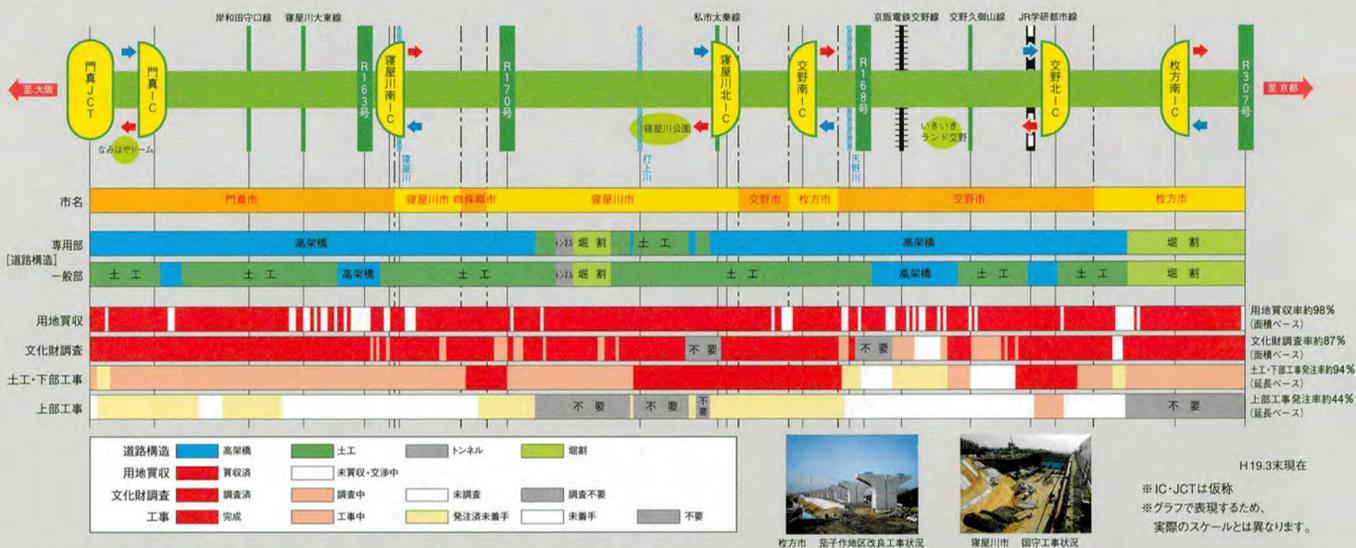


# グラフで見る第二京阪道路(緑立つ道)の進みぐあい (イメージ)



## 工事の進め方



## 渋滞注意

# 名神集中工事

5/21(月)朝 5:00から ▶ 6/2(土)朝 6:00まで

5/26(土)朝6:00~5/28(月)朝5:00まで工事はお休み(車線規制を行います)

吹田IC 上下線 ◀ ▶ 春日井IC

ただし、大山崎IC~大津IC間は土日も連続して工事規制を行います。

皆さまの高速道路をいつまでも安全・快適に保つために、名神高速道路の集中工事を実施させていただきます。短期間にまとめて作業することで、年間工事渋滞回数の約7割を削減することができます。工事期間中、ご迷惑をおかけしますが、ドライバーの皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。(なお期間中は、公共交通機関や迂回ルートをご利用ください)

5/22(火) 夜8:00~翌朝6:00雨天延長	関ヶ原IC(下り線)	夜間入口閉鎖
5/22(火) および 5/23(水) 同日とも、夜8:00~翌朝6:00雨天延長	竜王IC(上下線)	夜間入口閉鎖
5/29(火) 夜8:00~翌朝6:00雨天延長	彦根IC(上下線)	夜間出入口閉鎖
	岐阜羽島IC(上下線)	夜間入口閉鎖
5/30(水) 夜8:00~翌朝6:00雨天延長	京都東IC(下り線)	夜間入口閉鎖

詳しい内容についてはホームページ・フリーダイヤルをご利用ください。  
<http://www.refresh-nexco.jp>  
 工事専用ダイヤル<関西地区> ☎0120(87)1620 <中部地区> ☎0120(43)1620  
 受付時間/平日9:00~17:00(工事期間中は24時間対応)

## 道路整備の中期計画作成に向けてのアンケートにご協力ください。

国土交通省では今後の道路整備の姿を示す中期計画を作成するため、今後の道路施策についてアンケート調査を実施します。

詳しくは、HP(<http://www.douro-keikaku.jp/>)または、電話(03-5253-8111(内線37384))までお問合わせください。

道路緊急ダイヤル 全国共通 電話番号 #9910

道路の異常を発見したらお知らせ下さい  
 落下物 落石 落木 雪崩 崖崩れ 橋面の陥没 道路の陥没 穴ぼこ などの被害

R100 国土交通省 国土交通省 国土交通省

# 緑立つ道

みんなで作る・みんなが得る

Vol.56 2007.4



Contents

## みんなで開通前の道路を歩いたよ!

第二京阪道路(一般部)一般国道1号 [八幡市内里~京田辺市松井間] 開通記念 『てくてくウォークラリー』開催(3月24日)

式典ウォッチ・裏方ウォッチ・いよいよ供用開始!  
 グラフで見る第二京阪道路(緑立つ道)の進みぐあい  
 渋滞注意 名神集中工事(吹田IC⇔春日井IC 5/21~6/2)

# 祝 式典ウォッチ

ウォーキングのあと、八幡市内里と京田辺市松井間約2.5kmの開通を祝って記念式典が執り行われました。この開通で八幡市と京田辺市が直接つながることにより、さまざまな連携や交流が期待されています。



**所長あいさつ**  
第二京阪道路を管轄する国土交通省近畿地方整備局浪速国道事務所長よりごあいさつ。このあと来賓の方々より祝辞を頂戴しました。

**テープカットとくす玉**  
来賓の方々により、テープカットと同時にくす玉が割られました。



**パレード**  
マーチ演奏に送られて、パレードが出発しました。

## 3月24日 16時00分 いよいよ供用開始

**15:00**  
供用に向けて、京都府警との最終ミーティングが始まりました。楽しいイベントから一転して、全員厳粛な面持ちです。

**15:30**  
供用直前に道路標識設置工事が続いています。

**15:59**  
各入口に配備された人員が、供用までの交通整理などにあたります。「供用1分前」の大きな声に、緊張感が迫ります。

**16:00**  
「5.4.3.2.1.供用!」の車とともにガードが撤去され、青信号で進入したきた一般車の列が、京都府警のバトカーに先導されて走りだしました。



ずっと待ってたんですよ。ここにまったく道路がない時から見てきましたから。



京田辺のさんファミリーは、奥さまが同級生である八幡市のさんを誘い、さんもまた姪の大塚旭区のさんを誘って、6名のグループでご参加。長い間外側から眺めていた道路を、車より先にゆっくり歩いて体験できたことに感慨深げの様子でした。

みなさんが見上げていた橋脚、排水管が外側に出ているのはお気づきでしたか？橋脚の中に排水溝があって埋め込まれる形になっているんです。きれいな景観づくりを推進する第二京阪道路の特長のひとつです。

まさらの道路を、景色を見ながら歩くことができました。楽しかったです。



今日はこの自転車と、いつも見られない車も楽しみにしていました。



お子さん達を「おもしろい自転車」に乗せていた美濃山のさん。ウォーキングにも「きれいな道を歩いて良かった。歩いてみて楽しかった。歩いてみて楽しかった。」というコメントをいただきました。

朝7時半に家を出て枚方市の関西外大近くから遠距離を自転車であられたというさんご夫婦。ご主人は5,925歩。奥さまは6,578歩でフルコースを完歩されました。

「緑立つ道」の愛称で親しまれているこの第二京阪道路は、環境はもちろん景観にも配慮しています。これからの季節、道路沿線の植栽帯にも豊かな「みどり」の風景が見られるようになりますよ。

# みんなで開通前の道路を歩いたよ!

第二京阪道路(一般部)一般国道1号 [八幡市内里~京田辺市松井間] 開通記念 3月24日「てくてくウォークラリー」開催



緑立つ道新聞の55号などでお知らせした「てくてくウォークラリー」は、京都・大阪を中心に各地から553名の方々のご参加くださいました。この日16時に供用を開始(開通)すると、もう歩くことはできない道路です。ご参加のみなさんに貴重な体験をしていただきました。

この道路の真ん中を歩けるなんて、すごい機会だと思いました。



歩き終って、完歩証を手にされた京田辺市のさんファミリー。いつできるのかと心待ちにしていたという道路を、車で走る前にみなさんでたっぷり楽しめたようです。



ウォークラリーは朝9時にスタート。みなさん一斉に歩きました。

コースの途中、道路にちなんだクイズに挑戦したり、道路で働く自動車の展示や、おもしろ自転車コーナーも楽しんでいただけたようです。

スタート前、受付を終えてアーチの前に並んでいたさんのファミリーは、枚方市からのご参加。お子さんがまだ5才と7才ということで、4kmのハーフコースを歩かれるそうです。

数日前から雨天の予報がでていましたが、当日はくもりながら空は明るく、風がないように暖かな気候にも恵まれました。

歩き初めを楽しみにして来ました。



## 開通記念裏方ウォッチ

参加してくれるみなさんに、安心して思いきり楽しんでもらえるイベントにしようと、スタッフ一人ひとりが力を合わせました。

**22日 木** テントの設置 標識工事



**23日 金** エアアーチの設置 まだまだ 工事が続く



**24日 土** イベント準備・参加者の案内など



## お知らせ

平成19年3月24日16時に、第二京阪道路(一般部)一般国道1号(八幡市内里~京田辺市松井間)が開通しました。この第二京阪道路(一般部)から京都方面へ行く2つのルートがご利用いただけます。

①第二京阪道路(一般部)を北へ直進して、第二京阪道路(自動車専用部:有料)の八幡東IC~久御山南ICを利用。  
\*八幡東IC~久御山南ICの通行料金は普通車150円です。通行料金の詳細は西日本高速道路(株)のホームページをご覧ください(裏面参照)。  
→ <http://www.refresh-nexco.jp>

②第二京阪道路(一般部)と府道282号内里城陽線との交差点を左折して、従来の一般国道1号(木津川大橋経由)を利用。

