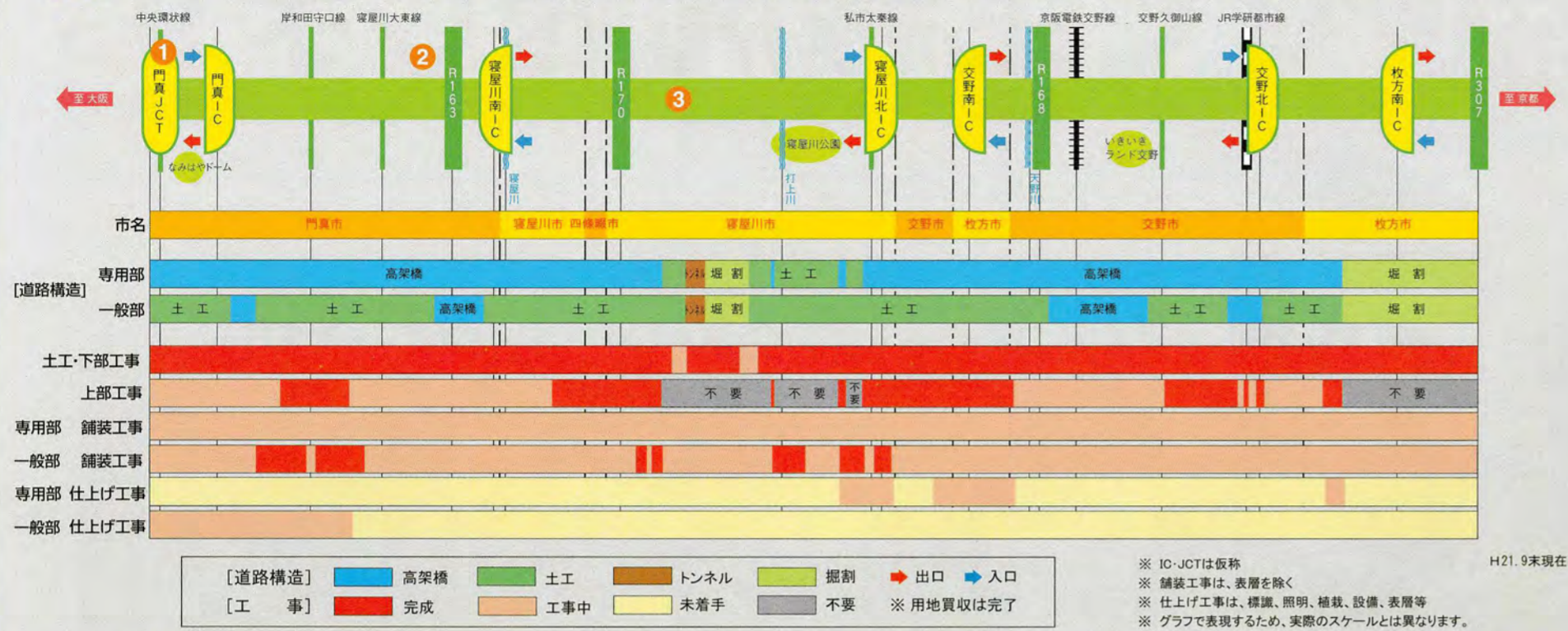


どこまでできた？

MY グラフで見る第二京阪道路(緑立つ道)の進みぐあい (イメージ)



工事の進め方



こんなにできた！

写真で見る第二京阪道路(緑立つ道)の進みぐあい

1 門真JCT(仮称)付近



周辺道路が着々と整備されてきました。

2 国道163号をまたぐ橋梁



一般部の橋げたが完成しました。

3 小路トンネル(仮称)付近



4連めがねトンネルが姿を現しました。

平成22年3月の開通まで
いよいよラストパート！

10月中旬撮影。番号は上のグラフと対応しています。

現場見学会レポート



寝屋川市 小路トンネル(仮称)の上

交野北IC(仮称)付近

10月13日(火)に、バス会社や物流会社などが工事現場を見学されました。高架橋の上を歩いたり、写真を撮るなど完成前の状態を見て・体感していただきました。参加者からは、「バス路線経路変更の参考になる」「京都と大阪間のアクセス改善につながる」「京都方面への時間短縮で経費削減につながる」といった声がありました。



交野北IC(仮称)付近

ホームページへのアクセスお待ちしています。

<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

国土交通省浪速国道事務所



進捗状況や最新のお知らせをご紹介します。

高速道路の情報はこちらをご覧ください。

<http://www.w-nexco.co.jp/>

西日本高速道路株式会社



高速料金・走行ルートの検索、道路交通情報のほか、ETC割引情報などもご覧いただけます。

「緑立つ道」はここで入手できます。

●国土交通省 近畿地方整備局

浪速国道事務所
枚方市南中振3-2-3
電話:072-833-0261(代)

●西日本高速道路株式会社

関西支社 枚方工事事務所
枚方市東田宮2-6-1
電話:072-846-2231(代)

在庫は数に限りがございますのでご了承ください。

道路緊急ダイヤル 全国共通 電話番号 #9910

道路の異常を発見したらお知らせください。

落下物 落石 崖崩 路面の陥没 道路陥没 落石 崖崩 路面の陥没 道路陥没 落石 崖崩 路面の陥没 道路陥没



みんなで作る・みんなで育てる

緑立つ道

平成21年 晩秋

Contents
第二京阪道路
一般部もあわせて全線開通します。
平成22年3月の第二京阪道路全線開通に向けて、自動車専用部だけでなく、周辺の整備も着々と進んでいます。今回は、一般部/副道/自転車歩行者道の役割と工事の様子をご紹介します。

- 地域の幹線としての道路
- 生活道路と一般部をつなぐ道路
- サイクリングや散歩も楽しめる道

発行: 国土交通省 浪速国道事務所
西日本高速道路株式会社

門真市三ツ島付近

第二京阪道路 一般部もあわせて全線開通します。

平成22年3月の第二京阪道路全線開通に向けて、自動車専用部だけでなく、周辺の整備も着々と進んでいます。今回は、一般部／副道／自転車歩行者道の役割と工事の様子をご紹介します。

一般部

地域の幹線としての道路

一般部は地域の幹線道路としての役割を果たすとともに、国道163号や国道170号などの主要道路とインターチェンジとの連絡をします。平成22年3月の全線開通を目指しています。沿線地域の生活環境にも配慮しながら、高架区間では限られたスペースの中でたくさんの工事を進めています。



●道路の形が見え始めています。(交野市青山付近)



●遮音壁・舗装工事が始まっています。(交野市東倉治付近)



●一般部の舗装工事が進んでいます。(門真市北島付近)



●遮音壁・舗装工事が始まっています。(四条畷市砂付近)



●狭小な箇所では人力作業も行いながら進めています。(門真市三ツ島付近)



●主要な交差道路の整備も進んでおり、国道170号も高架に切り替わります。1番上が自動車専用部、まん中が国道170号、下が一般部。(寝屋川市楠根付近)



門真市三ツ島付近

副道

生活道路と一般部をつなぐ道路

一般部の両脇には生活道路と一般部をつなぐ道路があります。生活道路同士を結ぶことで地域のネットワークを形成するとともに、多くの生活道路を副道に集約することで一般部のスムーズな交通を確保し、沿線地域の方も便利にご利用いただけます。



●右が一般部の本線、左へ副道が分かれています。(枚方市津田東町付近)



●右へ上がると一般部へと合流します。(交野市倉治付近)



●既に開通している区間と工事中区間の境目。(枚方市津田東町付近)



豆知識コーナー

調整池の役割とは？

高架下等の用地を利用して、道路に降った雨水が近辺の川や下水道などへ一気に流れるのを防ぐために、水を一時的に溜めておける調整池を設置しています。



寝屋川市寝屋付近



寝屋川市寝屋付近

引き続き、工事に対するご理解ご協力をお願いいたします。

自転車歩行者道

サイクリングや散歩も楽しめる道

自転車や歩行者等の安全を考慮して、約4mの幅があります。自転車歩行者道の下には、電線共同溝(電話線や電気線などを収納)が埋設され、電柱がなくサイクリングや散歩する際に見渡しが良くなります。また、自転車マーク・歩道マークを表示し区別しているので通行も安心です。外側は歩行者や車いすなど、内側は自転車が通行します。



●通行区分マーク(門真市種島付近)



●電話線や電気線などを埋設しています。(門真市上馬伏付近)



●緑石を人力で設置しています。第二京阪全線でなんと30万個以上!(門真市三ツ島付近)



●電柱がなく見渡しが良い自転車歩行者道が続きます。(寝屋川公園付近)



●照明を設置しています。1つ1つ人力で進めています。(門真市三ツ島付近)

※イラストはイメージです。