# 単　価　合　意　書

令和07年01月28日に契約した大和御所道路土橋地区仮設歩道橋南側他工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書２通を作成し、当事者間記名押印の上、各自１通を保有する。

令和 8年 5月14日

発注者　　住所　奈良市大宮町３丁目５番１１号

氏名　分任支出負担行為担当官　近畿地方整備局奈良国道事務所長　河本　敦

受注者　　住所　奈良県桜井市大字桜井５５３番地の１

氏名　株式会社中尾組　代表取締役　中尾　隆成

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路改良 | | 式 | 1 | | 34,689,458 | |
| 工場製作工 | | 式 | 1 | | 34,689,458 | |
| 横断歩道橋製作工 | | 式 | 1 | | 33,058,249 | |
| 製作加工 | 鋼材各種 | t | 48.6 | 669,150 | 32,520,690 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | H.T.B F10T M22各種 | 組 | 592 | 253.3 | 149,953 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | H.T.B F8T M22各種 | 組 | 1,024 | 317.1 | 324,710 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | 六角ﾎﾞﾙﾄ M22×400 (ﾒｯｷ) | 組 | 16 | 3,931 | 62,896 | |
| 工場塗装工 | | 式 | 1 | | 1,631,209 | |
| 前処理 | ｴｯﾁﾝｸﾞﾌﾟﾗｲﾏｰ | m2 | 720 | 1,079 | 776,880 | |
| 下塗 | 鉛系･ｸﾛﾑﾌﾘｰさび止めﾍﾟｲﾝﾄ　塗装回数 2回 | m2 | 720 | 1,165 | 838,800 | |
| ﾒｯｷ | HDZT77 | t | 0.2 | 77,645 | 15,529 | |
| 間接労務費 | | 式 | 1 | | 9,821,809 | |
| 工場純工事費 | | 式 | 1 | | 44,511,267 | |
| 工場管理費 | | 式 | 1 | | 11,823,395 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (工場製作原価) | | 式 | 1 | | 56,334,662 | |
| 道路改良 | | 式 | 1 | | 135,092,498 | |
| 工場製品輸送工 | | 式 | 1 | | 687,835 | |
| 輸送工 | | 式 | 1 | | 687,835 | |
| 輸送 | | t | 48.6 | 14,153 | 687,835 | |
| 歩道橋本体工 | | 式 | 1 | | 113,548,858 | |
| 仮設歩道橋工　(橋脚部) | | 式 | 1 | | 3,142,073 | |
| 地組(地組ﾔｰﾄﾞ) | 橋脚部 | t | 32.6 | 19,666 | 641,111 | |
| 覆工板設置(地組ﾔｰﾄﾞ) | | m2 | 20 | 4,444 | 88,880 | |
| 覆工板 (購入品) | 鋼製 補強型 締結式 1000×2000<br>A-5塗装系仕様 | m2 | 18 | 107,300 | 1,931,400 | |
| 異形覆工板 (購入品) | 鋼製 補強型 締結式 1000×1050<br>A-5塗装系仕様 | m2 | 2 | 240,341 | 480,682 | |
| 仮設歩道橋工　(横断部 ﾄﾗｽ桁) | | 式 | 1 | | 104,882,107 | |
| ﾍﾞﾝﾄ設備 | 設置 | 式 | 0 | | 0 | |
| ﾍﾞﾝﾄ設備 | 設置 | 式 | 1 | | 7,916,071 | 36.2t |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾍﾞﾝﾄ基礎 | 設置 | 式 | 1 | | 264,776 | 92m2 |
| 足場 | 高所作業車 | 式 | 1 | | 301,208 | 8日 |
| 地組・架設(地組ﾔｰﾄﾞ) | ﾄﾗｽ桁 | t | 113.2 | 34,095 | 3,859,554 | |
| ﾄﾗｽ桁 (購入品) | | t | 97.1 | 746,475 | 72,482,722 | |
| 覆工板設置(地組ﾔｰﾄﾞ) | | m2 | 112 | 4,444 | 497,728 | |
| 覆工板 (購入品) | 鋼製 補強型 締結式 1000×2000<br>A-5塗装系仕様 | m2 | 112 | 107,300 | 12,017,600 | |
| 高欄設置(地組ﾔｰﾄﾞ) | | m | 112 | 6,500 | 728,000 | |
| 高欄 (購入品) | 歩道用 SP種 | m | 112 | 47,275 | 5,294,800 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | T.C.B S10T M22各種 | 組 | 5,008 | 239.6 | 1,199,916 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | H.T.B F8T M22各種 | 組 | 336 | 377.3 | 126,772 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | 六角ﾎﾞﾙﾄ SS400 M22各種 (ﾒｯｷ) | 組 | 752 | 221.8 | 166,793 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | 六角ﾎﾞﾙﾄ SS400 M16×55 | 組 | 4 | 146.9 | 587 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | 六角ﾎﾞﾙﾄ SS400 M16×45 | 組 | 8 | 142 | 1,136 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | ｽﾀｯﾄﾞﾎﾞﾙﾄ SS400 各種 | 組 | 6 | 1,210 | 7,260 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | 全ﾈｼﾞﾎﾞﾙﾄ SS400 M16×186 (ﾒｯｷ) | 組 | 8 | 2,148 | 17,184 | |
| 現場塗装工 | | 式 | 1 | | 4,601,238 | |
| 素地調整 | 動力工具処理 | m2 | 110 | 4,351 | 478,610 | |
| 下塗 | 鉛･ｸﾛﾑﾌﾘｰさび止めﾍﾟｲﾝﾄ(3層)<br>塗装回数 1回 | m2 | 120 | 2,902 | 348,240 | |
| 中塗 | 長油性ﾌﾀﾙ酸樹脂塗料 淡彩　塗<br>装回数 1回 | m2 | 120 | 936.2 | 112,344 | |
| 上塗 | 長油性ﾌﾀﾙ酸樹脂塗料 淡彩　塗<br>装回数 1回 | m2 | 120 | 936.2 | 112,344 | |
| 中塗 | 長油性ﾌﾀﾙ酸樹脂塗料 淡彩　塗<br>装回数 1回 | m2 | 2,100 | 780.1 | 1,638,210 | |
| 上塗 | 長油性ﾌﾀﾙ酸樹脂塗料 淡彩　塗<br>装回数 1回 | m2 | 2,100 | 780.1 | 1,638,210 | |
| 防錆剤塗布 | 塗布型防錆剤 | m2 | 140 | 1,952 | 273,280 | |
| 橋面工 | | 式 | 1 | | 923,440 | |
| 地覆用鋼材 | L-50×50×6 | m | 112 | 8,245 | 923,440 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 587,460 | |
| 掘削工 | | m3 | 0 | | 0 | |
| 掘削 | 土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ 押土無 障害無 5,<br>000m3未満 | 式 | 0 | | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘削工 | | m3 | 610 | | 197,640 | |
| 掘削 | 土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ 押土無 障害無 5,000m3未満 | 式 | 1 | | 197,640 | 610m3 |
| 路体盛土工 | | m3 | 0 | | 0 | |
| 路体(築堤)盛土 | 4.0m以上 | 式 | 0 | | 0 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 0 | | 0 | |
| 積込(ﾙｰｽﾞ) | 土砂 土量50,000m3未満 | 式 | 0 | | 0 | |
| 路床盛土工 | | m3 | 60 | | 389,820 | |
| 路床盛土 | 2.5m未満 | 式 | 1 | | 389,820 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 4,491,770 | |
| 作業土工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 467,921 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 1,899,538 | |
| 導水ﾌﾞﾛｯｸ | 標準用 φ200 | m | 98 | 15,631 | 1,531,838 | |
| 導水ﾌﾞﾛｯｸ | 乗入用 φ200 | m | 12 | 23,758 | 285,096 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 導水ﾌﾞﾛｯｸ | すりつけ用　φ200 | m | 4 | 20,651 | 82,604 | |
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 1,073,007 | |
| 暗渠排水管 | 高密度ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ管(ｼﾝｸﾞﾙ構造) φ300 | m | 24 | 5,249 | 125,976 | |
| 暗渠排水管 | 高密度ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ管(ｼﾝｸﾞﾙ構造) φ700 | m | 13 | 34,724 | 451,412 | |
| 暗渠排水管 | 高密度ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ管(ｼﾝｸﾞﾙ構造) φ700 | m | 17 | 27,359 | 465,103 | |
| 暗渠排水管 | 硬質塩化ﾋﾞﾆﾙ管 VP φ200 | m | 4 | 7,629 | 30,516 | |
| 集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工 | | 式 | 1 | | 1,051,304 | |
| 現場打ち集水桝 | G1-B900-L900-H1100 18-8-40(高炉) | 箇所 | 2 | 179,294 | 358,588 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ集水桝 | 導水ﾌﾞﾛｯｸ用 縁石桝A | 箇所 | 4 | 88,907 | 355,628 | |
| 蓋 | ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 桝蓋 900×900用 細目 ﾎﾞﾙﾄ固定 T-25 すべり止め型 | 組 | 2 | 168,544 | 337,088 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 203,864 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(歩道部) | | 式 | 1 | | 203,864 | |
| 上層路盤(歩道部) | 再生AS安定処理25 仕上り厚 70mm | m2 | 34 | 1,572 | 53,448 | |
| 基層(歩道部) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 35mm 1.4m未満 | m2 | 34 | 2,145 | 72,930 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 表層(歩道部) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 40mm<br>1.4m未満 | m2 | 34 | 2,279 | 77,486 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 194,235 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 194,235 | |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | 150/190×200×600 | m | 23 | 8,445 | 194,235 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 9,507,929 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 369,260 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 146,176 | |
| 置き式ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ(連続基礎) | Gr-Bm-2B(特)(白) (流用品) | m | 16 | 9,136 | 146,176 | |
| 防護施設工 | | 式 | 1 | | 8,992,493 | |
| 基礎ﾌﾞﾛｯｸ | 基礎ﾌﾞﾛｯｸ 200×200×450 | 基 | 217 | 4,044 | 877,548 | |
| 立入防止柵 | H=1800 ｱﾝｸﾞﾙ型 合成樹脂被覆 | m | 369 | 9,754 | 3,599,226 | |
| 樹脂製防護柵 | 樹脂製防護柵 W560×H800 | m | 182 | 15,941 | 2,901,262 | |
| 衝撃緩衝装置 | 設置 ｸｯｼｮﾝﾄﾞﾗﾑ φ580×H820 | 基 | 2 | 45,414 | 90,828 | |
| 単管ﾊﾞﾘｹｰﾄﾞ | H=730 樹脂製 | m | 366 | 4,010 | 1,467,660 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 支給品運搬 | 樹脂製防護柵 | 式 | 1 | | 55,969 | 2.59t |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 56,800 | |
| 小型標識工 | | 式 | 1 | | 56,800 | |
| 標識板 | 規制標識板 各種 流用品 | 枚 | 2 | 5,810 | 11,620 | |
| 標識柱 | 単柱式 径60.5 柱長さ 3.0m 流用品 | 基 | 2 | 6,259 | 12,518 | |
| 基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ | 600×600×500 | 箇所 | 1 | 14,114 | 14,114 | |
| 基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ | 700×700×500 | 箇所 | 1 | 18,548 | 18,548 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 4,731,718 | |
| 作業土工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 923,596 | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | 1 | | 1,558,200 | |
| 防護柵(横断･転落防止柵)撤去 | 横断防止柵 ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 | m | 0 | 765.9 | 0 | |
| 防護柵(横断･転落防止柵)撤去 | 転落防止柵 ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 | m | 11 | 765.9 | 8,424 | |
| 防護柵(横断･転落防止柵)撤去 | ﾒｯｼｭﾌｪﾝｽ ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 | m | 0 | 1,011 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 立入防止柵撤去 | H1200 ﾈｯﾄﾌｪﾝｽ | m | 13 | 1,510 | 19,630 | |
| 立入防止柵撤去 | H1500 ﾈｯﾄﾌｪﾝｽ | m | 9 | 1,507 | 13,563 | |
| 立入防止柵撤去 | H1800 ﾈｯﾄﾌｪﾝｽ | m | 145 | 1,507 | 218,515 | |
| 樹脂製防護柵撤去 | L1500×W560×H800(ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ製) | 基 | 0 | 3,308 | 0 | |
| 単管ﾊﾞﾘｹｰﾄﾞ撤去 | H800×L4000 | m | 161 | 316.9 | 51,020 | |
| 仮設ﾌｪﾝｽ撤去 | H1800 単管下地 | m | 407 | 3,064 | 1,247,048 | |
| 標識撤去工 | | 式 | 1 | | 94,164 | |
| 標識撤去 | 単柱式 径76.3 | 基 | 3 | 29,867 | 89,601 | |
| 標識撤去 | 標識板 φ600 | 基 | 1 | 4,563 | 4,563 | |
| 道路付属物撤去工 | | 式 | 1 | | 5,108 | |
| 視線誘導標撤去 | 反射板φ300 | 基 | 4 | 1,277 | 5,108 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 1,291,618 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 91 | 10,907 | 992,537 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 | m3 | 13 | 19,615 | 254,995 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | m | 0 | 699.4 | 0 | |
| 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 5cm | m2 | 43 | 596.8 | 25,662 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔 | φ200 t=200 | 孔 | 2 | 9,212 | 18,424 | |
| 排水構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 571 | |
| 蓋版撤去 | ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ | 枚 | 0 | 545.9 | 0 | |
| 蓋版撤去 | ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ | 枚 | 1 | 571.9 | 571 | |
| 土のう撤去工 | | 式 | 1 | | 31,050 | |
| 土のう撤去 | | m2 | 5 | 4,032 | 20,160 | |
| 大型土のう撤去 | | 袋 | 11 | 990 | 10,890 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 827,411 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 91 | 2,088 | 190,008 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) | m3 | 13 | 2,571 | 33,423 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 2 | 1,405 | 2,810 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 91 | 2,359 | 214,669 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) | m3 | 13 | 3,066 | 39,858 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 2 | 3,476 | 6,952 | |
| 現場発生品運搬 | | 式 | 1 | | 339,691 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,082,029 | |
| 整備工 | | 式 | 1 | | 390,000 | |
| 道路除草 | | 式 | 1 | | 390,000 | |
| 工事用道路工 | | 式 | 1 | | 237,245 | |
| 土のう積 | | m2 | 23 | 10,315 | 237,245 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 454,784 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 454,784 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 135,092,498 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 14,164,783 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 4,985,119 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 1,512,858 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 重建設機械分解組立輸送費 | | 式 | 1 | | 1,407,442 | |
| 仮設材運搬費 | | 式 | 1 | | 105,416 | 16.42t |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 1,825,769 | |
| 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費 | | 式 | 1 | | 57,791 | |
| BIM/CIM活用工事に要する費用 | | 式 | 1 | | 1,649,455 | |
| 諸経費動向調査費 | | 式 | 1 | | 118,523 | 1工事 |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 1,646,492 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 9,179,664 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 149,257,281 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 49,029,323 | |
| （現場原価） | | 式 | 1 | | 198,286,604 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 254,621,266 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 38,278,734 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 292,900,000 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 29,290,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 322,190,000 | |