

「緑立つ道 編集室」のホームページが新しくなりました。「並木フォトコレクション」など新しいコーナーをはじめ、紙面だけでは紹介しきれなかった情報をご覧いただけます。

<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/> このページが印刷!



① 大阪のどかな牧場で遊んで、食べて!

おおさか府民牧場
 おおさかふみんぼくじょう
www.osaka-midori.jp/bokujyou/
 大阪府豊能郡能勢町野110
 ☎ 072-734-0220
 10時～17時 (バーベキューは11時～15時)
 ♪ 火曜休 (祝日の場合は翌平日)
 ♪ 入場500円 (バーベキューセットメニュー1100円・10名以上は要予約)
 ♪ 約450台

久御山J.C.T→大山崎J.C.T→名神高速道路豊中I.C
 →阪神高速道路池田線木部第2出口→国道173号

② 兵庫ワイワイと賑やかにバーベキュー

神戸市立フルーツ・フラワーパーク
 fruit-flowerpark.jp/
 兵庫県神戸市北区大沢町上大沢2150
 ☎ 078-954-1000
 9時～17時 (バーベキューは10時30分～16時・オーダーストップ、身体は延長可)
 ♪ 無休
 ♪ 入場500円 (3月中は入場無料) (バーベキューセットメニュー1600円)
 ♪ 約1500台

久御山J.C.T→大山崎J.C.T→名神吹田J.C.T→中国神戸J.C.T→山陽神戸北I.C→六甲北有料道路大沢I.C

Casual Trip
 思い立ったらぶらっとドライブ

手ぶらでバーベキューに出かけよう!
 「緑立つ道」で快適アプローチ!

① おおさか府民牧場
 ② フルーツ・フラワーパーク
 ③ ブルーメの丘
 ④ アグリパーク電王

お問合せ先
 開催時間
 定休日
 料金 (大人)
 駐車場

⑤ お腹がすいたら街のエリアへ

滋賀農業公園 ブルーメの丘
 ぶるーめのおか
www.blumenooka.jp/
 滋賀県蒲生郡日野町西大路864-1
 ☎ 0748-52-2611
 9時30分～18時 (バーベキューは11時～15時頃)
 ♪ 無休
 ♪ 入場800円 (バーベキューセットメニュー3000円以上)
 ♪ 約3000台

久御山J.C.T→京滋バイパス→名神高速道路豊中I.C
 →国道477号

⑥ ここならではの食材を炭焼きで

体験交流型農業公園 アグリパーク電王
 あぐりはーくりゅうおう
www.biwa.ne.jp/~aguri-p/
 滋賀県蒲生郡電王町山之上6526
 ☎ 0748-57-1311
 10時～17時 (バーベキューは～15時)
 ♪ 月曜休 (祝日の場合は翌日)
 ♪ 入場無料 (バーベキュー3000円<要予約>)
 ♪ 約80台

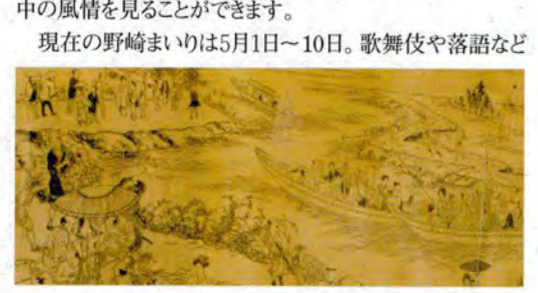
久御山J.C.T→京滋バイパス→名神高速道路電王I.C
 →国道477号

再発見
 北河内+見

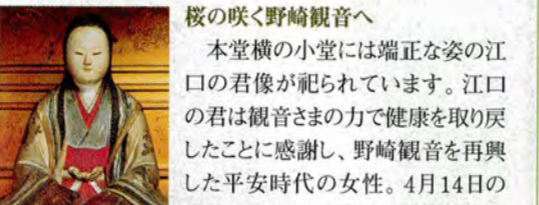


野崎まいりて親しまれる古刹 野崎観音 (慈眼寺) <大東>
 戦火をまぬがれた十一面観音像
 野崎観音 (慈眼寺) の始まりは天平勝宝年間 (749～757年)、行基が自ら刻んだ十一面観音像を安置したことにさかのぼるとされています。しかし、長い歴史の中で数々の戦乱に遭遇し、ついには永禄8年 (1565) の松永・三好氏の兵火で堂塔が全焼したため、確かな記録は残っていません。本尊の観音像だけが戦火をまぬがれました。その後、元和2年 (1616) に曹洞宗の一世・青巖和尚が寺を復興。元禄・宝永年間の丈草和尚の頃には盛んに野崎まいりが行われるようになりました。

野崎まいりのにぎわい
 野崎まいりでは秘仏の観音像が開帳されることもあり、人々は大坂天満橋の八軒家浜から舟に乗って大川、寝屋川をさかのぼり、あるいは川沿いを歩いて野崎をめざしました。この時期は旧暦では桜の季節で、庶民には格好の行楽ともなりました。江戸時代後期に描かれた「河内名所図会」に、楽しげな道中の風情を見ることが出来ます。



が奉納され、参道には露店も並びます。船旅こそ無くなりましたが、そのにぎわいは今も変わりません。



桜の咲く野崎観音へ
 本堂横の小堂には端正な姿の江口の君像が祀られています。江口の君は観音さまの力で健康を取り戻したことに感謝し、野崎観音を再興した平安時代の女性。4月14日の命日などには、子授けと病氣平癒のご利益を慕う人々が訪れています。また、野崎ゆかりの人形浄瑠璃、『新版歌祭文』のお染久松の塚や、『野崎の鐘のつきき放し』で知られる梵鐘も見られます。

野崎観音 (慈眼寺)
 大東市野崎2-7-1
 TEL:072-876-2324
<http://www.nozakikannon.or.jp/>

工事現場 REPORT
 平成21年度供用に向け、関係機関と一体となり事業を推進しています

第二京阪道路事業は残る大阪府域の用地買収が96%完了。工事についても今年度末で84%の区域で発注済みとなる予定です。昨年11月17日には事業説明会を開催し、土地収用にに向けた事業認定手続きを開始しました。現在、平成21年度開通に向けて、整備を推進しているところですが、より一層、事業者と関係機関が一体となって事業を推進するため、第二京阪道路連絡調整会議および第二京阪道路事業推進室を設置しました。

第二京阪道路連絡調整会議
 第二京阪道路の事業進捗の監視と調整を行うとともに、関係機関の連絡調整を行うため、昨年12月22日に第二京阪道路連絡調整会議 (国土交通省・西日本高速道路株式会社・大阪府・府土地開発公社で構成) を設置しました。

第二京阪道路事業推進室
 第二京阪道路では、国と西日本高速道路株式会社が区域を分けて工事を分担していますが、全線の供用を確実にするため、本年2月1日に国土交通省浪速国道事務所と西日本高速道路株式会社枚方工事事務所が共同で第二京阪道路事業推進室を設置しました。当室では両事業者が合同で、用地・工事・調査計画など、さまざまな分野に分散している情報の集約・分析を行い、事業進捗監視を行います。また、第二京阪道路連絡調整会議を運営し、関係機関との情報共有・調整をしています。

ホームページへのアクセスお待ちしています。

浪速国道ホームページ内の航空写真MAPコーナーを更新!

第二京阪道路、第二阪和国道、清瀬生駒道路の航空写真をご覧いただける「航空写真MAP」のページに、3月末頃、新たな写真を追加します。第二京阪道路は、すでに供用されている久御山JCTから現在工事中の門真JCT (仮称) までの区間を15枚の写真でご覧いただけます。工事が進む第二京阪道路のようすを、ぜひ空からご覧ください。

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
 枚方市南中區3-2-3
 電話:072-833-0261 (代)

西日本高速道路株式会社 関西支社 枚方工事事務所
 枚方市東田宮2-6-1
 電話:072-846-2231 (代)

みちまちスクエアきた
 大阪駅前第2ビル地下2階 (JR北新地駅東改札口付近)
 電話:06-6342-4401

みちまちスクエア長堀
 クリスタ長堀 (地下鉄御堂筋線長堀駅付近)
 電話:06-6282-2010

バックナンバーのお問い合わせは、浪速国道事務所まで (一部在庫が不足している号もあります。ご了承ください)

※取扱いの注意
 53号の北河内「再発見」再発見の中で枚方市立中野田中野田神社の観音像を撮影していた。正しくは、072-888-2882です。訂正し、読んでお願ひいたします。

道についての情報は「道の情報」に
 お問い合わせください。
 0120-106-497
 (フリーダイヤル)



Voice
 懸命の努力が続く交野市消防署119
 交野市消防署

どこまでできた? 「緑立つ道」 / Casual Trip: 手ぶらでバーベキュー / 工事現場 REPORT / 並木園監: コブシ / 北河内+再発見: 野崎まいりて親しまれる古刹 野崎観音 (慈眼寺) <大東>

Vol. 54
 2006.3
 交野市消防署にて

みなさんのご意見をお聞かせください。

門真市立 沖小学校5年生のみなさんが 門真南地区の工事現場を見学しました。

平成18年1月13日 (金)、総合学習の一環として、沖小学校5年生のみなさんに門真市内で行われている第二京阪道路の工事現場を見学していただきました。

大きな下水道管に絵を描いたりし、測量に使う器械などを実際に見ることもできました。完成すると地中に埋まってしまう部分なども見学しました。

発行: 国土交通省 浪速国道事務所 / 西日本高速道路株式会社 枚方工事事務所

懸命の努力が続く

119

交野市消防署 KATANO FIRE DEPT.

「3分消防、5分救急を目標に、

一刻でも早く到着したいのです」

救 急と消防は市民の生命に直接関わる仕事であることから、一刻も早く現場に到着するため、関係者の努力が続いています。交野市では、困難な交通事情の中、現場に早く到着だけでなく、一刻も早い病院への搬送が求められています。24時間体制で119の緊急通報に responding している交野市消防署の皆さんに、現状と課題をたずねました。

現状では、消防隊員も救急要請に対応させています

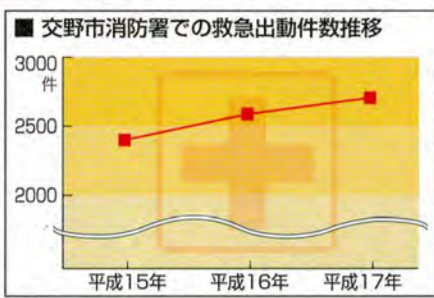
「交野市消防署では、火災があると出動するのはタンク車、ポンプ車、救助工作車の3台。火災内容によって、はしご車と化学車も出動します。救急車は3台あり、そのうち2台が高度な救命措置が行える高規格救急車です。この救急車は、患者を病院に搬送する車内で高度な救命処置を行うことができ、そのためには救急救命士の資格が必要です。交野市消防署では14名が救急救命士の資格を持っています。交野市消防署では通常、救急隊は3名の1隊のみ。残りの担当は消防隊です。しかし、救急隊が出動中に救急車の出動要請があると、消防隊から救急隊の資格を持つ3名の隊員を割いて2次出動を行っています。現在は3次出動も増加しつつある状態となっています。」



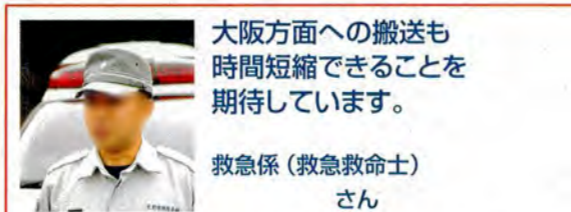
交野市民の安全を守る交野市消防署は府道交野久御山線沿いにあり、すぐそばに「緑立つ道」が通る。

急増する救急車出動要請と京都・大阪への搬送

「交野市では救急車の出動回数が毎年100件以上の増加を見せています。この原因には住民の高齢化もありますが、救急車を安易に要請するという傾向があります。交野市など周辺7市の消防本部と北河内保健医療協議会の啓発ポスターは「本当に救急車が必要ですか。タクシーを利用できませんか?自分の車で行けませんか?」と呼びかけています。しかし、搬送手段がなく、緊急を要する場合は迷わず「119」に通報ください。通報があると現場に急行し、基本的にはもっとも近くの交野病院などに搬送します。しかし、救命救急センターなどでの専門的



な処置が必要な場合は、京都市内をはじめ、高槻市や大阪市など、広域な病院に搬送することもあります」



大阪方面への搬送も時間短縮できることを期待しています。
救急係(救急救命士) さん
「緑立つ道」が部分開通する前は、京都に患者さんを搬送するには渋滞する国道1号を利用するしかなく、大変でした。それが、高速道路の利用で京都への搬送が驚くほど早くなりました。「緑立つ道」が全線開通すると、大阪へも短時間で搬送可能になり、搬送の選択肢も増えると思います。

時間が生死を左右する

「私たちの目標に「3分消防、5分救急」という言葉があります。消防隊が3分以内で現場に到着できると、隣家に燃え移るのを食い止めることができ、救急隊が5分以内に到着できると呼吸停止状態でも命を救える可能性があるということです。これでもわかるように、私たちに必要なのは時間なのです。交野市は道路が狭く、時間によってはひどい渋滞が起きています。現場に救急隊員が到着すれば搬送先の病院まで救急救命士が処置を行います。これも時間との闘いです。大阪方面に行く場合は国道1号を利用しますが、慢性的な渋滞には閉口しま

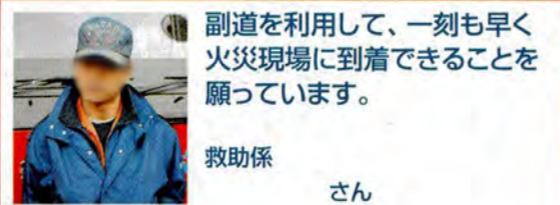
す。京都方面も以前は国道1号を利用していましたが、「緑立つ道」が開通してからは枚方東I.Cから高速道路が利用できるようになり、驚くほど時間が短縮できるようになりました」

すれ違いがむずかしい幅の狭い道路(交野市役所付近)



消防車や救急車が通れる道を

「現在、交野市には大型消防車が通れない細い道が多くあります。このため、火災現場が近くでも迂回せざるを得ないケースもあります。3分以内に到着したい私たちに、迂回しなければならぬことには立ちおぼえます。しかし、もっと我慢ならないのは家が燃えているのを見ている通報者でしょう。たとえば、はしご車があれば消火できたケースも、道が細くて通れなければ出動させることはできません。「緑立つ道」には一般国道へのアクセス道路として「副道」ができると聞いていますが、その道は消防車や救急車が通れるようにしてほしいのです。私たちは消防という立場から、「救えるはずの命」をムダな時間によって奪われたくないのです」



副道を利用して、一刻も早く火災現場に到着できることを願っています。
救助係 さん
私は救助工作車とはしご車を担当しています。交野市は細い道が多く、大型消防車が通れず迂回することもしばしばです。このため、現場に「3分」で到着する障害にもなっています。「緑立つ道」ができ、一般国道から副道を利用することで、1秒でも早く現場に到着できることを願っています。

「緑立つ道」の全線開通に向けた体制の構築

「交野市消防署のすぐそばに「緑立つ道」が通るので、大阪や京都に患者さんを搬送する場合にも、大きな時間短縮になることでしょ。『緑立つ道』は交野市を縦断する、文字通り「命をつなぐ大きな動脈」となると思います。しかし、同時に消防の立場としては高速道路での交通事故など、これまで経験しなかった対応も求められるようになります。全線開通する平成21年度までに高速道路に対応できる体制を構築することも含めて、身が引き締まる思いです」



災害時には緊急避難路として活躍します。

現在、淀川左岸にある広域緊急交通路は、国道1号だけです。

国道1号だけでは災害時などに交通が麻痺してしまう可能性があります。このとき、「緑立つ道」は緊急避難路や緊急物資の輸送動脈としての役割を果たします。



災害で人と車が溢れかえる道路(阪神・淡路大震災)

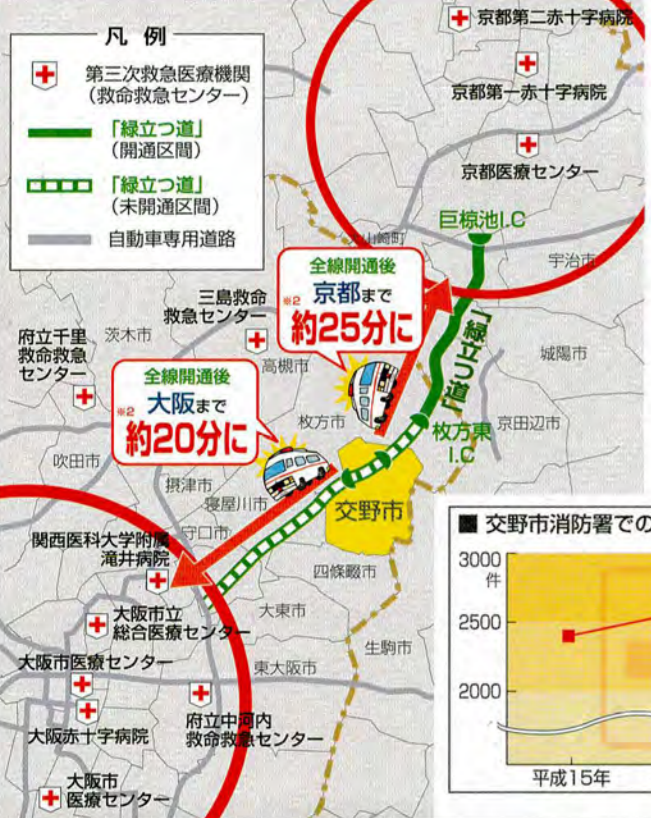
道幅12m以上で延焼をストップ!「緑立つ道」の道幅は64m!

阪神・淡路大震災でわかったのは、道幅が12m以上あると火が燃え移るのをくいとめることができるということ。道幅64mの「緑立つ道」は災害に強いまちをつくれます。



資料:国土交通省(阪神・淡路大震災での神戸市長田区事例)

■ 第二京阪道路全線開通後、交野市から30分以内で到達できる救急病院(第三次救急医療機関)



※1. 第三次救急医療機関とは、1. 重要な医療需要を、常に必ず受け入れる診療体制をとることができる。2. ICU,CCUを備え、24時間体制で重症な患者に対し高度な治療が可能なこと。【厚生労働省資料より】 ※2. 大阪・京都への所要時間は、交野市役所から各市の市役所を目的地とし、緊急車両速度に基づいて算出しています。

並木園 辛夷
Magnolia kobus
モクレン科モクレン属

並木デジフォト
あなたのまちのステキな並木写真大募集!

ホームページ
【緑立つ道編集室】に掲載します。

ホームページ「緑立つ道編集室」が大幅にリニューアル!「並木フォトコレクション」のコーナーを新設しました。ここでは、並木園鑑の内容に加え、みなさんの並木写真投稿コーナーも設けています。

ホームページ「緑立つ道編集室」内の「並木フォトコレクション」コーナーにアクセスし、必要事項をご記入の上、撮影されたデジタル写真のデータを添付してお送りください。

▼くわしくは、ホームページ【緑立つ道編集室】で。
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

どこまでできた?「緑立つ道」

▼くわしくは、ホームページ【緑立つ道編集室】で。
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

道幅12m以上で延焼をストップ!「緑立つ道」の道幅は64m!

阪神・淡路大震災でわかったのは、道幅が12m以上あると火が燃え移るのをくいとめることができるということ。道幅64mの「緑立つ道」は災害に強いまちをつくれます。

資料:国土交通省(阪神・淡路大震災での神戸市長田区事例)