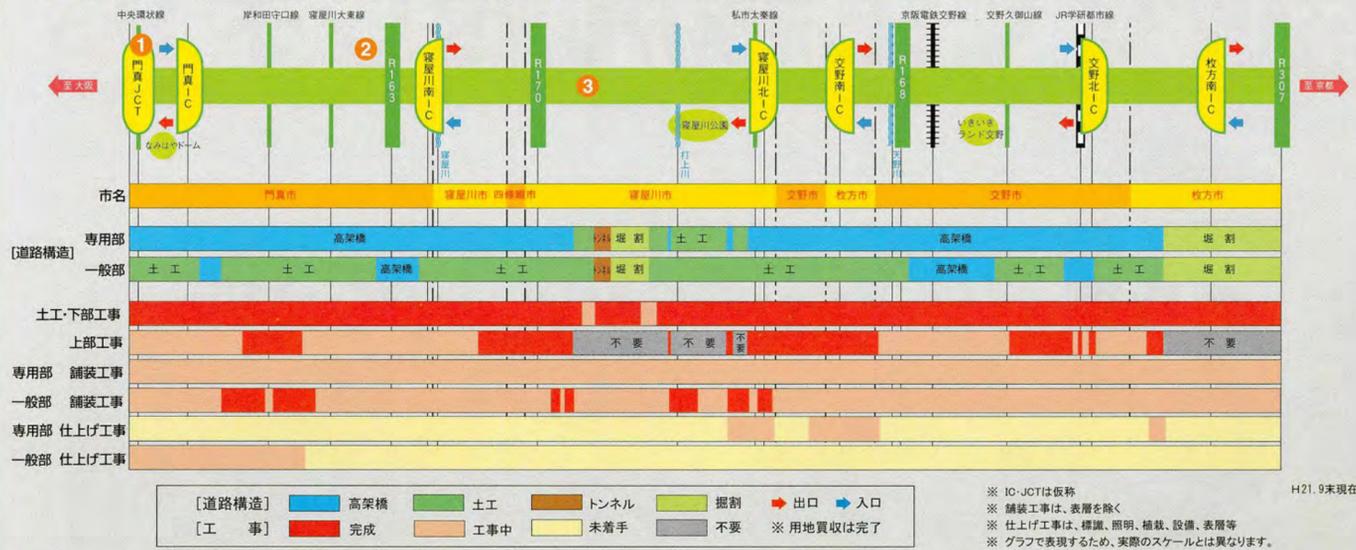


どこまでできた？

グラフで見る第二京阪道路(緑立つ道)の進みぐあい (イメージ)



工事の進め方



こんなにできた！

写真で見る第二京阪道路(緑立つ道)の進みぐあい

1 門真JCT(仮称)付近



周辺道路が着々と整備されてきました。

2 国道163号をまたぐ橋梁



一般部の橋げたが完成しました。

3 小路トンネル(仮称)付近



4連めがねトンネルが姿を現しました。

平成22年3月の開通まで
いよいよラストパート！

10月中旬撮影。番号は上のグラフと対応しています。

現場見学会レポート



寝屋川市 小路トンネル(仮称)の上

交野北IC(仮称)付近

10月13日(火)に、バス会社や物流会社などが工事現場を見学されました。高架橋の上を歩いたり、写真を撮るなど完成前の状態を見て・体感していただきました。参加者からは、「バス路線経路変更の参考になる」「京都と大阪間のアクセス改善につながる」「京都方面への時間短縮で経費削減につながる」といった声がありました。



交野北IC(仮称)付近

ホームページへのアクセスお待ちしています。

<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

国土交通省浪速国道事務所



進捗状況や最新のお知らせをご紹介します。

高速道路の情報はこちらをご覧ください。

<http://www.w-nexco.co.jp/>

西日本高速道路株式会社



高速料金・走行ルートの検索、道路交通情報のほか、ETC割引情報などもご覧いただけます。

「緑立つ道」はここで入手できます。

●国土交通省 近畿地方整備局

浪速国道事務所
枚方市南中振3-2-3
電話:072-833-0261(代)

●西日本高速道路株式会社

関西支社 枚方工事事務所
枚方市東田宮2-6-1
電話:072-846-2231(代)

在庫は数に限りがございますのでご了承ください。

道路緊急ダイヤル 全国共通 電話番号 #9910

道路の異常を発見したらお知らせください。

落下物 落石 崖崩 路面の陥没 道路陥没 落木 気象災害 穴ぼこ の破損 など



みんなで作る・みんなで育てる

緑立つ道

平成21年 晩秋

Contents

第二京阪道路 一般部もあわせて全線開通します。

平成22年3月の第二京阪道路全線開通に向けて、自動車専用部だけでなく、周辺の整備も着々と進んでいます。今回は、一般部/副道/自転車歩行者道の役割と工事の様子をご紹介します。

- 地域の幹線としての道路
- 生活道路と一般部をつなぐ道路
- サイクリングや散歩も楽しめる道

発行：国土交通省 浪速国道事務所
西日本高速道路株式会社

門真市三ツ島付近

第二京阪道路 一般部もあわせて全線開通します。

平成22年3月の第二京阪道路全線開通に向けて、自動車専用部だけでなく、周辺の整備も着々と進んでいます。今回は、一般部／副道／自転車歩行者道の役割と工事の様子をご紹介します。

一般部

地域の幹線としての道路

一般部は地域の幹線道路としての役割を果たすとともに、国道163号や国道170号などの主要道路とインターチェンジとの連絡をします。平成22年3月の全線開通を目指しています。沿線地域の生活環境にも配慮しながら、高架区間では限られたスペースの中でたくさんの工事を進めています。



●道路の形が見え始めています。(交野市青山付近)



●遮音壁・舗装工事が始まっています。(交野市東倉治付近)



●一般部の舗装工事が進んでいます。(門真市北島付近)



●遮音壁・舗装工事が始まっています。(四条畷市砂付近)



●狭小な箇所では人力作業も行いながら進めています。(門真市三ツ島付近)



●主要な交差道路の整備も進んでおり、国道170号も高架に切り替わります。1番上が自動車専用部、まん中が国道170号、下が一般部。(寝屋川市楠根付近)



門真市三ツ島付近

副道

生活道路と一般部をつなぐ道路

一般部の両脇には生活道路と一般部をつなぐ道路があります。生活道路同士を結ぶことで地域のネットワークを形成するとともに、多くの生活道路を副道に集約することで一般部のスムーズな交通を確保し、沿線地域の方も便利にご利用いただけます。



●右が一般部の本線、左へ副道が分かれています。(枚方市津田東町付近)



●右へ上がると一般部へと合流します。(交野市倉治付近)



●既に開通している区間と工事中区間の境目。(枚方市津田東町付近)



自転車歩行者道

サイクリングや散歩も楽しめる道

自転車や歩行者等の安全を考慮して、約4mの幅があります。自転車歩行者道の下には、電線共同溝(電話線や電気線などを収納)が埋設され、電柱がなくサイクリングや散歩する際に見渡しが良くなります。また、自転車マーク・歩道マークを表示し区別しているので通行も安心です。外側は歩行者や車いすなど、内側は自転車が通行します。



●通行区分マーク(門真市種島付近)



●電話線や電気線などを埋設しています。(門真市上馬伏付近)



●緑石を人力で設置しています。第二京阪全線でなんと30万個以上!(門真市三ツ島付近)



●電柱がなく見渡しが良い自転車歩行者道が続きます。(寝屋川公園付近)



●照明を設置しています。1つ1つ人力で進めています。(門真市三ツ島付近)