

# 経済活動の活性化① 沿線地域における 企業立地の進展と税収の増加

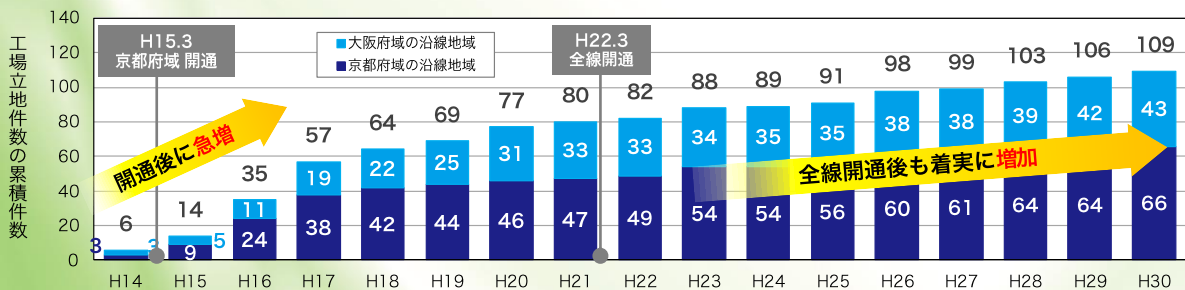
- 第二京阪道路の全線開通後、沿線地域の企業立地が着実に増加。
- 沿線地域の法人税収は、大阪府全体より**20%以上**高い伸び。

## 第二京阪道路沿線の立地状況



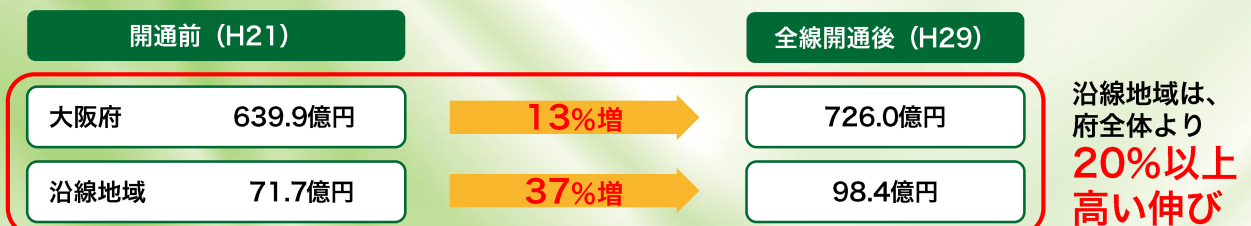
出典: 大規模商業施設: 大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出施設 (大阪府、京都府)  
 物流拠点: H12以降に立地、企業の売上高100億円以上の物流拠点 (浪速国道事務所調査結果)  
 工場: 工場立地動向調査より3,000㎡以上の工場 (経済産業省)

## 第二京阪道路沿線の工場立地数の推移



出典: 工場立地動向調査 (経済産業省)  
 ※工場立地数: 新規に立地した件数であり、減少した件数は含まない

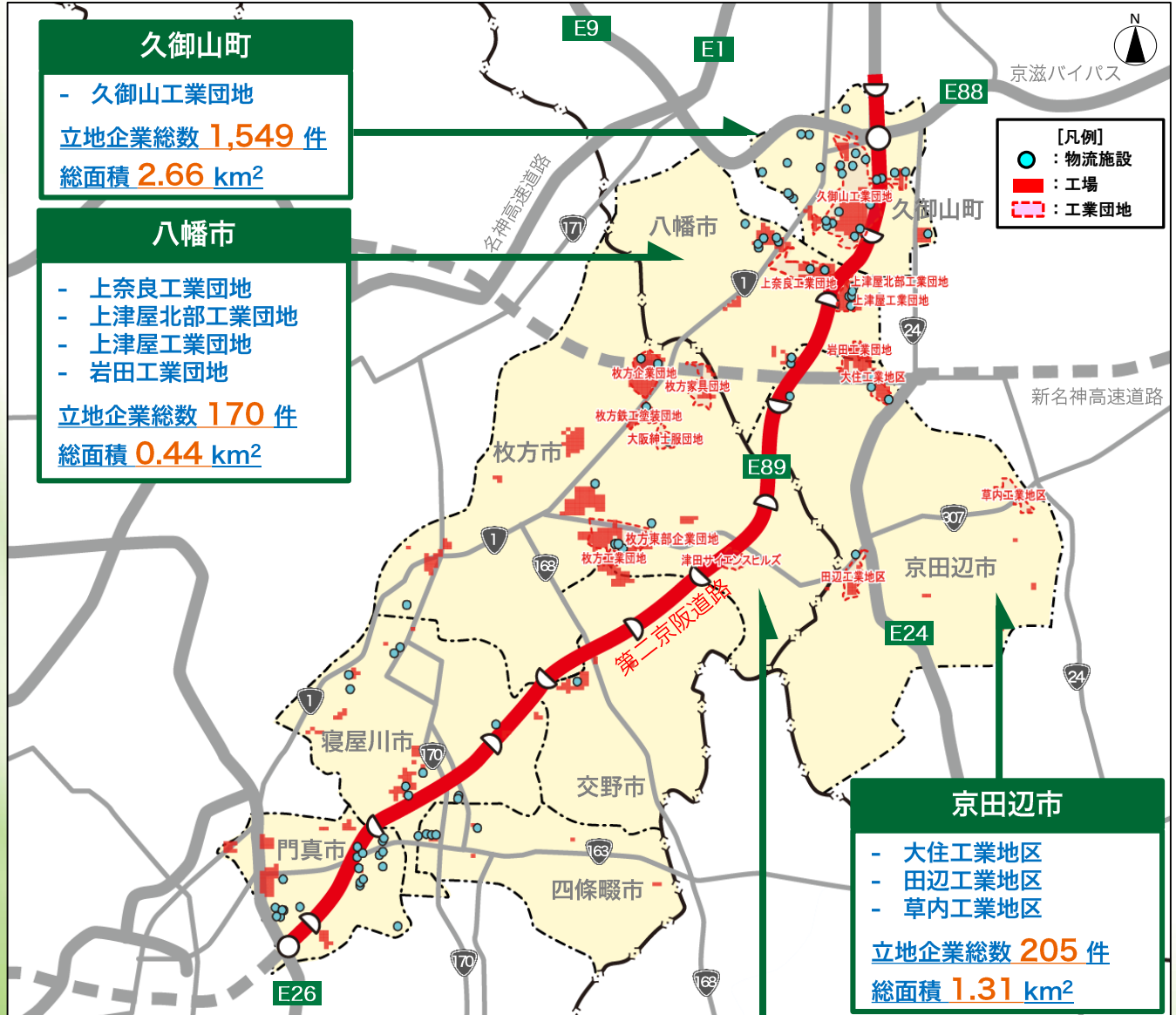
## 第二京阪道路沿線の法人税の変化



出典: 大阪府統計年鑑、市町村別財政状況の推移 (大阪府)、京都府統計書、市町村決算統計資料 (京都府)

# 経済活動の活性化② 第二京阪道路に近接する 工業団地の活性化

- 第二京阪道路の全線開通により、沿線地域の工業団地が活性化。
- 津田サイエンスヒルズ（枚方市）では、全線開通前に契約率100%を達成。



出典：工業団地：日本立地総覧2019（日本立地ニュース社）、浪速国道事務所調査結果  
工場：国土数値情報（国土交通省）に基づくH28年度の工場用地  
物流施設：日本立地総覧2005～2019（日本立地ニュース社）、浪速国道事務所調査結果  
各自自治体の立地企業数と総面積：平成26年経済センサス-基礎調査（総務省・経済産業省）、八幡市資料、各工業団地資料、浪速国道事務所調査結果

## 枚方市

第二京阪道路の  
全線開通前に  
契約率100%達成

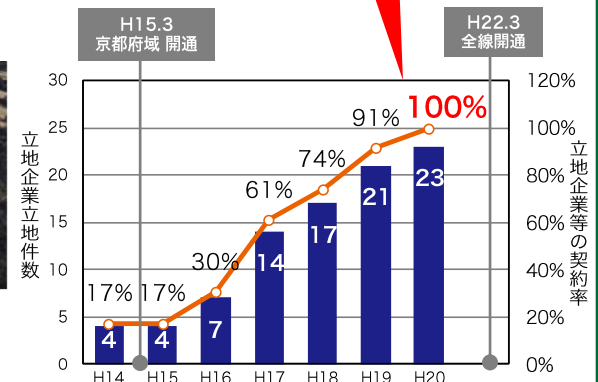
- 津田サイエンスヒルズ
- 枚方企業団地
- 枚方東部企業団地
- 枚方鉄工塗装団地
- 枚方工業団地
- 大阪紳士服団地
- 枚方家具団地

立地企業総数 **249** 件  
総面積 **2.87** km<sup>2</sup>



出典：津田サイエンスヒルズ調べ

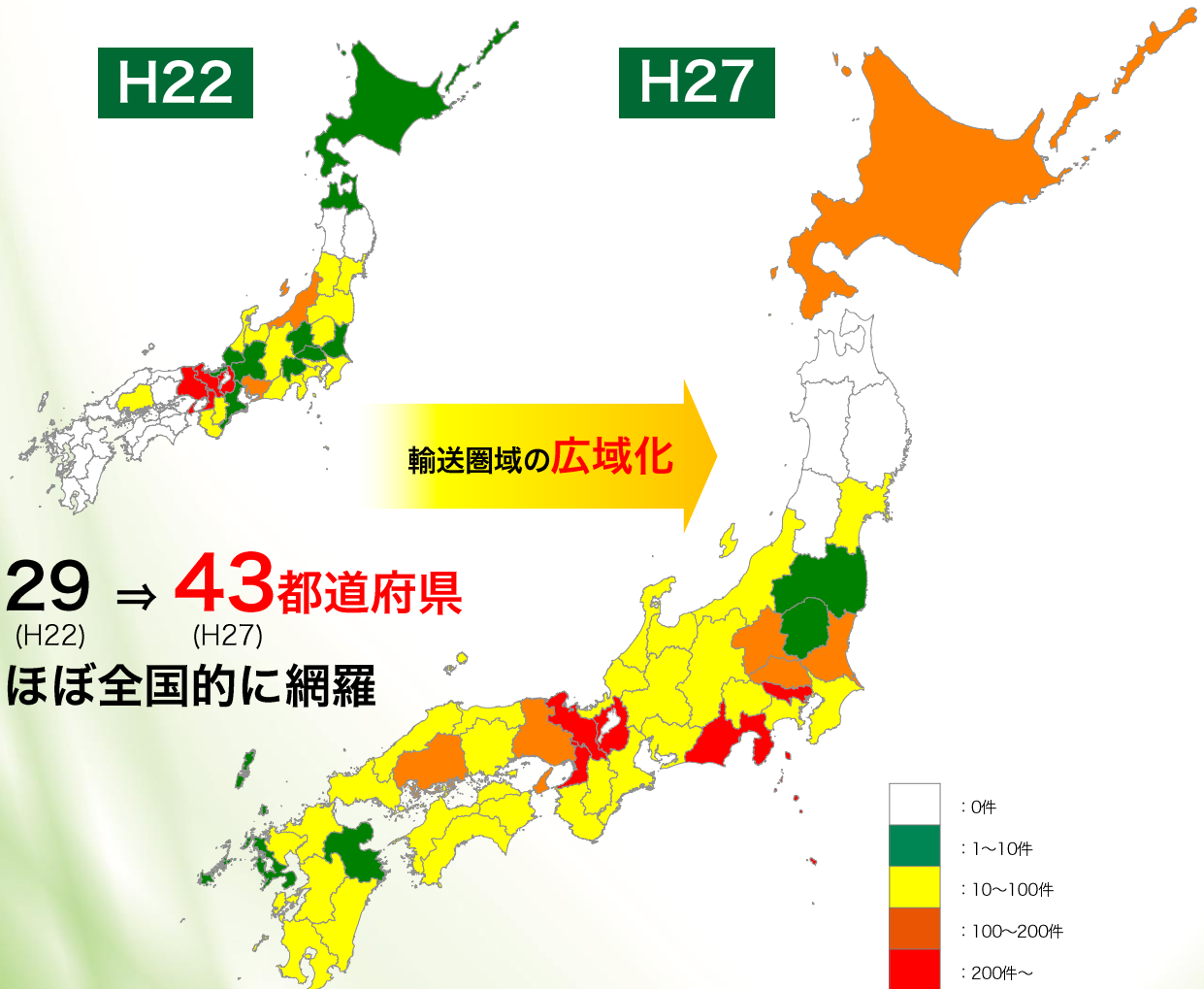
### ■枚方市（津田サイエンスヒルズ）の企業立地状況



- 第二京阪道路を利用する輸送圏域は、全線開通後、**43都道府県**でほぼ全国的に網羅。
- 取扱貨物量は、重量ベースで**約2倍**に増加。

### 第二京阪道路のICを発着する輸送件数<sup>※1</sup>（全品目）の圏域

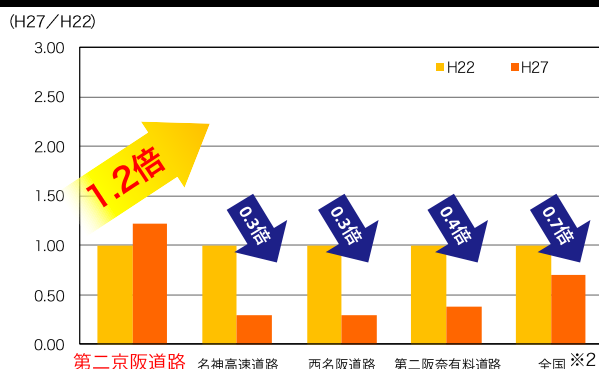
※1：第二京阪道路のIC利用貨物を着地ベースで集計



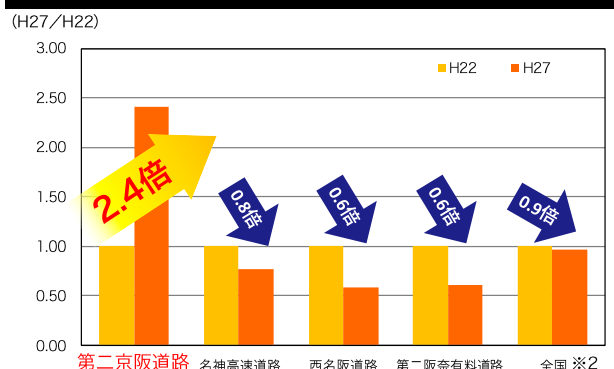
出典：平成22、27年全国貨物地域純流動調査（国土交通省）

### 各道路のIC利用の貨物件数・重量の変化

IC利用発着の貨物件数の対前年比



IC利用発着の貨物重量の対前年比



※2：主な輸送手段が「トラック（フェリー除く）」の貨物量を対象

出典：平成22、27年全国貨物地域純流動調査（国土交通省）

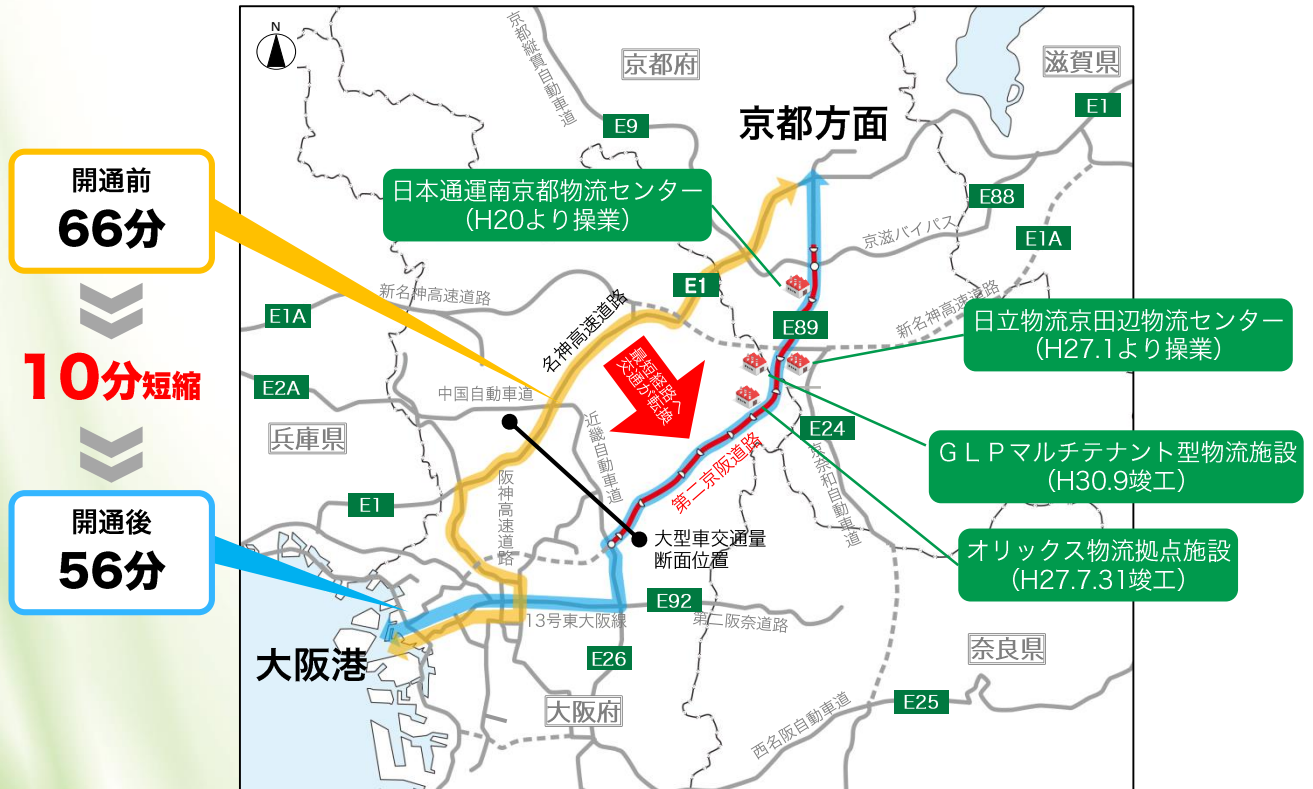


# 大阪港へのアクセス性向上による 内陸へのコンテナ貨物が増加

- 第二京阪道路の全線開通により大阪港～京都市内への所要時間は**10分短縮**。
- 大阪港で取り扱う京都方面へのコンテナ貨物額は**約1.3倍**に増加し、**約160億円**増加。

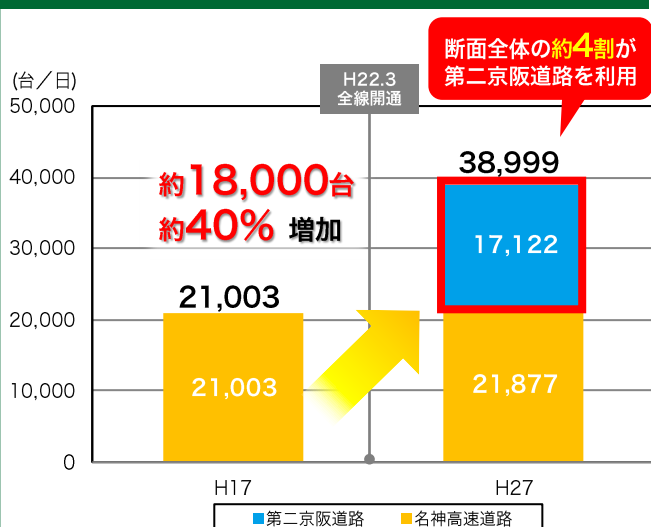
## 京都市内～大阪港間の所要時間

第二京阪道路沿線にも、近年、物流関連企業が多く立地！

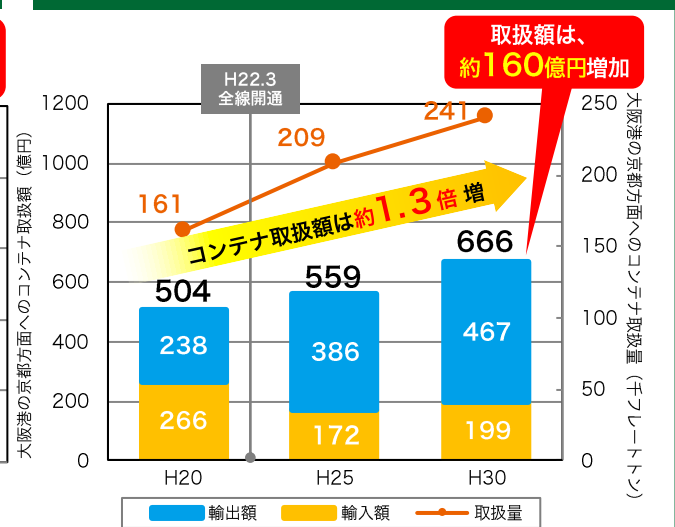


開通前：平成17年度（名神高速道路ルート） 開通後：平成27年度（第二京阪道路ルート） ※混雑時旅行速度により算出  
出典：平成17、27年度 道路交通量調査（国土交通省）

### 京都方面への大型車交通量の変化



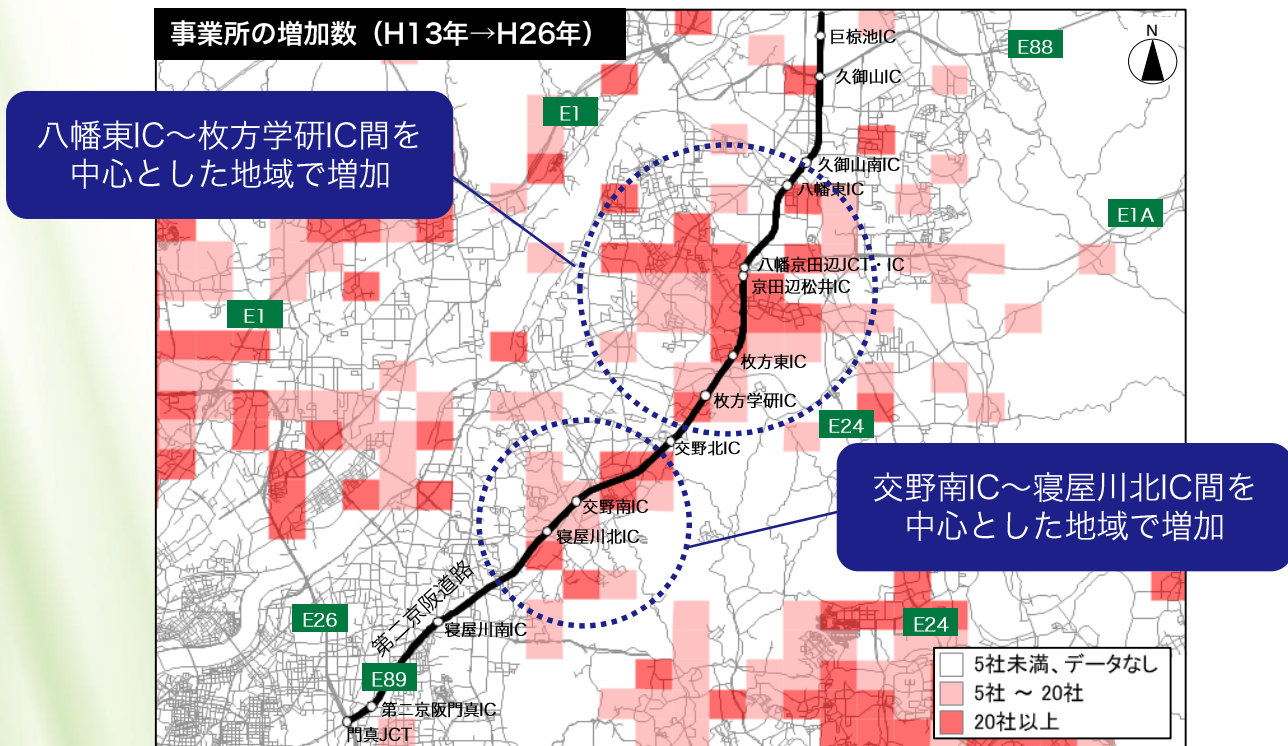
### 京都方面へのコンテナ取扱額の変化



# 経済活動の活性化⑤ 第二京阪道路周辺での 雇用創出

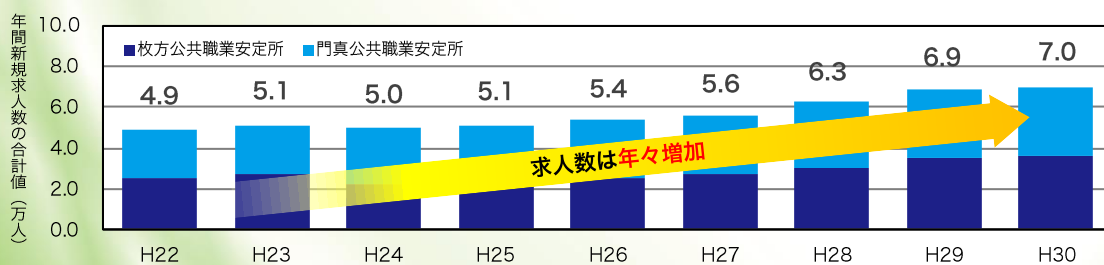
- 第二京阪道路のIC周辺で事業所数が増加し、新規求人数は、約2万人増加。
- 第二京阪道路沿線の大阪府域～京都府域間の通勤が増加しており、第二京阪道路を活用した地域間交流が活発化。

## 第二京阪道路沿線に立地する事業所数



出典：平成13年事業所・企業統計調査 1kmメッシュ（総務省）、平成26年経済センサス-基礎調査 1kmメッシュ（総務省・経済産業省）

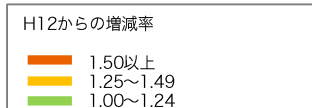
## 第二京阪道路沿線における新規求人数の推移



※枚方公共職業安定所：枚方市、寝屋川市、交野市 / 門真公共職業安定所：守口市、大東市、門真市、四條畷市  
出典：大阪労働局統計年報（大阪労働局）

## 第二京阪道路沿線地域への通勤者数の変化

### 沿線地域への 通勤者数の増加率 (H12→H27)



※京都府内でH12から増加した市町村のみ記載しています。  
※100人/日以上のあるところのみ記載しています。

出典：平成12、27年 国勢調査（総務省）

