまいました。幾度かの変遷の後、

八幡女部花にある松花堂庭園に移築され、現在は美術館や食の交流棟も整備された八幡市立松花堂庭園・美術館として公開されています。

●昭葉の箱が松花堂当のルーツ 昭葉は農家の人びとが使っていた農作物の「種入れ」が気に入り、これを参考に十字に仕切った箱を作り、絵の具箱や茶会のタバコ盆などとして使っていました。この箱に心を寄せたのが、昭和の初めに大阪で科挙を営んでいた瀧木貞一。松花堂を訪れた折、建物の一角に積まれたこの箱を見て「これはは弁当に使え



並木園 楠の木

高さ20mくらいになる常緑高木。別名はイヌグス(大楠)。長さが8～15cmの厚くて光沢のある葉を付けます。樹皮は褐色の染料となるため、伊豆八丈島の織物である黄八丈の染料として使われています。

タブノキ基本(大阪府豊前市文島町付)

■並木園 楠の木
Pasania Machilus thunbergii edulis
クスノキ科 タブノキ属

「緑立つ道」はここで入手できます。

- 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 枚方市南中區3-2-3 電話:072-833-0261 (代)
- 日本道路公団 関西支社 枚方工事事務所 枚方市東田宮2-6-1 電話:072-846-2231 (代)
- みちまちスクエアきた 大阪駅前第2ビル地下2階(JR北新地駅東改札口付近) 電話:06-6342-4401
- みちまちスクエア長堀 クリスタ長堀(地下鉄御堂筋線心斎橋駅付近) 電話:06-6282-2010

バックナンバーのお問い合わせは、浪速国道事務所まで(一部在庫が不足している号もあります。ご了承ください)

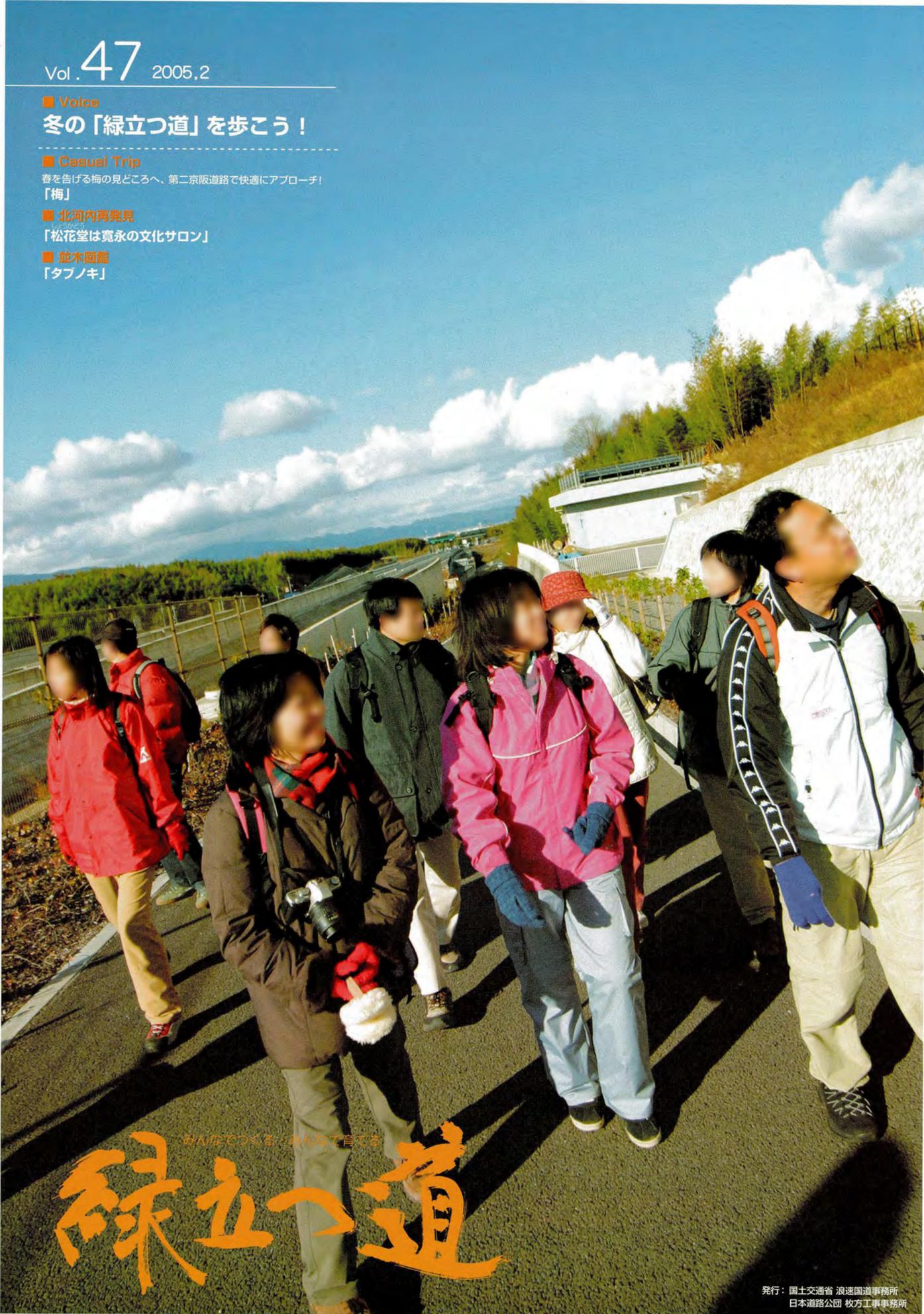
ホームページへのアクセス、お待ちしています。

<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>
国土交通省 浪速国道事務所

「緑立つ道」編集部でも、毎号のより楽しめる情報をご紹介します。浪速国道事務所HPから、ご覧いただけます。

<http://www.jhri.jhnet.go.jp/kansai/>
JH(日本道路公団)関西支社

道についての相談は…「道の相談室」にお問い合わせください。0120-106-497 (フリーダイヤル)



冬の「緑立つ道」を歩こう!

■Voice
冬の「緑立つ道」を歩こう!

■Casual Trip
春を告げる梅の見どころへ、第二京阪道路で快適にアプローチ!
「梅」

■北河内再発見
「松花堂は寛永の文化サロン」

■並木園
「タブノキ」

緑立つ道

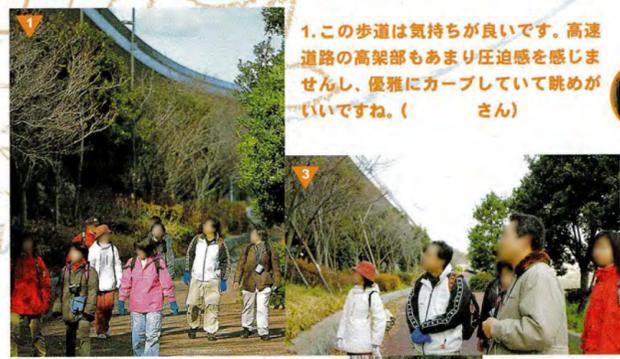
冬の「緑立つ道」を歩こう!

「松井山手駅付近から杉山手の歩道が健康に良いと人気がありますよ」と枚方市長尾のOさん(匿名)から、おハガキをいただきました。そこで、関西はいきんぐさーくるのみなさんと冬の「緑立つ道」を歩いてみました。何が発見できるでしょうか?



浪速国道事務所 調査第一課 専門調査員の岸本がご案内します。

八幡東I.C.から内里地区へ



1. この歩道は気持ちが良いです。高速道路の高架部もあまり圧迫感を感じませんし、優雅にカーブしていて眺めがいいですね。(さん)

2. ここには川に下りる階段がありますね。里の川とみどりが仲良く調和しているって感じですね。(さん)



3. このあたりは樹が大きいですね。

岸本: この内里地区は、平成3年から緑化モデル地区として整備してきた場所なので、樹が大きく育っています。樹木には音を軽減するだけでなく、排気ガスや粉塵を軽減する役割もあるのです。

岸本: 横を流れているのは防賀川です。このあたりは灌漑用に川を延ばしたそうです。ここでは、防賀川と一体になるよう整備されました。

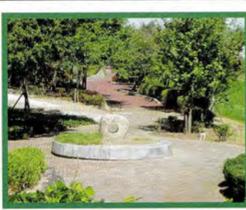


関西はいきんぐさーくるでは、月に1、2回、休日に関西のハイキングコースなどを歩き、時には信州や屋久島まで遠征しています。メンバーは20代、30代が中心のサークルです。みなさんも参加してみませんか? お問い合わせ先 khc@hike.jp ホームページ <http://hike.jp/>



内里ポケットパーク

昔の街並みの「一里塚」のように、歩く人、自転車の人、クルマを運転する人たちの「憩いの場」として造りました。ここには昔、今福宮というお宮があり、その社の巨木をシンボルとして残し、まわりに遊びの広場やモニュメントを配しています。



松井山手から杉山手へ



4. 道路の間に橋脚のようなものがありますね。(さん)

岸本: その橋脚は、田辺パーキングエリア(仮称)の一部です。道路の間に橋脚に桁を乗せて休憩施設として利用する予定です。

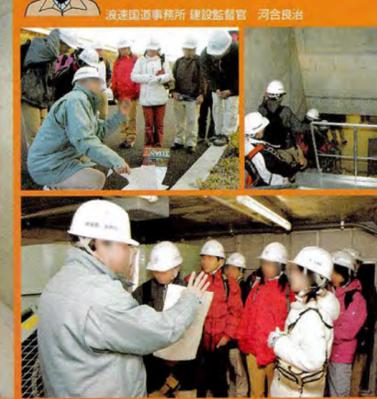


田辺パーキングエリア予定地付近

共同溝に潜入!



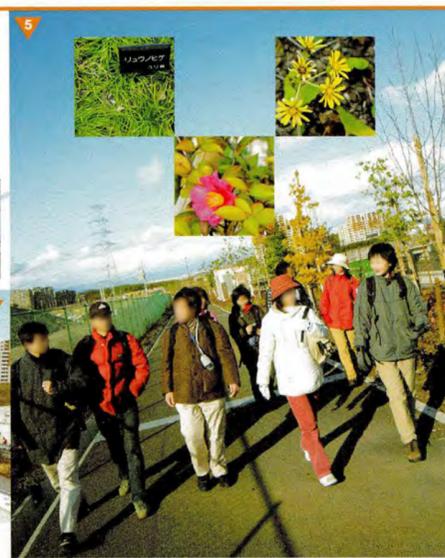
道路には電気やガス、通信ケーブルなどを収納するという機能があることをご存じですか?



浪速国道事務所 建設監督官 河合良治



ただいま、「緑立つ道」の地下に潜っています。共同溝には電力や通信、ガスなどの配線、配管が、納められるそうです。現在はまだ配管されていません。こんなものが地下にあるとは知りませんでした。(さん)



5. ヤマツツジやサザンカなど、苗に樹名が書かれています。もっと、大きくなってから来たら植物の勉強になりますよね。まるで植物園みたい。(さん)

リウノヒゲって家にもあるよ! すんごく増えるんだよ(さん)

6. あのネットは何ですか?(さん)

岸本: 近くにあるゴルフ場から飛んだボールが道路に落ちないように造った防球ネットです。支柱のペイントやデザインも景観に配慮しています。

道路が全線開通すると、こんな緑の歩道が大阪から京都までつながるんですね。(さん)

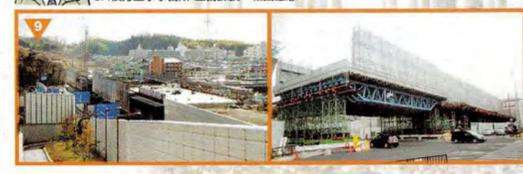
岸本: 歩道は車椅子2台と大人2人が並んで行き違うことを考えて3.5mの幅を確保しています。

歩道のハイキングなんて初めてでしたが、楽しかったですね。犬と散歩している人やジョギングしている人などがいて、道って生活と深くつながっていると感じました。(さん)

開通区間の南端、枚方東I.C.に到着

平成16年9月、枚方東I.C.の南にある穂谷川を越える高架橋の工事を開始しました。

JH枚方工事事務所 工務課長 和田雄志



北河内の豊かな自然

「緑立つ道」をつくる地域には豊かな自然があります。ですから植樹をする際にはその土地にある植物を植える「適地適木」という考えに基づいて樹の種類を選んでいきます。この地域では、シイノキ、タブノキ、カシノキなどの常緑広葉樹が中心です。



この地域でよく見られる鳥の一つにコゲラがいます。

大きさはスズメくらい、日本一小さなキツツキです。樹皮の裏に潜む虫をくちばしてつついて食べる他、アケビの実やヤマウルシ、ハゼの実などを食べます。



EVENT REPORT

第7回 「緑立つ道」ハイキング 平成16年11月20日(土)



ウォーキングコース



開通したらここは車道に(京田辺松井I.C.付近) 第二京阪道路空撮パネルで全体を確認 岐阜から来たんだよ みなさんできましたか?

現場見学コース



バスから降りた一行 広々していても走れます 建設中の橋脚(寝屋川北I.C.付近) 讃良郡桑里(さらくんじょうり) 遺跡を見学

見てみよう! 感じてみよう!

第二京阪道路「緑立つ道」模擬構造物見学会

平成16年11月20日(土)~23日(祝) 4日間で延べ1800人を上回る大勢の方々にご参加いただきました。



パネル展示で詳しく 完成イメージをCG映像で 完成模型で立体的に