

「緑立つ道 編集室」のホームページが新しくなりました。「並木フォトコレクション」など新しいコーナーをはじめ、紙面だけでは紹介しきれなかった情報をご覧いただけます。

<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/> このページが目印



① 大阪のんびり歩いてOK

摂津峡 清流コース
せつつきょう せいりゅうこうす
大阪府高槻市大字原・塚原
072-674-7411 (高槻市観光観光課)
上のバス停～摂津峡大橋～白滝茶屋～松島バス停 (約90分)
JR高槻駅や現地間は市営バス利用
ファミリー向け
JR高槻駅周辺に市営駐車場あり

② 比叡山の歴史と自然を満喫

比叡の峰道
ひえいのみねみち
滋賀県大津市坂本
077-528-2772 (びわ湖大津観光協会)
ケーブル坂本駅～比叡山内～大宮谷林道～ケーブル坂本駅 (約210分)
行きはケーブルを利用、大宮谷林道で下山
初級者向け
ケーブル坂本駅周辺に民間駐車場あり

③ 滝から先へ足を伸ばしてみよう

箕面公園
みのおこうえん
大阪府箕面市箕面公園
072-723-1885 (箕面市観光案内所 箕面ビジターセンター)
箕面駅～箕面大滝～箕面ビジターセンター (約150分 片道)
同じルートを往復、観光案内所で地図がもらえます
ファミリー向け
箕面駅周辺に市営駐車場あり

再発見 北河内+見



北河内+見 巨岩に伝説が残る寺・獅子窟寺<交野>
山上に開かれた聖地
普見山獅子窟寺へは、JR学研都市線河内磐船駅または京阪交野線河内森駅から少し歩いた後、麓からしばらく急な参道を登って40分ほどの道のりです。お堂が建つ山の中腹には花崗岩の巨岩が点在しており、境内にも獅子の吼える口に似た岩の洞窟があることから、獅子窟寺の名がつけました。
寺伝によると、修験道の開祖・役小角が薬師浄土をここに開いたのが始まりで、奈良時代には聖武天皇の勅願によって行基が堂塔を建てたとされています。国

宝の本尊・薬師如来像は、行基がかやの木を3年3月かけて刻んだものといわれ、顔立ちや衣文の特徴から平安初期の作と考えられています。
星が降った
交野一帯には星まつわる伝承が数多く残されていますが、獅子窟にこもった弘法大師が秘法を唱えたところ、天空から七耀の星(北斗七星)が降ったという話もその一つ。星が落ちたのは現在の星田妙見宮、光林寺、星の森の箇所で、これらをつなぐと1辺が8丁(約900m)の三角形になることから八丁三所と呼ばれています。
古寺を訪ねて山歩を
獅子窟寺には、抱えて1つだけ願ひ事をするという、という天福岩のほか、山頂付近にも龍岩窟や鏡岩など

の巨岩が見られます。また、弘法大師ゆかりの井戸や、ここのご利益で病気が治ったといわれる亀山上皇と皇后の墓が残っています。
交野八景の一つ、「獅子窟の青嵐」として慕われる緑豊かな山道は、散策にも格好のコースです。晴天の日は淡路島も見えたりという眺望も楽しみ。秋の紅葉も風情があります。
※web「緑立つ道」編集室でさらに詳しく!
交野市私市2387 TEL:072-891-6693 薬師如来拝観:9時～16時 薬師如来拝観料:300円(要予約)

工事現場 REPORT

「緑立つ道」では地震に対してどのように対応しているのですか?

地震の多い日本では、以前から道路は耐震構造で造られてきましたが、それでも平成7年の阪神淡路大震災の時には高速道路が倒壊するなど、大きな被害を受けました。これを機に、耐震構造の考え方が見直され、阪神・淡路大震災クラスの大きな地震が来ても、倒壊したり、桁が落ちないような構造になっています。

「緑立つ道」で採用されている地震対策
1 揺れを吸収するシステムを採用
2 橋桁を支えている橋脚を丈夫に



3 橋桁が落ちない仕組みを採用
橋桁を落とさないための落橋防止装置をより強固なものとし、落橋など最悪の事態を回避する構造になっています。「緑立つ道」では、できるだけ橋桁を連続化することで、落橋の危険性を少なくしています。1つの連続桁の延長は、短い箇所約200m、長い箇所約500mです。



- オススメドライブコース**
- ① 摂津峡 (JR高槻駅) 久御山J.C.T→大山崎I.C→国道171号
 - ② 比叡の峰道 (ケーブル坂本駅) 久御山J.C.T→巨椋池I.C→国道1号→名神高速道路京都南I.C→京都東I.C→西大津バイパス藤尾南I.C→滋賀里I.C→国道47号
 - ③ 箕面公園 (箕面駅) 久御山J.C.T→大山崎I.C→中国自動車道豊中I.C→国道176号→国道171号→市道43号
 - ④ 蓬萊山 (山崎駅) 久御山J.C.T→巨椋池I.C→国道1号→名神高速道路京都南I.C→京都東I.C→西大津バイパス藤尾南I.C→滋賀里I.C→湖西道路坂本I.C→志賀I.C→国道161号
 - ⑤ りり溪 久御山J.C.T→巨椋池I.C→国道1号→国道9号→京都縦貫自動車道番掛I.C→園部I.C→国道19号→東道453号→東道54号
 - ⑥ 御在所岳 (湯の山温泉駅) 久御山J.C.T→京滋バイパス→名神高速道路電王I.C→国道477号

④ 爽快な高原歩きでリフレッシュ

蓬萊山 小女郎ヶ池高原コース
ほうらいさん せじょうがけこうげんこうす
滋賀県志賀町
077-592-8077 (志賀町産業振興課)
びわ湖アルプスゴンドラ山崎駅～蓬萊山～小女郎ヶ池 (約90分 片道)
アルプスゴンドラ山崎駅から小女郎ヶ池を往復
ファミリー向け
山崎駅に民間駐車場あり

⑤ 見どころを結ぶ遊歩道を歩こう

るり溪
るりけい
京都府船井郡部町
0771-63-5009 (部町商工業課)
るり溪入り口～るり溪遊歩道～みどり公園 (約90分 片道)
同じルートを往復
ファミリー向け
るり溪入り口付近に無料駐車場あり

⑥ 初級コースで御在所岳を体験

御在所岳 裏道
ごさいいよだけ うらみち
三重県三重郡野町
0593-91-1129 (野町観光観光課)
御在所ロープウェイの山温泉駅～山上公園～山崎 (約150分)
上りはロープウェイを利用し、裏道で下山
初級者向け
御在所ロープウェイの山温泉駅に民間駐車場あり



みんなでつくる・みんなで育てる
緑立つ道

どこまでできた? 「緑立つ道」現場見学会

並木園芸: ユリノキ / 「みどり」と「みち」のデザイン: 交野市倉治地区 / Casual Trip: ハイキング / 工事現場 REPORT / 北河内+再発見: 巨岩に伝説が残る寺・獅子窟寺<交野>

Vol. 51
2005.10

「緑立つ道」はここで入手できます。
● 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 枚方市南中3-2-3 電話: 072-833-0261 (代)
● 西日本高速道路株式会社 関西支社 枚方工事事務所 枚方市東田2-6-1 電話: 072-846-2231 (代)
● みちまちスクエアきた 大阪駅前第2ビル地下2階 (JR北新地駅東改札口付近) 電話: 06-6342-4401
● みちまちスクエア長堀 クリスタ長堀 (地下鉄御堂筋線長堀駅付近) 電話: 06-6282-2010
バックナンバーのお問い合わせは、浪速国道事務所まで (一部在庫が不足している号もあります。ご了承ください)
ホームページへのアクセス、お待ちしております。
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/> 国土交通省 浪速国道事務所
<http://www.w-nexco.co.jp/> 西日本高速道路株式会社 枚方工事事務所
道についての情報は「道の情報」にお問い合わせください。
0120-106-497 (フリーダイヤル) R100

Midoritatsu-Michi Partnership
みなさんのご意見を お聞かせください。
劇団ふるさとキャラバン公演
ミュージカル **たけなす**
1,000名様 無料 ご招待
お申込方法 浪速国道事務所 (http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/)、大阪国道事務所 (http://www.osaka.kkr.mlit.go.jp/) のいずれかのホームページにアクセスし、応募ページの記入フォームに記入して登録していただくか、往復はがきに郵便番号、住所、参加希望者全員 (小学生以上4名様まで、小学生の方は必ず保護者同伴) の氏名、年齢、電話番号を明記し、下記宛先までお送りください。抽選で1000名様に無料ご招待いたします。応募締切は平成17年10月24日 (消印有効)。当選された方には後日ご招待状を郵送いたします (当選は発表をもってかえさせていただきます)。
平成17年11月11日 (金)
森ノ宮ピロティホール 大阪市中央区森ノ宮中央1丁目17番5号
開場 18:00 / 開演 18:30 (観覧料 2000円)
お申込・お問合せ先 184-8790 東京都小金井市本町6-5-3 劇団ふるさとキャラバン「カンントリーチャレンジャー」大阪公演事務局 TEL 042-381-6721
発行: 国土交通省 浪速国道事務所 / 西日本高速道路株式会社 枚方工事事務所



POINT 1
第二京阪道路
八幡東I.C



まず、すでに開通している「緑立つ道」の供用区間を走ってみましょう。料金所を通過して「緑立つ道」の自動車専用道路へ。まだ枚方東I.Cまでしか開通していないので、走行車両は少ないですね。景色もいいし、快適なドライブです。

さん
「緑立つ道」の予定地のすぐそばに住んでいるので、とても関心があります。1450ccのハーレーに乗って「緑立つ道」を何度も走りましたが、久御山のあたりはとくに気持ちいいですね。

POINT 2
八幡市内里地区
ポケットパーク



八幡東I.Cを降りると、少し南に内里地区があります。ここは「緑立つ道」の環境施設帯がどのような景観になるかを確認するため、10年くらい前に試験植樹された場所です。樹木が大きく茂り、緑でいっぱいなんです。

さん
枚方市田宮本町に住んでいるのですが、国道1号は渋滞していて排気ガスが気になります。万歩計をつけて散歩をしているのですが、健康に良いかどうか。内里は緑がたっぷりの歩道があっていいですね。隣には川も流れています。

POINT 4
枚方東I.C
杉高架橋



枚方東I.Cから南に向けての工事が進んでいます。一行は地上約20mの橋桁に上がりました。現在は国道307号の交差点まで橋桁ができています。南側の橋脚も完成していました。南側は掘削区間になるので、掘削工事が進んでいます。

さん
仕事柄、国道1号はよく使いますが、混んでいますよね。滋賀県に行くときには「緑立つ道」を使うようになり、ラクになりました。門真までつながると本当に便利になりますね。現在はまだ枚方東I.Cから国道1号に出ないためなので、結局時間がかかります。

国道1号を使って通勤していますが、混んでいますね。「緑立つ道」は何度も利用しましたが、現在は空いていて気持ちがいいです。油小路を通過して京都へ行くのも便利になりましたね。

POINT 3
一般国道1号
供用区間



八幡市から枚方東I.Cへ向けて走りました。

「緑立つ道」50号で現場見学会にご応募いただいた方から、6名が参加されることになりました。平成17年9月3日、榎葉駅前に集まった一行は「緑立つ道」へと向かいます。さて、工事はどこまで進んでいるのでしょうか。

地震対策 ① 揺れを吸収するシステムを採用
地震動を橋桁に伝えるため、橋脚と橋桁の間に「ゴム支承」と呼ばれる、ゴムでできたクッションのような部品を挟んでいます。これにより、地面の揺れが直接橋桁に伝わらなくなります。



POINT 5
交野市
倉治地区



JR学研都市線と「緑立つ道」が交差する倉治地区では、鉄道を越える高架橋の橋脚が次々と建てられています。

POINT 6
寝屋川市
寝屋北地区



星田から工事現場に入りました。橋脚などの工事が進んでいます。寝屋北地区では、歴史のある山根街道を残しました。橋脚が立ち並ぶ中をバスは寝屋川北I.C(仮称)へと向かいます。

POINT 8
寝屋川市
小路トンネル



寝屋川公園に向けて、掘削工事が行われています。一部ではトンネル区間もあります。寝屋川丘陵に多くの建設用機材が林立しています。

POINT 9
寝屋川市
橋根地区



国道170号と「緑立つ道」は高架で交差することになります。橋脚も着々と建設されています。



橋桁を支えている橋脚を丈夫に



鉄筋の密度が高いのがわかります



トンネル断面図を使って工事現場を説明



低騒音の工法を採用しています

POINT 7
寝屋川市
寝屋南地区

昔の設計では、柱の下の方は鉄筋を多く、上の方は鉄筋を少なくする「段落とし」という構造になっていましたが、阪神淡路大震災では鉄筋量が多い部分と少ない部分の境目が弱点になり被害を受けました。それ以降の設計では、下から上まで同じ量の鉄筋を配置して強度を上げ、横から帯状に巻いている鉄筋を増やしてバラバラにならないようにしたり、それらを固定するフックの形を外れにくいよう改良したりしています。

ここには寝屋川北I.C(仮称)が造られる予定です。「緑立つ道」沿道の住宅密集地では、低騒音の工法やエンジン音の小さい重機を用いています。



▲工事用車両のタイヤを洗浄する装置

ご意見・ご感想
今回の現場見学会は時間が限られていることもあり、ここまで終了。一行は京阪電鉄寝屋川駅に向かいました。そこでみなさんに、本日のご感想とご意見をお聞きしました。

さん
工事にいっぱい工夫がされていて、知らなかったことが多かったことにびっくりしました。自宅近くで行われている一般道の工事も「緑立つ道」につながるのどわかりました。できあがるのが楽しみです。早く全線開通してハーレーで走りたいですね。

さん
住宅街に高速道路を建設する場合、周辺への配慮が大変です。「緑立つ道」では慎重に工事を進めていることがわかりました。

昔の橋脚設計
橋脚の下部は鉄筋が多いのに、上部は鉄筋が少ない「段落とし」構造。この部分が弱点。帯状に巻く鉄筋の数も少なく、外れやすい構造でした。

「緑立つ道」の橋脚設計
橋脚の下部から上部まで鉄筋の密度が高く均質で、弱点を無くしました。帯状に巻く鉄筋も増やし、外れにくい構造にしています。



▲工事用車両のタイヤを洗浄する装置

さん
普段立ち入れないところで、工事の進捗をみることでできて、貴重な体験をしました。

さん
大々的な工事をしているわりには、整理整頓が行き届いて静かなのに驚きました。周辺の住民の方に対しても配慮が行き届いているのを感じました。

さん
普段、高速道路などは歩けませんよね。楽しかったです。貴重な体験で家族の記念になりました。



並木図鑑
ユリノキ
Liriodendron tulipifera
モクレン科ユリノキ属

北米原産で高さ60m位にもなる落葉高木です。葉の形が蘭の花の半輪に似ていることから、ハンテンボクとも呼ばれています。初夏には直径5~6cmの黄緑色のチューリップのような花をつけるので、チューリップツリーとも呼ばれています。事実は、英名は tulip tree です。

並木デジフォト
あなたのまちのステキな並木写真大募集!

ホームページ
[緑立つ道編集室]に掲載します。

ホームページ「緑立つ道編集室」が大幅リニューアル! 「並木フォトコレクション」のコーナーを新設しました。ここでは、並木図鑑の内容に加え、みなさんの並木写真投稿コーナーも設けています。

ホームページ「緑立つ道編集室」内の「並木フォトコレクション」コーナーにアクセスし、必要事項をご記入の上、撮影されたデジカメラ写真のデータを添付してお送りください。

▼くわしくは、ホームページ「緑立つ道編集室」で、<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

「みどり」と「みち」のデザイン

交野市倉治地区(完成予想図)
この地区では、高架道路上に料金所があり、高架の幅が広がっています。これによって生まれた地上のスペースを有効活用して遊歩道を整備する予定です。

第8回「緑立つ道」ハイキング

今年も緑立つ道ハイキングを実施する予定です。実施内容の詳細は12月初旬に浪速国道事務所のホームページでお知らせする予定です。お楽しみに!

浪速国道ホームページ <http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

北河内発掘! 緑立つ道に歴史をかきたつ
~第二京阪道路内遺跡の発掘調査展と講演会~

発掘調査展
期間: 11月19日(土)~23日(水・祝)
時間: 午前10:00~午後5:00
会場: 寝屋川市民会館 小ホール

講演会
期間: 11月23日(水・祝)
時間: 午前10:00(9:30受付開始)~午後5:00
会場: 寝屋川市民会館 大ホール(定員: 約1000名)

会場までの交通機関
寝屋川市民会館(寝屋川市東町41-1)
京阪電鉄 寝屋川駅(東口)より京阪バス3番(市民会館前下車)または、東へ徒歩約15分

お問合せ
(財)大阪府文化財センター 京阪調査事務所
TEL. 072-811-3630
<http://www.ocho.or.jp>

※本事業は、平成17年度文化庁文化財保存活用整備事業国庫補助金によるものです。