



国土交通省 近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau  
Ministry of Land, Infrastructure,  
Transport and Tourism

近畿地方整備局 浪速国道事務所	配布日時	平成29年3月16日 14時00分
資料配布		

件名	国道26号 <sup>だいはんわ</sup> 第二阪和国道 <sup>たんのわ</sup> (淡輪 <sup>ひらい</sup> ～平井)開通式典 について
----	---

概要	<p>○国道26号<sup>せんなん みさき たんのわ</sup>第二阪和国道 (大阪府泉南郡岬町淡輪<sup>ひらい</sup>～和歌山県和歌山市平井 延長7.6km)が 平成29年4月1日(土)15時に全線開通します。 (※孝子ランプ除く)</p> <p>○開通に先立ち、地元関係者をお招きして、開通式典を開催します のでお知らせします。 開催日 : 平成29年4月1日(土) 時間 : 10時00分～ 式典会場 : 道の駅「みさき」(大阪府泉南郡岬町淡輪<sup>せんなん みさき たんのわ</sup>地先) 共催 : 国土交通省近畿地方整備局、大阪府、和歌山県、 和歌山市、岬町<sup>みさき</sup></p> <p>○式典の取材につきましては、別紙をご覧ください。</p> <p>○併せて、今回の開通を記念して開催される開通記念イベント 並びに関連行事をお知らせします。</p>
----	--

取扱い	_____
-----	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪府政記者会 和歌山県政記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、和歌山県政放送記者クラブ 和歌山市政記者クラブ
------	--

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 副所長 河野 純一 (こうの じゅんいち) 調査課長 大西 健一 (おおにし けんいち) TEL 072-833-0261 (代表)
--------	---

# 開通式典について

第二阪和国道（淡輪ランプ<sup>たんのわ</sup>～平井ランプ<sup>ひらい</sup>間）が、平成29年4月1日（土）15時に開通します。

開通に先立ち、地元関係者をお招して開通式典を開催しますのでお知らせします。

## ■開通式典

開催日時：平成29年4月1日（土） 10時00分～

式典会場：道の駅「みさき」（大阪府泉南郡岬町淡輪<sup>せんなん みさき たんのわ</sup>）

□タイムスケジュール（予定）

9:00 受付開始

10:00 開式

テープカット・くす玉開披

通り初め

共 催：国土交通省近畿地方整備局、大阪府、和歌山県、和歌山市、岬町<sup>みさき</sup>

## ■取材について

取材される報道関係者は、事前登録の上、以下の事項に十分留意していただき、式典の円滑な遂行にご協力くださいますようお願いいたします。

### 【事前登録】

- ・取材を希望される方は、3月21日（火）16時までに必ず、別添の「取材 FAX申込書」による事前登録をお願いします。
- ・お申し込みを頂いた後、3月29日（水）までに「駐車証」及び「駐車場案内図」を送付します。

### 【その他】

- ・ご来場の車両には、送付された「駐車証」をフロントガラスから見える位置に置いて下さい。
- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますようお願いいたします。
- ・ドローンによる撮影は禁止します。
- ・開通式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、予めご了承ください。

○問い合わせ先〈開通式典について〉

浪速国道事務所 TEL 072-833-0261（代表）

副所長 河野 純一（こうの じゅんいち）

調査課長 大西 健一（おおにし けんいち）

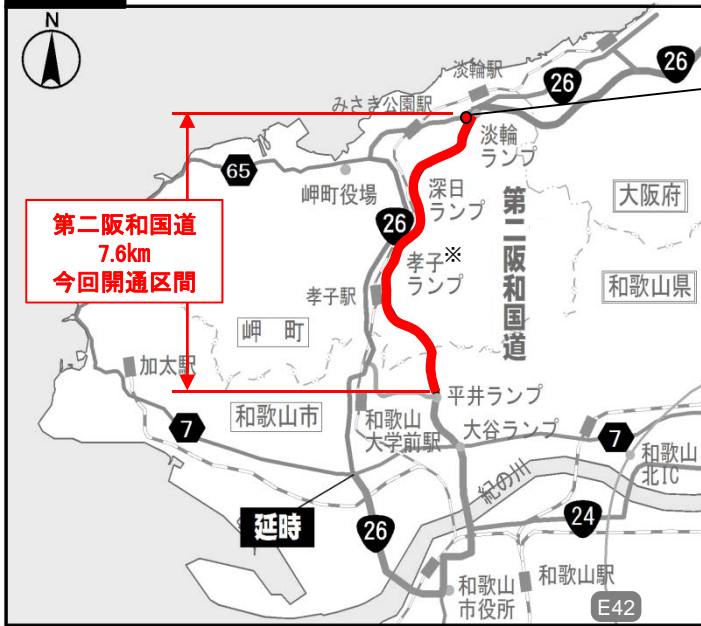
## ■開通記念イベント・関連行事について

当日、開通式典終了後に、岬町主催の開通記念イベントとして、フリーウォークイベント（淡輪ランプから深日トンネル付近まで）、並びに道の駅「みさき」の竣工式典が予定されています。

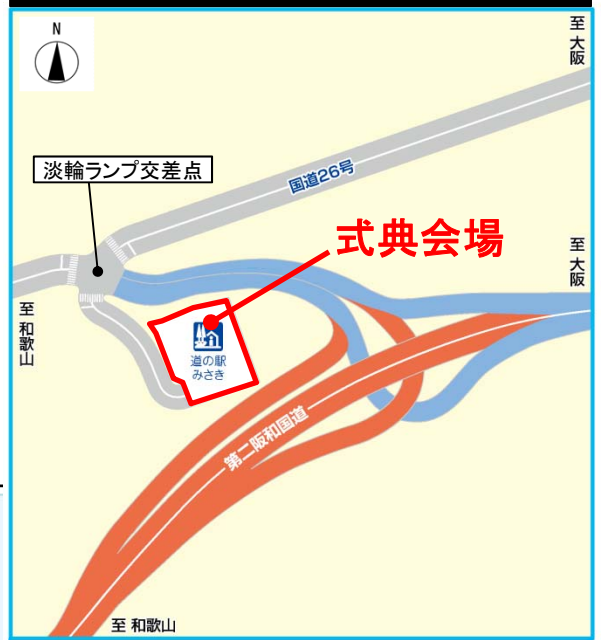
# 開通式典会場へのアクセス

式典会場:道の駅「みさき」(大阪府<sup>せんなん</sup>泉南郡<sup>みさき</sup>岬町<sup>たんのわ</sup>淡輪地先)

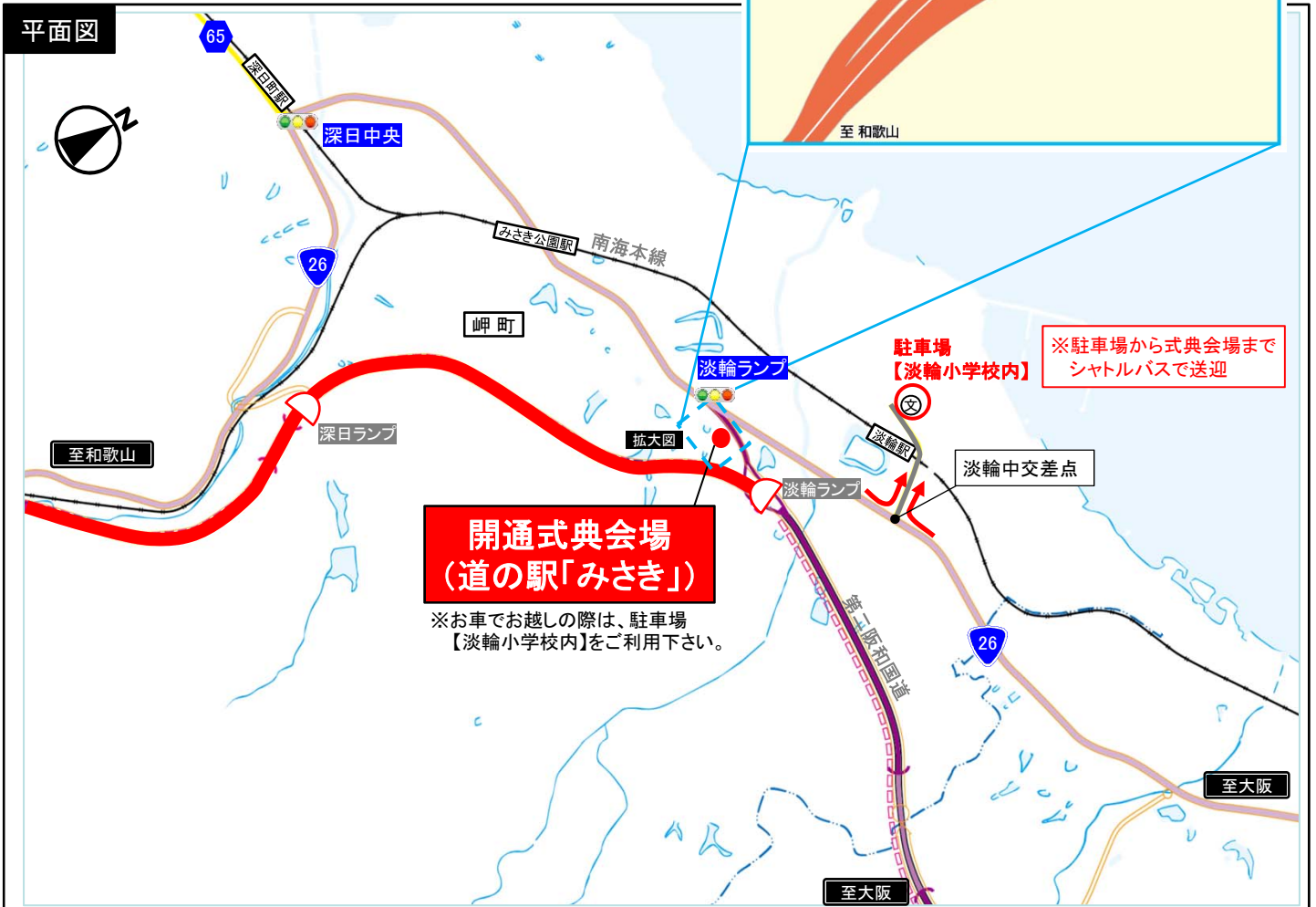
## 位置図



## 開通式典会場 道の駅「みさき」



## 平面図



# 取材 FAX申込書(第二阪和国道)

浪速国道事務所 開通式典担当 宛

FAX番号:072-833-0285

3月21日(火)16時締め切り

貴社名	
ご参加人数	
ご担当者氏名	氏 名 所属部署名等
ご連絡先	郵便番号 ー 住 所 電話番号 ( ) FAX番号 ( ) E-mail
駐車証の郵送先 (ご連絡先と住所が異なる場合)	郵便番号 ー 住 所 電話番号 ( )
車両台数	
車両ナンバー	

※送付状は不要ですので、本紙のみをFAXして下さい。

※3月29日(水)までに駐車証を送付する予定です。

当日は、必ずフロントガラスから見える位置に駐車証を置いてご来場下さい。

**【問い合わせ先】**

国土交通省 浪速国道事務所 副所長・河野(こうの)、調査課・大西(おおにし)

TEL 072-833-0261(代表)

# 第二阪和国道 開通記念イベント

4月1日 淡輪ランプ～平井ランプ開通により第二阪和国道が全線開通します



みさっきー

## 4月1日 全線開通 記念イベント

みさきーちゃん



10時00分  
開通式典

平成29年4月1日（土）15時00分に第二阪和国道の  
岬町淡輪ランプから和歌山市平井ランプ7.6 kmが開通します。  
10時00分から第二阪和国道全線開通式典を行います。  
岬高校吹奏楽部の演奏、黒潮・躍虎太鼓保存会の演武や、  
10時30分頃から祝餅まきも予定しています。

◎開通式典の後、淡輪ランプから深日トンネル付近までの区間を開放して  
フリーウォークイベントを開催します。

☆集合場所：「道の駅みさき」（受付場所）

☆開放時間：4月1日（土）11時30分から13時00分

9時00分受付開始、13時00分完全退出

☆参加資格：どなたでも参加できます。

ただし、小学生以下の方は保護者同伴、  
介護が必要な方は介助員同伴でお願いします。

☆参加費：無料

☆連絡先：岬町 都市整備部 二国推進課 （072-492-2751）

11時30分  
フリー  
ウォーク

※13時00分の終了時間までに「道の駅みさき」までお戻りください。

（深日ランプや和歌山側への通り抜けはできません。）

※ゴミなどは、各自で責任をもって持ち帰ってください。

※雨天決行ですが、荒天の場合は中止する場合があります。

フリーウォーク区間は、傘の持ち込みはできません。

レインコートなどを持参してください。

※各自で暑熱対策をお願いします。

※会場は禁煙となります。

12時30分  
道の駅  
竣工式典



# 第二阪和国道 関連行事

岬町の新しい仲間だよ!  
宜しくね!

道の駅みさき-夢灯台-  
Grand Open

4/1(土)プレオープン 4/2(日)グランドオープン

4/1(土)

12:30～ 竣工式典  
餅まき・お楽しみ抽選会を  
開催します!  
ぜひお楽しみに!

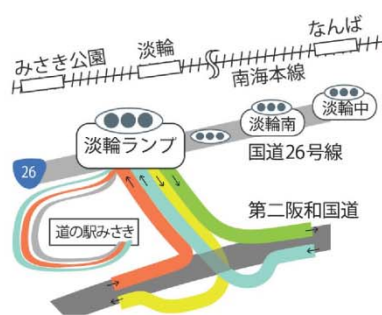
15:00～ プレオープン!!  
お買い物や展望テラスなど  
みどころいっぱい!

自然豊かな町の魅力、さまざまな情報が満載!!  
大阪湾を一望できる展望テラスでちょっと一息つきませんか?  
道の駅みさき-夢灯台-いよいよOPENです!

## Pick Up!

展望灯台ができました!

道の駅みさきの丘の灯台は  
人・車・まちを  
見守り、導き、元気づけるシンボルとして  
皆さんをお待ちしております!



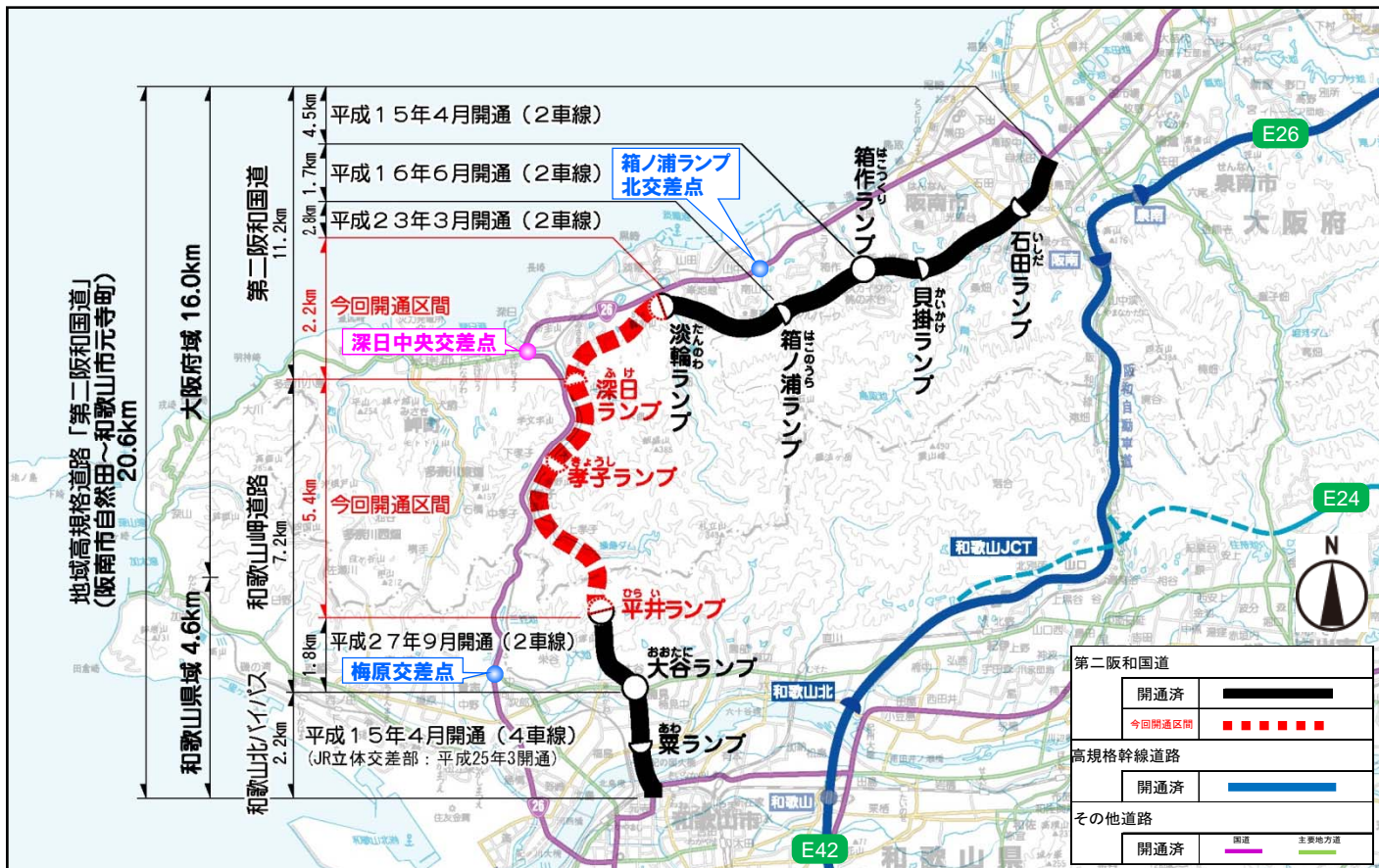
住所	: 大阪府泉南郡岬町淡輪 5654-3
電話	: 072-494-1117
FAX	: 072-494-1236
営業時間	: 9:00～19:00
定休日	: なし(1/1～1/3を除く)
交通	車: 淡輪ランプ交差点すぐ バス: コミュニティバス道の駅みさき 電車: 淡輪駅またはみさき公園駅から コミュニティバス道の駅みさき
駐車場	: 80台(無料)
その他	: EV充電器・24時間トイレなど

- 大阪方面から道の駅へ
- 和歌山方面から道の駅へ
- 淡輪ランプから大阪方面へ
- 淡輪ランプから和歌山方面へ



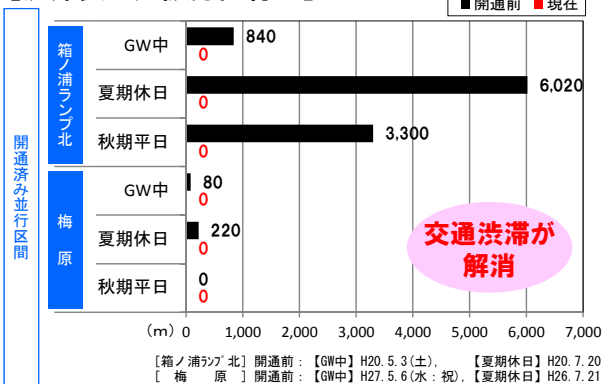


- 開通済み並行区間に位置する箱ノ浦ランプ北交差点や梅原交差点では、開通前の渋滞が解消しており、交通状況が改善。
- 渋滞が残る今回開通区間に並行する区間(淡輪ランプ～深日中央間)においても同様の効果が期待。

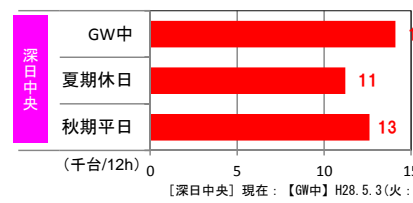
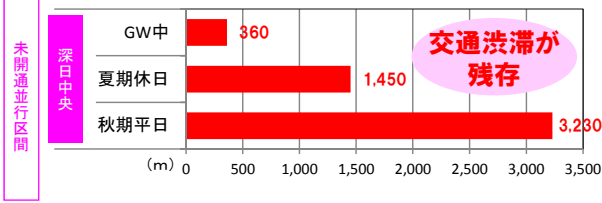
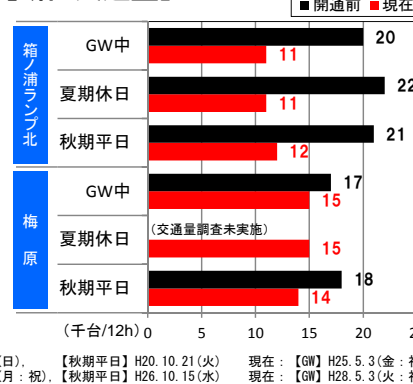


### 第二阪和国道並行区間の交通状況

【渋滞長：大阪方面行き】



【断面交通量】



出典：浪速国道事務所交通量調査結果  
 交通量：7:00～19:00の12時間調査結果 渋滞長：7:00～19:00の12時間調査結果における最大渋滞長

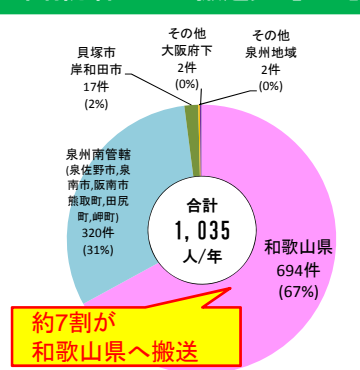




- 現在、岬町からの第三次救急医療機関への所要時間は30分以上必要。
- 第二阪和国道が全線開通することにより、岬町から最寄りの第三次救急医療機関(和歌山市域)までの所要時間が4分短縮。

全線開通すると、岬町から第三次救急医療機関への所要時間が3~4分短縮されます！

### 岬消防署からの搬送先【H27】



※所要時間は、民間プローブデータ(平成27年4月~12月)より算出  
 【第二阪和国道(淡輪ランプ~平井ランプ間)】: 設計速度(ランプ部60km/h、本線部80km/h)  
 【その他の路線・区間】: 平日ピーク時間帯(8時台)の平均値を使用

## 地元消防本部からの声

- 開通済み区間の平井~大谷間は、搬送ルートとして利用するケースが増えており、スムーズに走行できるため、患者への負担軽減が期待される。
- 国道26号の孝子峠はカーブが多くて線形が悪いほか、減速舗装による振動もあり、搬送患者に負担がかかるため、搬送時に気を遣います。
- 深日中央交差点は、土日祝日など大阪方面行きの渋滞がひどく、大阪側へスムーズに出動できないことがある。
- 国道26号の事前通行規制区間が通行止めになった場合、阪和道まで大きな迂回を要するため、一刻一秒を争う救急にとって、第二阪和国道の早期開通が望ましい。  
 (泉州南広域消防本部へのヒアリング結果より)



▲泉州南広域消防本部のみなさま



救急搬送に支障をきたす未開通区間の渋滞状況(H23.3.30)  
 【国道26号深日中央交差点付近】



カーブや減速舗装による振動により、救急搬送時の患者に負担がかかる孝子峠(H28.4.26)  
 【大阪府・和歌山県境】

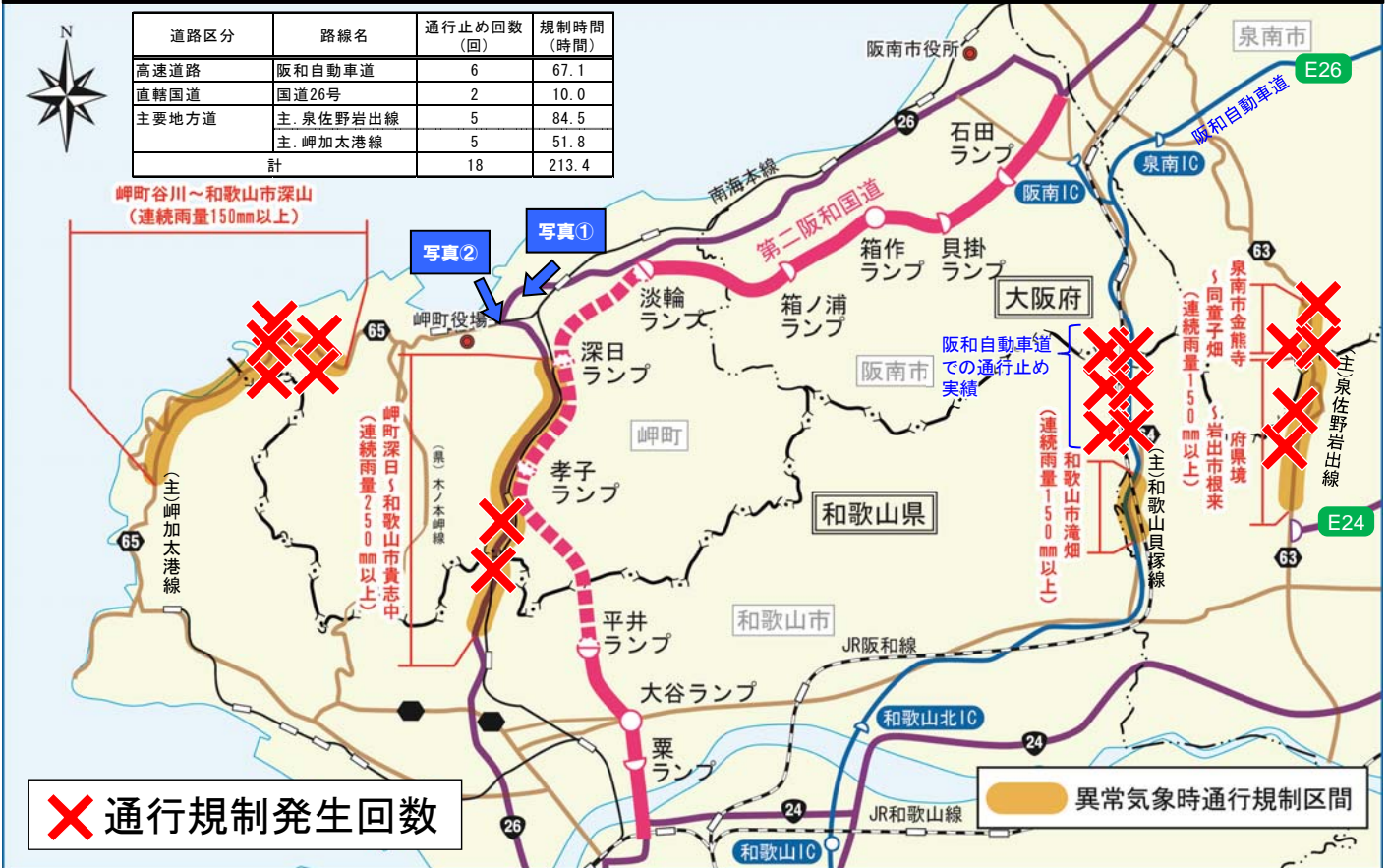
# 災害時の代替路の確保

【参考】

○大阪府・和歌山県を結ぶ幹線道路のほとんどに異常気象時通行規制区間が設定されており、大雨等の自然災害により過去5年間で18回(延べ規制時間約213時間)の通行止めが発生。

○第二阪和国道が全線開通することにより、新たな府県間ルートが確保され、自然災害や異常気象等にも強い、安全で安定した物資輸送を確保。

## 大阪・和歌山府県間道路の過去5年間の自然災害による通行止め状況 (H23~27)



出典:各道路管理者提供資料 (NEXCO西日本、大阪府、和歌山県提供)  
平成23年度～平成27年度に発生した自然災害による通行規制



写真① 国道26号通行止めによる深日中央交差点付近の渋滞 (岬町深日地先)



写真② 国道26号通行止めによる迂回状況 (岬町深日地先)

※写真はいずれもH22.7.14豪雨時のもの 11