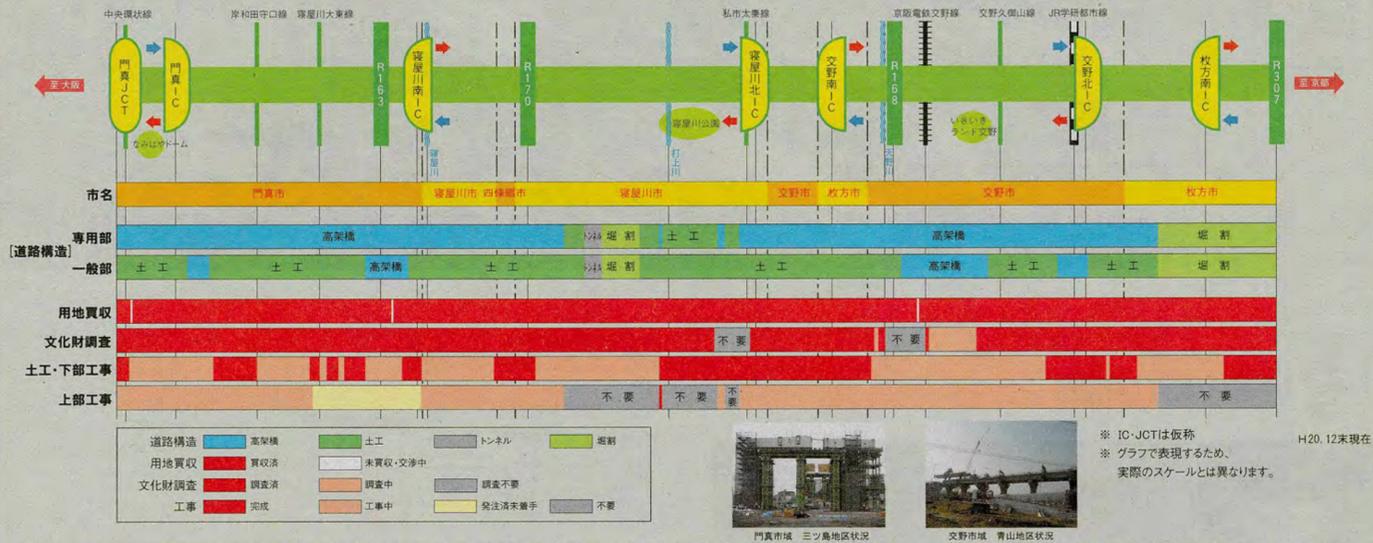


どこまでできた？

# グラフで見る第二京阪道路（緑立つ道）の進みぐあい (イメージ)



## 工事の進め方



Safe Drive on Winter Expressways

# ユキイロ.com

冬の高速道路 雪道情報サービス

<http://www.yukiuro.com> ユキイロ 検索

ゆっくり走ろう、冬の高速。

情報提供期間(東海・北陸・関東甲信地区は5月31日まで開設)  
2008年11月1日～2009年3月31日

NEXCO 西日本

- ### 冬用装備で安全走行、冬の高速道路走行の基本です。
- スタッドレスタイヤで走る。  
冬の高速道路を走るときは、必ずスタッドレスタイヤにはき替えてください。併せて、溝の減り具合など、タイヤのコンディションもしっかり確認してください。
  - タイヤチェーンは常に用意する。  
冬の高速道路では突然の大雪にあうことがあります。いざという時のために、タイヤチェーンを携帯してください。また取り付け方も事前に確認してください。
- ※ 高速道路の路肩では、タイヤチェーンの取り付け・取り外しは駐車禁止違反になります。

郵送の場合は点線に沿って用紙を切り取り、裏面をのり付けてご投函ください。



# 緑立つ道

みんなで作る・みんなで育てる

平成21年 冬

## Contents

近畿自動車道をまたぐ上空に、ランプの橋桁を架ける  
門真JCT(仮称) 橋梁架設大作戦!

第二京阪道路は、現在、平成21年度末開通を目指してコスト削減・工期短縮に努めながら事業を推進しています。今回は、近畿自動車道をまたぐ橋梁架設工事にクローズアップ。この大型構造物はどのように造られていくのか、ご紹介します。

- 面白なるほどマメ知識  
門真JCT(仮称)の鋼材の重さは通天閣22基分!!  
工事工法解説 クレーン・ベント架設
- どこまでできた? グラフで見る第二京阪道路(緑立つ道)の進みぐあい
- 冬期における雪道情報 ユキイロ.com(yukiuro.com)

はしげた  
近畿自動車道をまたぐ上空に、ランプの橋桁を架ける

# 門真JCT (仮称) 橋梁架設大作戦!

圧倒される大型構造物は人々が寝静まった夜、闇の中で造られた。  
それは、第二京阪道路(緑立つ道)と近畿自動車道をつなぎ、  
ネットワークを広げる門真JCT工事の一環、近畿自動車道をまたぐ橋梁架設工事。  
見上げるほど大きな“橋”は、どのように造られたのか、一大プロジェクトに迫る!

## 1 工場から部材を運び、 現地で組み立てる



**橋** 梁に架設する鋼材は巨大なため、分割しなければ運べません。工場で作られた各部品を分けて、大型トレーラーで現場へ運搬します。これらの部材は、現場近くの仮設ヤードで完成形または一部分の形に連結して組み立てを行います。架設に不具合がないか外観や採寸など入念に確認します。

## 2 近畿自動車道の 交通規制を実施



**門** 真JCTの橋梁架設は、交通量の多い近畿自動車道をまたいで行う必要があるため、交通への影響に配慮。橋梁架設工事にあたって、渋滞を起こさないよう交通量の少ない時間帯を選び、3夜間連続して夜22時から翌朝6時までの通行止めを実施しました。あわせて、中央環状線の一部規制など、ドライバーの安全性を考慮して架設工事を進めました。



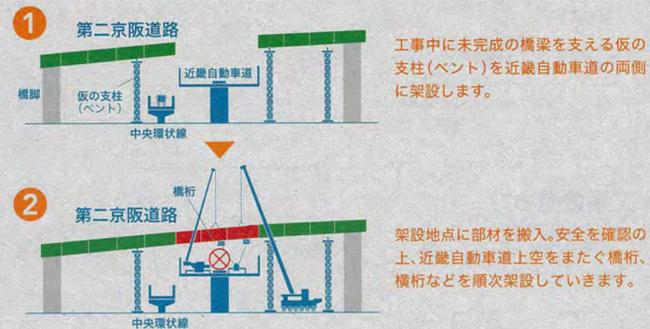
● 全国に約20台しかない550トンクレーン。高さ約60メートル。今回の橋梁架設工事で2台活躍しました。

## 3 いよいよ架設!

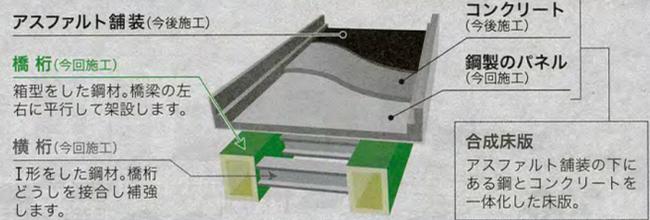


**静** かな上空に大型クレーンによって吊り上げられた巨大な橋桁の架設を行います。現地で組み立てた橋桁を大型搬送車で架設地点へ移動。全国に約20台しかない大型クレーンを使って橋桁を吊り上げ、据付け固定。その後、ボルトにより連結します。次に横桁を架設。横桁は、橋桁にかかる荷重を橋全体に分散させる目的で設置するもので、橋桁どうしを接合し補強します。そして、橋桁の上に鋼製のパネルを設置します。今後、この鋼製のパネルにコンクリートを打ち、鋼とコンクリートを一体化した合成床版を構築します。

### 工事の進め方



### 橋梁の構造



## 4 架設完了!



今回の架設箇所では、限られた時間の中、無事故・無災害で完了し、できる限りの作業を行い、今後の工程を短縮しました。

## 門真JCTが完成すると...

門真JCT工事を含む第二京阪道路が完成すると、京都と大阪がさらに身近で便利に。

門真JCTから京都駅までの移動時間は約65分 ▶▶ 約35分となり、約**30分**短縮されます。

### 完成イメージ図



## 1 門真JCTの鋼材の重さは 通天閣22基分!!

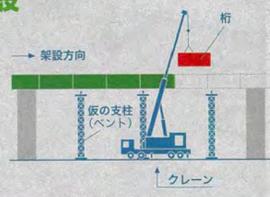
門真JCT工事に必要な鋼材の重量は約15,000トン!これは、約690トンの通天閣だと約22基分に相当します。また、高さは一番高いところで約27メートルあり、奈良の大仏(約15メートル)よりも高い位置に設置します。

### 門真JCTの鋼材の重量



## 2 工事工法解説 クレーン・ベント架設

工事中に未完成の橋梁を支える仮の支柱(ベント)を設置。クレーンで吊り上げた桁を据え付け、桁どうしをボルトで連結する架設の一般的な工法です。仮設備が少なく、工期も短縮できコスト削減につながります。



※「門真JCT」は仮称です。  
※イラストは、イメージであり道路の形状・附属物の構造等については、関係機関等と協議中であるため、変更になる場合があります。

皆様方には、大変ご迷惑をおかけしました。  
おかげさまで、予定どおり今回の工事が完了しました。  
引き続き、工事に対するご理解とご協力をお願いします。