# 単　価　合　意　書

令和７年３月７日に契約した大和御所道路曽我高架橋（ＰＵ６）鋼製橋脚工事（第３回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書２通を作成し、当事者間記名押印の上、各自１通を保有する。

令和8年6月30日

発注者　　住所　奈良市大宮町３丁目５番１１号

氏名　分任支出負担行為担当官 奈良国道事務所長　河本　敦

受注者　　住所　大阪市浪速区難波中2丁目10番70号

氏名　高田機工株式会社

代表取締役　中村　達郎

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁下部 | | 式 | 1 | | 74,422,640 | |
| 工場製作工 | | 式 | 1 | | 74,422,640 | |
| 鋼製橋脚製作工 | | 式 | 1 | | 46,692,485 | |
| 製作加工 | | t | 0 | 484,900 | 0 | |
| 製作加工 | | t | 94.8 | 485,700 | 46,044,360 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | H.T.B S10T M22各種 | 組 | 0 | 248 | 0 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | H.T.B S10T M22各種 | 組 | 2,450 | 251 | 614,950 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | SS400 M16×120 | 組 | 6 | 63 | 378 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | SS400 M16×70 | 組 | 0 | 45 | 0 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | SS400 M16×75 | 組 | 6 | 150 | 900 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | SS400 M16×45 | 組 | 28 | 137 | 3,836 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | SS400 M16×40 | 組 | 26 | 135 | 3,510 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | SS400 M12×35 | 組 | 4 | 134 | 536 | |
| Uﾎﾞﾙﾄ | SS400 呼び40C型 | 本 | 3 | 605 | 1,815 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ｺﾞﾑﾊﾟｯｷﾝ | 480×5×680(ｸﾛﾛﾌﾟﾚﾝｺﾞﾑ) | 個 | 1 | 10,500 | 10,500 | |
| ｺﾞﾑﾊﾟｯｷﾝ | 300×6×300(ｸﾛﾛﾌﾟﾚﾝｺﾞﾑ) | 個 | 1 | 3,000 | 3,000 | |
| ｺﾞﾑﾊﾟｯｷﾝ | 350×6×350(ｸﾛﾛﾌﾟﾚﾝｺﾞﾑ) | 個 | 1 | 3,700 | 3,700 | |
| ｺﾞﾑ板 | 50×5×50(ｸﾛﾛﾌﾟﾚﾝｺﾞﾑ) | 個 | 2 | 2,500 | 5,000 | |
| ｱﾝｶｰﾌﾚｰﾑ製作工 | | 式 | 1 | | 23,081,520 | |
| 製作加工 | | t | 0 | 613,900 | 0 | |
| 製作加工 | | t | 12.4 | 621,500 | 7,706,600 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | H.T.B S10T M22×60 | 組 | 80 | 209 | 16,720 | |
| ｱﾝｶｰﾎﾞﾙﾄ | φ180×3790 S35CN | 組 | 26 | 590,700 | 15,358,200 | |
| 工場塗装工 | | 式 | 1 | | 4,648,635 | |
| 前処理 | ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾌﾟﾗｲﾏｰ(製品ﾌﾞﾗｽﾄ) | m2 | 620 | 2,647 | 1,641,140 | |
| 前処理 | ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾌﾟﾗｲﾏｰ(動力工具処理) | m2 | 400 | 1,135 | 454,000 | |
| 前処理 | ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾌﾟﾗｲﾏｰ(二次素地調整無し) | m2 | 59 | 340 | 20,060 | |
| 下塗 | 無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ 塗装回数 1回 | m2 | 250 | 1,690 | 422,500 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 下塗 | 無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ 塗装回数 1回 | m2 | 360 | 1,080 | 388,800 | |
| 下塗 | ﾐｽﾄｺｰﾄ(ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回 | m2 | 140 | 794 | 111,160 | |
| 下塗 | ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 | m2 | 140 | 1,406 | 196,840 | |
| 下塗 | ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 | m2 | 30 | 1,406 | 42,180 | |
| 下塗 | 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回 | m2 | 360 | 2,926 | 1,053,360 | |
| 中塗 | ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回 | m2 | 140 | 810 | 113,400 | |
| 上塗 | ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回 | m2 | 140 | 1,352 | 189,280 | |
| ﾒｯｷ | HDZT77 | t | 0 | 87,850 | 0 | |
| ﾒｯｷ | HDZT77 | t | 0.1 | 82,150 | 8,215 | |
| ﾒｯｷ | HDZT49 | t | 0.1 | 77,000 | 7,700 | |
| 間接労務費 | | 式 | 1 | | 10,651,052 | |
| 工場純工事費 | | 式 | 1 | | 85,073,692 | |
| 工場管理費 | | 式 | 1 | | 13,747,072 | |
| (工場製作原価) | | 式 | 1 | | 98,820,764 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁下部 | | 式 | 1 | | 35,421,062 | |
| 工場製品輸送工 | | 式 | 1 | | 1,703,550 | |
| 輸送工 | | 式 | 1 | | 1,703,550 | |
| 輸送 | 鋼製橋脚 | t | 94.8 | 16,400 | 1,554,720 | |
| 輸送 | ｱﾝｶｰﾌﾚｰﾑ | t | 12.3 | 12,100 | 148,830 | |
| 鋼製橋脚工 | | 式 | 1 | | 32,136,391 | |
| ｵｰﾌﾟﾝｹｰｿﾝ基礎工 | | 式 | 1 | | 9,502,816 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 24-12-25(20)(高炉) | m3 | 98 | 34,430 | 3,374,140 | |
| 型枠 | 撤去しない埋設型枠 | 式 | 1 | | 120,560 | |
| 鉄筋 | SD345 D51 | t | 2.91 | 166,500 | 484,515 | |
| 鉄筋 | SD345 D41 | t | 2.08 | 151,100 | 314,288 | |
| 鉄筋 | SD345 D38 | t | 4.09 | 155,200 | 634,768 | |
| 鉄筋 | SD345 D29～32 | t | 0 | 199,500 | 0 | |
| 鉄筋 | SD345 D29～32 | t | 11.92 | 188,800 | 2,250,496 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 鉄筋 | SD345 D16～25 | t | 0.59 | 145,900 | 86,081 | |
| 鉄筋除錆・防錆処理 | SD345 D51 | 本 | 244 | 9,172 | 2,237,968 | |
| 橋脚ﾌｰﾁﾝｸﾞ工 | | 式 | 1 | | 2,776,768 | |
| ｱﾝｶｰﾌﾚｰﾑ架設 | | 基 | 0 | 1,709,000 | 0 | |
| ｱﾝｶｰﾌﾚｰﾑ架設 | | 基 | 1 | 1,715,000 | 1,715,000 | |
| 型枠 | 一般型枠 | 式 | 1 | | 371,240 | |
| 鉄筋 | SD345 D16～25 | t | 0.62 | 163,900 | 101,618 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 24-12-25(20)(高炉) | m3 | 15 | 34,430 | 516,450 | |
| ｱﾝｶｰﾊﾞｰ | 構造用丸鋼　φ16 | t | 0.02 | 3,623,000 | 72,460 | |
| 橋脚架設工 | | 式 | 1 | | 7,577,437 | |
| 地組 | | t | 0 | 23,870 | 0 | |
| 地組 | | t | 18.6 | 22,980 | 427,428 | |
| ﾍﾞﾝﾄ | | 式 | 0 | | 0 | |
| ﾍﾞﾝﾄ | | 式 | 1 | | 2,522,245 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 足場 | 安全ネット必要 | 式 | 1 | | 826,400 | |
| 橋脚架設 | | t | 0 | 23,810 | 0 | |
| 橋脚架設 | | t | 94.8 | 28,730 | 2,723,604 | |
| 中詰ｺﾝｸﾘｰﾄ | 18-8-40(高炉) | m3 | 32 | 33,680 | 1,077,760 | |
| 現場継手工 | | 式 | 1 | | 9,898,190 | |
| 現場溶接 | 30mm以上40mm未満 | m | 50 | 171,500 | 8,575,000 | |
| 本締めﾎﾞﾙﾄ | | 本 | 0 | 548 | 0 | |
| 本締めﾎﾞﾙﾄ | | 本 | 2,530 | 523 | 1,323,190 | |
| 現場塗装工 | | 式 | 1 | | 2,276,072 | |
| 素地調整 | ﾌﾞﾗｽﾄ処理 | m2 | 47 | 8,003 | 376,141 | |
| 素地調整 | 動力工具処理 | m2 | 42 | 4,427 | 185,934 | |
| 下塗 | ﾐｽﾄｺｰﾄ 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(1層)<br>塗装回数 1回 | m2 | 42 | 1,022 | 42,924 | |
| 下塗 | 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(2回塗り/層)<br>塗装回数 1回 | m2 | 47 | 3,243 | 152,421 | |
| 下塗 | 超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回 | m2 | 69 | 4,848 | 334,512 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 下塗 | 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層) 塗装回数 1回 | m2 | 40 | 2,556 | 102,240 | |
| 下塗 | 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(2層) 塗装回数 1回 | m2 | 12 | 2,850 | 34,200 | |
| 中塗 | ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 | m2 | 24 | 1,193 | 28,632 | |
| 上塗 | ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 | m2 | 24 | 1,847 | 44,328 | |
| 防水塗装 | 剥落B種相当 | m2 | 46 | 21,190 | 974,740 | |
| 銘板工 | | 式 | 1 | | 105,108 | |
| 銘板 | ｱﾙﾐﾆｳﾑ板 500×800×3 | 枚 | 1 | 105,108 | 105,108 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 298,619 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 131,320 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 | m3 | 7 | 18,760 | 131,320 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 167,299 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) | m3 | 7 | 2,510 | 17,570 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) | m3 | 7 | 8,000 | 56,000 | |
| 現場発生品運搬 | 止水壁撤去材 | 式 | 1 | | 93,729 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,282,502 | |
| 土留･仮締切工 | | 式 | 1 | | 166,332 | |
| 切梁･腹起し | 撤去 | 式 | 1 | | 166,332 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,116,170 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 1,116,170 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 35,421,062 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 10,213,980 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,835,980 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 1,472,000 | |
| 重建設機械分解組立輸送費 | | 式 | 1 | | 1,472,000 | |
| 役務費 | | 式 | 1 | | 224,000 | |
| 借地料 | | 式 | 1 | | 224,000 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 263,180 | |
| 施工調査費 | | 式 | 1 | | 200,000 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費 | | 式 | 1 | | 63,180 | |
| 営繕費 | | 式 | 1 | | 448,800 | |
| 快適ﾄｲﾚ | | 式 | 1 | | 448,800 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 428,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 7,378,000 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 45,635,042 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 19,143,000 | |
| （現場原価） | | 式 | 1 | | 64,778,042 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 163,598,806 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 16,471,194 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 180,070,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 18,007,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 198,077,000 | |
| | | | | | | |