

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|--------------------------------------|
| 工事名 | R 7 大阪湾岸道路西伸部六甲アイランドP R 3 L 2 橋脚基礎工事 |
| 工事地名 | 兵庫県神戸市東灘区向洋町西地先 |

2. 工事内容

| | | |
|----------|------------|-----------------------------|
| 1) 事務所名 | 浪速国道事務所 | 工務課 |
| 2) 主 工 種 | 河川・道路構造物工事 | |
| 3) 工 期 | 0日間 | 自 契約締結日の翌日 至 令和 8年10月30日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | R 7 大阪湾岸道路西伸部六甲アイランドPR3L2橋脚基礎工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----|-------------|---|------------|-----|----|---|--|--|-------|-----|----|-------------------------|-----|----|---|----|----|--------------|--|--|-------------------------------|--|--|----------------------------|--|--|-----------------|--|--|-----------|-------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋梁下部 | 式 | 1 | 105,301,720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RC橋脚工 | 式 | 1 | 103,836,946 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 既製杭工 | 式 | 1 | 103,836,946 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">土砂等運搬</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">660</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>汚泥；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土等処分</td> <td style="text-align: right;">660</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>汚泥；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管杭</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td colspan="3">(PR3L-2橋脚)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">60.0(60.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接</td> </tr> <tr> <td colspan="3">用部材、回転金具、吊り金具含む</td> </tr> <tr> <td>現場取卸(鋼管杭)</td> <td style="text-align: right;">212.3</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> </table> | 土砂等運搬 | 660 | m3 | 汚泥； | | | 残土等処分 | 660 | m3 | 汚泥； | | | 鋼管杭 | 12 | 本 | (PR3L-2橋脚) | | | 鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長) | | | 60.0(60.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接 | | | 用部材、回転金具、吊り金具含む | | | 現場取卸(鋼管杭) | 212.3 | t |
| 土砂等運搬 | 660 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 汚泥； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土等処分 | 660 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 汚泥； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管杭 | 12 | 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (PR3L-2橋脚) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60.0(60.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用部材、回転金具、吊り金具含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現場取卸(鋼管杭) | 212.3 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 1,025,324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 123,530 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">金網フェンス撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">55</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">H=1.8m；基礎ブロック撤去含む</td> </tr> </table> | 金網フェンス撤去 | 55 | m | H=1.8m；基礎ブロック撤去含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 金網フェンス撤去 | 55 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H=1.8m；基礎ブロック撤去含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 377,148 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">56</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ[®] 15cmを超え30cm</td> </tr> <tr> <td colspan="3">以下；</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎</td> <td style="text-align: right;">180</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ[®] 15cmを超え35cm</td> </tr> <tr> <td colspan="3">以下；積込み含む</td> </tr> </table> | 舗装版切断 | 56 | m | アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ [®] 15cmを超え30cm | | | 以下； | | | 舗装版破碎 | 180 | m2 | アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ [®] 15cmを超え35cm | | | 以下；積込み含む | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装版切断 | 56 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ [®] 15cmを超え30cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 以下； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装版破碎 | 180 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ [®] 15cmを超え35cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 以下；積込み含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水構造物工撤去工 | 式 | 1 | 27,738 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">U型側溝撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">18</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">PU3-300×300；積込み含む</td> </tr> </table> | U型側溝撤去 | 18 | m | PU3-300×300；積込み含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U型側溝撤去 | 18 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PU3-300×300；積込み含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縁石撤去工 | 式 | 1 | 3,884 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">地先境界ブロック撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">18</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">150×150；積込み含む</td> </tr> </table> | 地先境界ブロック撤去 | 18 | m | 150×150；積込み含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地先境界ブロック撤去 | 18 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150×150；積込み含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 493,024 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">13</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(掘削)；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">37</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">水硬性鉄鋼スラグ[®]；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">コンクリート殻(鉄筋)；</td> </tr> </table> | 殻運搬 | 13 | m3 | アスファルト殻(掘削)； | | | 殻運搬 | 37 | m3 | 水硬性鉄鋼スラグ [®] ； | | | 殻運搬 | 2 | m3 | コンクリート殻(鉄筋)； | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬 | 13 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト殻(掘削)； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬 | 37 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水硬性鉄鋼スラグ [®] ； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬 | 2 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート殻(鉄筋)； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

