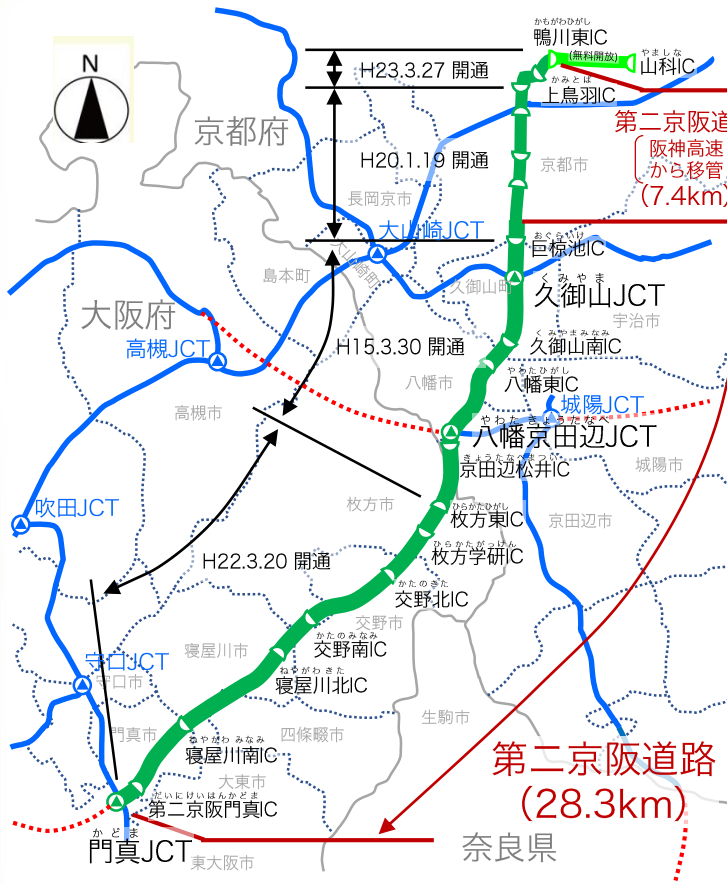


# E89 第二京阪道路の概要



## E89 第二京阪道路のあゆみ

H15.3.30	巨椋池IC~枚方東IC (10.5km) 開通
H20.1.19	上鳥羽IC~巨椋池IC (6.4km) 開通
H22.3.20	枚方東IC~門真JCT (16.9km) 開通 《E89第二京阪道路全線開通》
H23.3.27	阪神高速8号京都線 鴨川東IC*~上鳥羽IC* (1.9km) 開通
H31.4.1	阪神高速8号京都線 鴨川東IC*より南を NEXCOに移管、E89第二京阪道路に編入

※ 旧 阪神高速8号京都線の出入口(便宜上ICと記載)



開通式の様子 (H22.3.20)

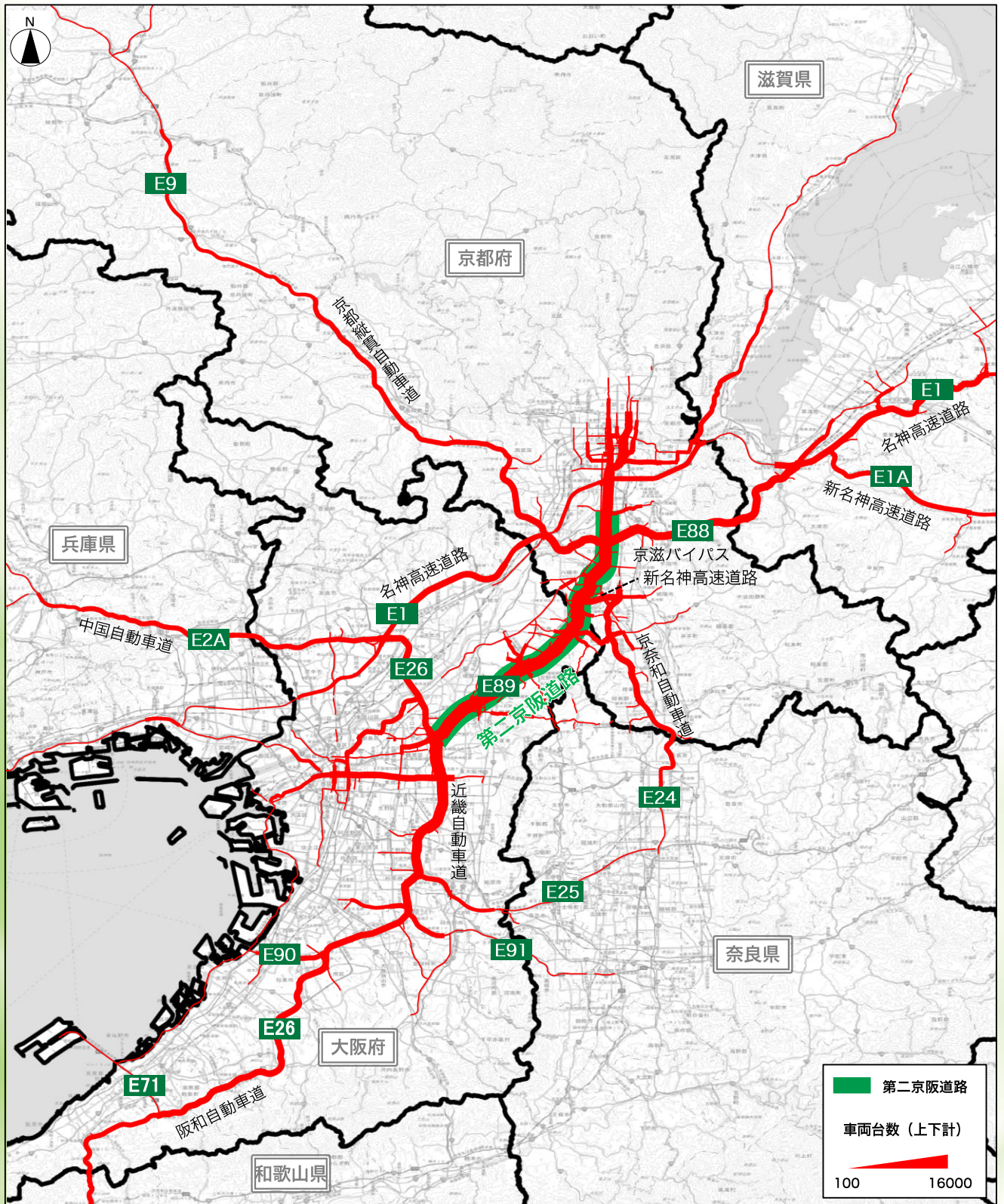


写真：E89第二京阪道路 (枚方学研IC)

# 広域的な道路ネットワークを形成する 第二京阪道路

- 第二京阪道路は、大阪と京都を繋ぐ主要幹線道路としての役割だけでなく、京滋バイパスや新名神高速道路、近畿自動車道等、周辺的高速道路と接続し、広域的な道路ネットワークを形成している。

## 第二京阪道路を利用する交通の流れ



(使用データ) ETC2.0プローブデータ  
データ期間: H29.5~7 (全日・終日)  
集計に用いたETC2.0設置車両台数: 13,717台

出典: 地理院タイル (ベースマップ・淡色地図) を加工して作成