

① 定時性の確保

[illegible]

「最長所要時間の短縮」

「所要時間の短縮」のイメージ

整備前 70分

整備後 47分 ← 23分短縮

最大所要時間 25分

約 1/4 に減少

最大所要時間 6分

順位	路線名	(万人・時間/年)
1	阪神高速3号神戸線 (下り) 西宮JCT～第二神明接続部	292
2	阪神高速3号神戸線 (上り) 第二神明接続部～西宮JCT	253
3	首都高速湾岸線 (西行) 東関道接続部～葛西JCT	168
4	阪神高速13号東大阪線 (上り)	150

全国ワースト
1位
2位

全国ワースト
1位
2位

■ 高速道路の更新事業対象箇所

高速道路の更新事業対象箇所

32 新神戸トンネル

3 神戸線

31 神戸山手線

5 湾岸線

神戸湾岸道路西岸部

阪神高速道路

更新対象箇所

更新事業や交通事故等で阪神高速3号神戸線の通行規制が行われた場合の代替路として機能

区間	事故発生数 (件/km/年)
月見山〜魚崎	35.7
魚崎〜尼崎東	20.4
阪神高速全線	18.6

出典：阪神高速道路関係者（2023年度事故データ）
※片側車線・本線部とランプ部の事故件数

【凡例】

— 高規格幹線道路・その他有料道路
 — 阪神高速道路
 — 一般国道
 — 大阪湾岸道路西伸部
(六甲アイランド北～舞臺)
- - - - - 大阪湾岸道路西伸部
(都市計画決定済)

- - - - - 事業中の高規格幹線道路・その他有料道路
 - - - - - 事業中の一般国道
 E1 高速道路 路線番号


国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
 〒550-0025 大阪府大阪市西区九条南1-4-18
 TEL.06-6581-1802(代)
 浪速国道事務所ホームページ
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>


大阪湾岸道路整備推進室・出張所
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL.078-381-8141


国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所
 〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
 TEL.078-331-6701(代)
 神戸港湾事務所ホームページ
<https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/>


 阪神高速道路株式会社 建設事業本部 神戸建設部
〒650-0023 兵庫県神戸市中央区栄町通1-2-10
TEL.078-331-9820(代)
阪神高速道路ホームページ <https://www.hanshin-exp.co.jp/compar>

浪速国道事務所のSNS事業動画・道路情報を配信中!

  Namikoku CH	  国土交通省 浪速国道事務所 @mlit_namikoku
---	--

道路緊急ダイヤル
全国共通
電話番号 **#9910**
無料・24 時間受付

道路の異状を発見したらお知らせください

落物 落石 雪崩 路面の 道路施設の破損
気象災害 穴ぼこ

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。
安全な場所に停車してからおかけください。

LINE

R77

おおさかわんがんどうろせいしんぶ

大阪湾岸道路西伸部

ろっこう きた こまえ

(六甲アイランド北～駒栄)

大阪湾岸道路

神戸淡路鳴門自動車道(垂水ジャンクション)から
関西国際空港(りんくうジャンクション)までを結び
延長約80kmの高規格道路です。

大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負荷を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸
諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。

至 大坂市

至 明石市

※構造・デザイン・色等は現時点の計画であり、今後変更される可能性があります。

新港・津近館路部 海上部長大橋 イメージ図

大阪湾岸道路西伸部

大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmの高規格道路です。

阪神臨海地域の交通負荷を軽減し、交通渋滞や沿道環境などの交通課題の緩和を図るとともに、国際コンテナ戦略港湾である阪神港の機能強化による物流の効率化、災害や事故などの緊急時の代替機能確保等を目的として、平成28年度に公共事業として事業化し、平成29年度に公共事業と有料道路事業との合併施行方式を導入、平成30年度に港湾事業の参画を決定しています。

計画概要

■事業名 国道2号 大阪湾岸道路西伸部

■事業区間 臨港道路 大阪湾岸道路西伸
ひがしなだくこうようちやうひが
白) 城三木東灘区向洋町東

至) 神戸市兵庫区西尾池町

■延長 14.5km

■道路規格 第2種第1級(木線部)

第2種第2級(神戸山手線接続部)

■車線数 6車線(本線部)

4車線(神戸山手線接続部)

■設計速度 80km/h(本線部)

60km/h(神戸山手線接続部)

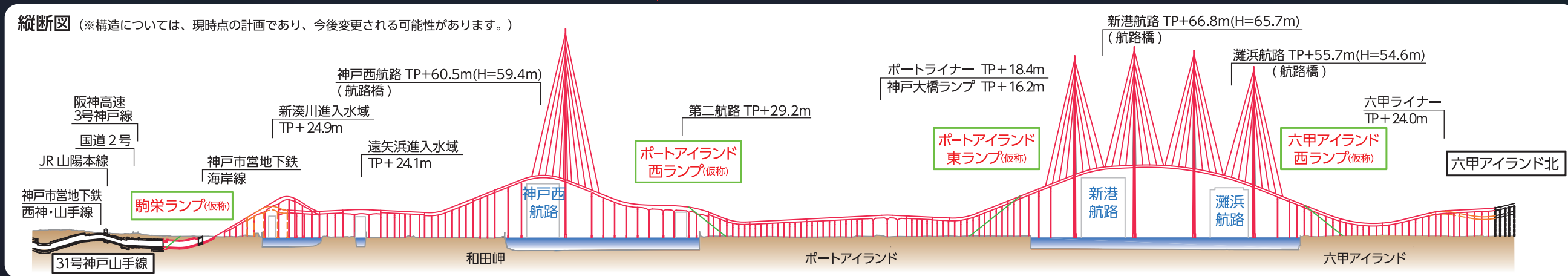
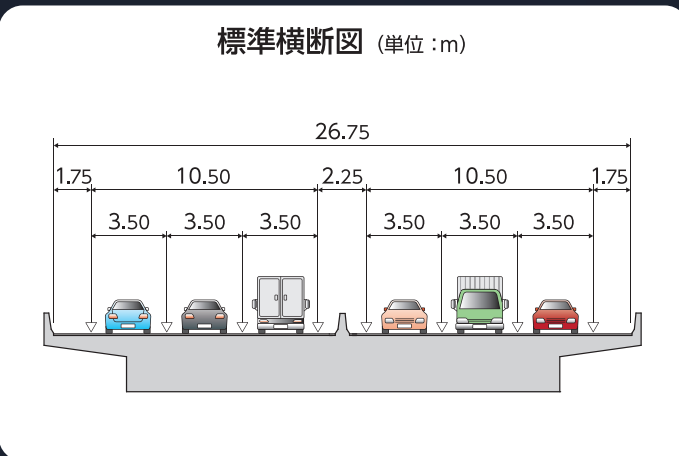
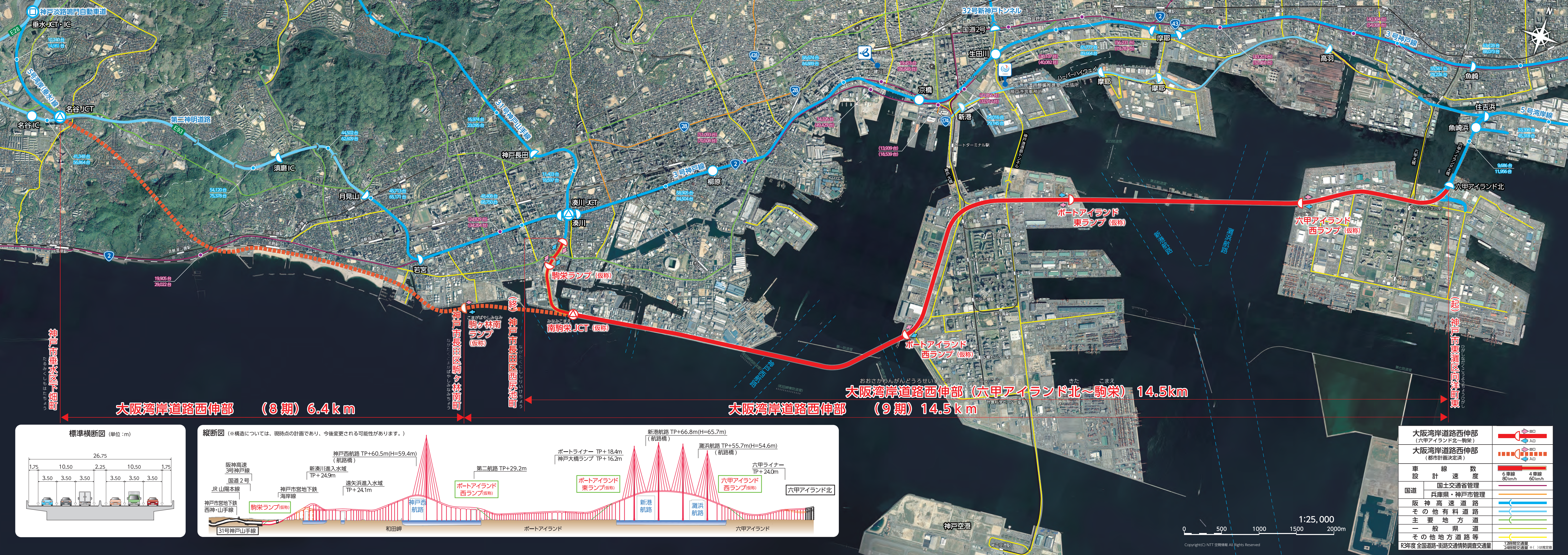
一般道との接続（ランプ）

名 称	連絡道路	連結の方向
六甲アイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
ポートアイランド東ランプ(仮称)	臨港道路	東方向(大阪方面)
ポートアイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
駒栄ランプ(仮称)	都市計画道路高松線	西方向

事業の経過

平成15年	1月	大阪湾岸道路有識者委員会によるPIプロセス導入
平成17年	1月	大阪湾岸道路有識者委員会による提言
平成21年	3月	都市計画決定
平成28年	4月	事業化
平成29年	3月	神戸港湾計画の一部変更 ^{※1}
平成29年	4月	公共事業と有料道路事業との合併施行方式の導入 ^{※2}
平成30年	7月	事業評価監視委員会で港湾事業の参画を承認
平成30年	12月	起工
令和元年	2月	海上部長大橋の橋梁形式の選定
令和 5年	8月	海上部長大橋(新港・瀬浜航路部)の基本構造決定

※1 大阪湾岸道路西伸部を臨港交通施設として位置づけ ※2 公共事業と有料道路事業により事業を推進する方式



大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)		
大阪湾岸道路西伸部 (都市計画決定済)		
車 設	線 数	
計 速	度	
国道	国土交通省管理	
	兵庫県・神戸市管理	
阪 神 高 速 道 路		
そ の 他 有 料 道 路		
主 要 地 方 道		
一 般 県 道		
そ の 他 道 路 等		
R3年度 全国道路・街路交通情勢調査交通量		12時間交通量 24時間交通量 ※()は推定値