

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 大阪湾岸道路西伸部六甲アイランドP R 1 L 4 橋脚他基礎工事
工事地名	兵庫県神戸市東灘区向洋町西地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	浪速国道事務所	工務課
2) 主工種	河川・道路構造物工事	
3) 工期	249日間	自 令和 8年 3月25日 至 令和 8年11月28日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	R 7 大阪湾岸道路西伸部六甲アイランドPR1L4橋脚他基礎工事																																				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																	
橋梁下部	式	1	165,784,669																																		
RC橋脚工	式	1	157,107,968																																		
既製杭工	式	1	157,107,968	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">土砂等運搬</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,010</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">汚泥；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土等処分</td> <td style="text-align: right;">1,010</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">汚泥；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管杭</td> <td style="text-align: right;">9</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(PR1L-4橋脚)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長) 32.0(32.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接用部材、回転金具、吊り金具含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管杭</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(PR2L-3橋脚)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長) 48.0(48.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接用部材、回転金具、吊り金具含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場取卸(鋼管杭)</td> <td style="text-align: right;">325.7</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> </table>	土砂等運搬	1,010	m3	汚泥；			残土等処分	1,010	m3	汚泥；			鋼管杭	9	本	(PR1L-4橋脚)			鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長) 32.0(32.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接用部材、回転金具、吊り金具含む			鋼管杭	16	本	(PR2L-3橋脚)			鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長) 48.0(48.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接用部材、回転金具、吊り金具含む			現場取卸(鋼管杭)	325.7	t
土砂等運搬	1,010	m3																																			
汚泥；																																					
残土等処分	1,010	m3																																			
汚泥；																																					
鋼管杭	9	本																																			
(PR1L-4橋脚)																																					
鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長) 32.0(32.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接用部材、回転金具、吊り金具含む																																					
鋼管杭	16	本																																			
(PR2L-3橋脚)																																					
鋼管径(杭径) 1000(1200)mm 鋼管長さ(杭長) 48.0(48.5)m；固化材、添加材、現場円周溶接用部材、回転金具、吊り金具含む																																					
現場取卸(鋼管杭)	325.7	t																																			
構造物撤去工	式	1	947,485																																		
防護柵撤去工	式	1	58,396	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">金網フェンス撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">26</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">H=1.8m；基礎ブロック撤去含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	金網フェンス撤去	26	m	H=1.8m；基礎ブロック撤去含む																													
金網フェンス撤去	26	m																																			
H=1.8m；基礎ブロック撤去含む																																					
構造物取壊し工	式	1	440,540	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">45</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ<sup>®</sup> 30cmを超え40cm以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎</td> <td style="text-align: right;">110</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ<sup>®</sup> 35cmを超え45cm以下；積込み含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断	45	m	アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ <sup>®</sup> 30cmを超え40cm以下；			舗装版破碎	110	m2	アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ <sup>®</sup> 35cmを超え45cm以下；積込み含む																							
舗装版切断	45	m																																			
アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ <sup>®</sup> 30cmを超え40cm以下；																																					
舗装版破碎	110	m2																																			
アスファルト舗装版+水硬性鉄鋼スラグ <sup>®</sup> 35cmを超え45cm以下；積込み含む																																					
縁石撤去工	式	1	40,145	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">歩車道境界ブロック撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">31</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">；積込み含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	歩車道境界ブロック撤去	31	m	；積込み含む																													
歩車道境界ブロック撤去	31	m																																			
；積込み含む																																					
運搬処理工	式	1	408,404	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">22</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">アスファルト殻(掘削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">22</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬	22	m3	アスファルト殻(掘削)；			殻運搬	22	m3																								
殻運搬	22	m3																																			
アスファルト殻(掘削)；																																					
殻運搬	22	m3																																			

# 積算内訳書

工事名	R 7 大阪湾岸道路西伸部六甲アイランドPR 1 L 4 橋脚他基礎工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				水硬性鉄鋼スラグ； 殻運搬 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 22 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 22 m3 水硬性鉄鋼スラグ； 殻処分 5 m3 コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	7,729,216	
防護施設工	式	1	5,083,636	仮設ガードレール設置・撤去 1 式 プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特)；支柱キャップ、取 卸し含む 仮設ガードレール設置 1 式 プレキャスト連続基礎 Gr-B-2B(特) (再利用)；
車道舗装復旧工	式	1	1,321,380	作業土工 1 式 RC-40、固化体； 車道舗装復旧 1 式
作業土工	式	1	94,200	埋戻し 1 式 RC-40；材料含む
交通管理工	式	1	1,230,000	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	165,784,669	
共通仮設費	式	1	25,437,800	
共通仮設費	式	1	8,713,800	
運搬費	式	1	5,526,000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	7,800	六価クロム溶出試験費 1 式 環境庁告示 第46号溶出試験；

