

「緑立つ道 編集室」のホームページが新しくなりました。
 「並木フォトコレクション」など新しいコーナーをはじめ、紙面だけでは紹介しきれなかった情報をご覧いただけます。

<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/> このパネルが目印

① 京都 大自然のまっただなかで水遊び

久多の里 オートキャンプ場
 くたのさとあーときゃんぷじょう
 京都市左京区久多川合町151

約2万㎡の敷地に64区画のオートキャンプサイトがあり、すぐ前を流れる清流・久多川ではアマゴなどの渓流釣り(要入場券)や水遊びができます。キャンプ用品のレンタルも充実。(食材を除く)

☎075-748-2111
 🕒チェックイン11時、アウト10時
 📅4月第2土曜～11月末営業
 📍キャンプサイト1泊4000円～(別途入場料300円ほか)
 📺約8台

② 京都 アウトドアの人気スポット

宇津峡公園
 うつせきこうえん
 京都市右京区京北下宇津町向山1

上桂川の水遊びはもちろん、鮎のつかみどり(1尾500円。8月31日まで)や釣りなど、たっぷり遊べます。デイキャンプのほか、オートキャンプ場やコテージでの宿泊もOKです。

☎0771-55-1950
 🕒8時30分～17時
 📺水曜休
 📍無料300円(デイキャンプ持込デント1張800円ほか)
 📺約50台

③ 滋賀 爽やかな風を感じながら湖上遊覧

休暇村近江八幡 びわ湖沖島クルージング
 きゅうかむらおらみはちまん
 滋賀県近江八幡市沖島町宮ヶ浜

日本で唯一の湖上の有人島・沖島を訪ねます。湖上遊覧の後、上陸してレトロな町を散策できます。7月16日からは、船上から夕陽を楽しむクルージングもあります。(～8月31日、要問い合わせ)

☎0748-32-3138
 🕒9時30分～11時30分
 📅7月18日までの土・日・祝運航
 📍1200円(2日前までに要予約)
 📺約500台

Casual Trip
 思い立ったらぶらっとドライブ



④ 兵庫 ふるさとの村へ遊びに来た気分

新田ふるさと村
 しんでんふるさとむら
 兵庫県神崎郡神崎町新田340-1

越知川が流れる村内には、溪流釣りや(要竿入れ料)、あまごつかみ(要予約、有料)、遊泳場など水辺の遊びがいっぱい。おなかを満たしたら、バーベキューもできます。(要予約、食材持込)

☎0790-33-0870
 🕒10時～17時(デイキャンプ利用時)
 📅水曜休(7月16日～8月31日は無休)
 📍入場料300円(別途バーベキューサイト利用料200円ほか)
 📺約30台

⑤ 兵庫 達人もビギナーも楽しく釣りを

神戸市立 須磨海釣り公園
 こうべしりつすまうみづりこうえん
 兵庫県神戸市須磨区ノノ谷5

釣り台は沖合い約500mまで延びていて、夏にはスズキなどの大型魚も釣れています。家族連れには一番近い第4釣り台がおすすめです。さびさび釣りやジヤイワシなどが狙えます。

☎078-735-2907
 🕒6時～19時(季節によって異なる)
 📅火曜休(祝日の場合は開園)
 📍1200円(4時間、以降は別途料金)200円(入園のみ)
 📺約250台(須磨公園駐車場)

⑥ 滋賀 都会を離れてゆっくり水遊び

黒滝遊漁場
 くろたきゆうぎょじょう
 滋賀県甲賀市土山町黒滝

水がキレイな田村川上流で、アマゴやアユのつかみどりに挑戦。ニジマスやイワナの釣り池もあります。小さな子ども水遊びができて、家族みんなでんびり過ごせるスポットです。

☎0748-68-0531
 🕒9時～17時
 📅7～8月は無休
 📍入場料200円(別途つかみどり、釣りほか有料)
 📺約80台

⑦ 京都 爽やかな風を感じながら湖上遊覧

休暇村近江八幡 びわ湖沖島クルージング
 きゅうかむらおらみはちまん
 滋賀県近江八幡市沖島町宮ヶ浜

日本で唯一の湖上の有人島・沖島を訪ねます。湖上遊覧の後、上陸してレトロな町を散策できます。7月16日からは、船上から夕陽を楽しむクルージングもあります。(～8月31日、要問い合わせ)

☎0748-32-3138
 🕒9時30分～11時30分
 📅7月18日までの土・日・祝運航
 📍1200円(2日前までに要予約)
 📺約500台

再発見 北河内+再発見
 きたからわ+ふらふらさいはっけん

歴史の舞台・万年寺山<枚方>
 豪族の古墳があった万年寺山
 京阪本線枚方市駅から旧京街道を南西へ10分ほど歩いたところに、こんもりと木々が茂る万年寺山があります。この高台で明治37年、4世紀中頃の築造とされる古墳が発見されました。枚方尋常小学校の運動場拡張工事中に偶然見つかったもので、本棺の一部や副葬品の銅鏡8面が出土しました。銅鏡の内6面は三角縁神鏡で、同じ銅鏡で作られた鏡が福岡県や静岡県でも見つかっています。これらは大和政権が地方の豪族に分け与えたものと考えられており、また、万年寺山が淀

川を望む場所にあることから有力な豪族が眠っていると推測されています。

古くより景勝の地だった
 推古天皇の時代、当地の景観を愛でた高麗の僧・惠灌が草庵を結びました。これが万年寺の始まりです。以来、密教系寺院が建てられてきましたが、明治3年の神仏分離令によって廃寺となり、今は「長松山万年寺」と刻まれた石碑や石塔だけが、往時を偲ばせてくれます。

今に伝わる貴重な算額
 現在、万年寺山を訪れると、迎えてくれるのは意賀美神社です。平安初期の法典「延喜式」に名前を留める神社で、ここにあった須賀神社などを合祀し、明治42年に伊加賀宮山から遷ってきました。

神社には、数学の問題と答えを記したユニークな絵馬、「算額」が残されています。江戸後期に岩田清康が病氣回復のお礼として奉納しました。当時は、「和算」と呼ばれる日本独自の数学が盛んで、庶民はこぞで難問に挑戦。解答できると感謝を込めて算額を奉納したといわれています。

数々の歴史を秘めた一帯は近年、枚方八景「万年寺山の緑陰」に選ばれ、また、親梅の名所としても親しまれています。

※web「緑立つ道」編集室でさらに詳しく!

意賀美神社(万年寺山古墳)
 枚方市枚方上之町1-12 TEL:072-841-2790

工事現場REPORT

構内制限速度 20 MAXIMUM SPEED

門真市域の工事監督をしている浪速国道事務所 所長 真野がご説明します。

「工事現場や現場周辺の安全を図るため、大阪北道路門真地区安全衛生協議会を組織しています。これは、工事の責任者が毎月集まって工事現場を点検し、意見を出し合っており、事故を未然に防ごうという取り組みです。また、それぞれの工事現場でも月に1回、作業員に対する安全教育や安全訓練を行い、現場内外で起こる可能性のある事故について事例を出し、防止対策について教育しています。浪速国道事務所は、読者のみなさんの声をできるだけ取り入れた工事現場でありたいと考えています。工事車両や工事現場周辺でお気づきになったことがあれば、表紙のハガキや浪速国道ホームページでご意見をお寄せください」

工事の安全確保にどのような取り組みをしているのですか?

浪速国道事務所

工事車両は「第二京阪道路」のゼッケンをつけています。ドライバーの自覚も促します。

「緑立つ道」はここで入手できます。

- 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
 枚方市南中橋3-2-3
 電話:072-833-0261(代)
- 日本道路公団 関西支社 枚方工事事務所
 枚方市東田密2-6-1
 電話:072-846-2231(代)
- みちまちスクエアきた
 大阪駅前第2ビル地下2階(JR北駅駅改札口付近)
 電話:06-6342-4401
- みちまちスクエア長堀
 クリスタ長堀(地下鉄御堂筋線心斎橋駅付近)
 電話:06-6282-2010

バックナンバーのお問い合わせは、浪速国道事務所まで(一部在庫が不足している号もあります。ご了承ください)

ホームページへのアクセス、お待ちしております。
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>
 国土交通省 浪速国道事務所
<http://www.jhri.jhnet.go.jp/kansai/>
 JH(日本道路公団) 関西支社

道についての情報は「道の情報」に
 お問い合わせください。
 ☎0120-106-497
 100年経っても愛用されています



みんなでつくる・みんな育てる

緑立つ道

みなさんのご意見をお聞かせください。▶

Midoritatsu-Michi Partnership 緑立つ道 パートナーシップ

私たちは、地域のみなさんと協力して、ともに「みち」と「みどり」をつくり育てていきたいと考えています。「緑立つ道」では地域のみなさんと協力して、美しいまちをつくるため、共に考え、地域に愛されるみちづくりを目指しています。本誌の編集にあたっては、現場見学会や「北河内+再発見」、ラジオなどの取材に読者のみなさんの参加をお願いしています。まずは、ハガキでご意見をお寄せください。花の種をお送りします。ちいさなところから「みどり」のまちをつくりだしてみませんか。

花の種をお届けします。

わすれな草 forget-me-not
 花言葉: 真実の愛 私を忘れないで

発行 国土交通省 浪速国道事務所 日本道路公団 枚方工事事務所



新鮮な花をお客さまに届けたい。

「緑立つ道」と近畿自動車道がつながる門真J.C.T(仮称)のすぐそばにある「鶴見はなぼ〜とプロッサム」は、アウトレットモールで有名。約50店舗のアウトレットストアは若いカップルなどでにぎわっています。ところが、その施設の主体が花の卸売市場であることはあまり知られていません。そこで、国内外から花が集まるこの施設を運営されている大阪鶴見フラワーセンターにお話を伺いました。

花をくらしに取り入れて 潤いのある社会を実現したいですね。

株式会社大阪鶴見フラワーセンターさん
平成2年に「国際花と緑の博覧会」が開催されました。そのメモリアル事業の一環として、平成6年に、大阪府内の22の花き市場のうち、10市場を整備・統合。行政と業界が結束して、西日本を代表する花き市場として大阪鶴見花き地方卸売市場が開設されました。この市場を管理運営しているのが大阪鶴見フラワーセンターです。開設後10年を経て、東の大田、西の鶴見と称される日本の代表的な花き市場になりました。昨年約4億5800万本の花が取り引きされました。これは一般の方が花を直接買える場所では

ありません。ここには卸会社が2社、仲卸業者が14社入居されており、登録した1,265の小売店と仲買業者がセリに参加しています。772席のセリ室では、日曜を除いて毎日、午前6時半からセリを行っています。この花は前日に日本各地からトラックで運ばれ、温度管理された大型倉庫に保管されます。「緑立つ道」が全線開通すれば、京都や滋賀だけでなく、信州や北陸など遠方からのトラックが早く着けるようになりますね。また、同時に一般道が開通すると京都、交野、寝屋川の方も便利になるでしょう。花の消費は心の潤いのバロメーターだと思います。感謝の言葉を伝えるときに花を添えて贈っていただくなど、もっと花を暮らしの中に取り入れていただく、潤いのある生活と社会が実現できるのではないのでしょうか。そのために、新鮮な花の売場の充実に提供するのが私たちの使命だと考えています。



セリに出された花を登録した買受人がコンピュータシステムで競り落とします



競り落とされた花は自動出荷され、買受人の台車に届けられます

「緑立つ道」は、関西の花き市場を一につにするかもしれません。

株式会社鶴見花きさん
先日、JAの花き部会の会議が京都であった時、「緑立つ道」が話題になりました。みんなの期待は大きいですよ。生産地から運ぶ時間が短くなると、余裕が生まれますし、「緑立つ道」が全線開通すれば、京都や滋賀・大阪・京都・滋賀・奈良も含めた花きのマーケットが一つになる可能性も秘めています。門真ジャンクションから西に延びて湾岸線につながる道路もできると聞いています。そうすると、門真という場所はビジネスの拠点にもなります。ハウスや設備の整備には数年かかるので「緑立つ道」の全線開通を視野に入れた産地育成も考えていきたいといけませんね。



施設上部にあるアウトレットモール

みなさんのお手元に 花が届くまで



全線開通すると、生産地も小売店も便利になりますね。

株式会社なにわ花いちばさん
取引がある生産地は全国に広がっていて、長野県など、名神高速を使ってトラックは吹田I.Cから近畿自動車道で来ていますが、「緑立つ道」ができれば京滋バイパスを通過して久御山ジャンクションを南に進むだけなので、便利になりますね。距離も短いので、新鮮な花を市場に届けることができます。小売りの花屋さんは荷を積んで帰ってからお店を開けなくてはなりません。セリが終わるのは10時過ぎですが、京都方面の方は早くお店を開けることもできるようになります。生産者も小売店も便利になると思います。

鶴見はなぼ〜とプロッサム "プロッサム" アウトレット
大阪市鶴見区茨田大宮2-7-70
06-6915-3939 (受付時間 10:00~20:00)
平日 11:00~20:00
土・日・祝 10:00~20:00
※一部施設は21:00まで営業
1000台 (有料)
年内無休
月下美人をイメージしたシンボリックな建物。下は花の卸売市場、上は商業施設になっています
"プロッサム" アウトレット
大阪鶴見花き地方卸売市場
※一般の方は流通施設(セリ室、倉庫等)への入場はできません。



■並木園鑑 ヤナギ

Salix ヤナギ類【柳】

柳

並木デジフォト

あなたへのまちな並木写真大募集!

ホームページ [緑立つ道編集室]に掲載します。

ホームページ [緑立つ道編集室]が大幅にリニューアル! 「並木フォトコレクション」のコーナーを新設しました。ここでは、並木園鑑の内容に加え、みなさんの並木写真投稿コーナーも設けています。

ホームページ [緑立つ道編集室]内の「並木フォトコレクション」コーナーにアクセスし、必要事項をご記入の上、撮影されたデジカメラ写真のデータを添付してお送りください。

※投稿したすべての写真をホームページに掲載できるわけではありません。ご了承ください。

▼くわしくは、ホームページ [緑立つ道編集室]で、<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

「みどり」と「みち」のデザイン

枚方市茄子作地区 (完成予想図)

「みどり」には、緩衝機能があります。クルマの騒音や粉塵の影響を抑え、視覚的にはコンクリートの重圧感や威圧感を和らげる役割も果たします。「緑立つ道」では沿道との景観バランスを考えた「みどり」をデザインします。

どこまでできた? 「緑立つ道」

「緑立つ道」の各地で橋脚の工事が始まりました。

交野南I.C (仮称) 付近では橋脚の鉄筋が組み上がり、型枠の取り付けも進んでいます

「緑立つ道」とJR学研都市線が交差する交野北I.C (仮称) 付近でも橋脚が姿を現しました