

積算内訳書

1. 工事名

工事名	名阪国道他舗装工事
工事地名	(自) 奈良県奈良市米谷町地先 (至) 奈良県香芝市下田西1丁目地先

2. 工事内容

1) 事務所名	奈良国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	235日間	自 令和 6年 7月 9日 至 令和 7年 2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	78,290,677		
舗装工		式	1	70,885,372		
切削オーバーレイ工		式	1	70,885,372	切削オーバーレイ (夜間・制約有り) 平均切削深さ5cm FFPアスコン(13)平均t=50mm(多機能型排水性舗装)；積込、タックコート(ゴム入り)含む	10,220 m2
					舗装版切断 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 15cm以下；	7 m
					殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削)；	511 m3
					殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	511 m3
区画線工		式	1	4,592,505		
区画線工		式	1	4,592,505	溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色；	2,820 m
					溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色；	870 m
					溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色；	1,820 m
					溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm	230 m

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				排水性舗装有 白色；
仮設工	式	1	2,812,800	
交通管理工	式	1	2,812,800	交通誘導警備員 1 式 (夜間)
直接工事費	式	1	78,290,677	
共通仮設費	式	1	19,000,600	
共通仮設費	式	1	7,680,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式 ；損料含む
安全費	式	1	6,655,200	後尾警戒車 1 式 (夜間)
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	804,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	11,320,000	
純工事費	式	1	97,291,277	
現場管理費	式	1	31,979,000	
工事原価	式	1	153,845,421	
一般管理費等	式	1	24,224,579	
工事価格	式	1	178,070,000	

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	13,581,544	
道路土工	式	1	446,100	
掘削工	m3	50	82,700	掘削 1 式 (夜間・制約有り) 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;
路床盛土工	m3	6	63,000	路床盛土 1 式 (夜間・制約有り) 2.5m未満 ;
残土処理工	式	1	300,400	土砂等運搬 1 式 (夜間・制約有り) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
擁壁工	式	1	787,100	
作業土工	式	1	122,900	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	664,200	重力式擁壁 6 m3 (夜間・制約有り) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ; 型枠、基礎材、 水抜きパイプ、吸出し防止材、足場含む
排水構造物工	式	1	4,031,950	
作業土工	式	1	703,650	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
側溝工	式	1	1,164,200	縁石側溝(A) 38 m (夜間・制約有り) φ150 L=1000 両面集水タイプ ; 基礎材、敷モルタル、 目地モルタル含む 縁石側溝(B) 21 m (夜間・制約有り) φ150 L=600 乗入タイプ ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む 縁石側溝(C) 4 m

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				(夜間・制約有り) φ 125 L=600 切下タイプ ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む 縁石側溝(BR)	3	m	
				(夜間・制約有り) φ 150 L1000 すり付けタイプ ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む 縁石側溝(BL)	3	m	
				(夜間・制約有り) φ 150 L1000 すり付けタイプ ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む			
管渠工	式	1	1, 295, 400	ヒューム管(B形管) (夜間・制約有り) 外圧管1種 φ 600 90° 巻き ; 基礎材、巻きコンクリート、型枠含む 鉄筋コンクリート台付管 (夜間・制約有り) φ 300 ; 基礎材、目地モルタル、敷モルタル含む	3	m	
					69	m	
集水桝・マンホール工	式	1	868, 700	縁石側溝桝(A) (夜間・制約有り) H=900 (B350-L500-H710) ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、縁石側溝、エプ ロン、グレーチング 蓋含む 縁石側溝桝(A) (夜間・制約有り) H=1100 (B350-L500-H910) ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、縁石側溝、エプ ロン、グレーチング 蓋含む 縁石側溝桝(B) (夜間・制約有り) H=900 (B350-L500-H710) ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、縁石側溝、エプ ロン、グレーチング 蓋含む 縁石側溝桝(E) (夜間・制約有り) H=1600 (B350-L500-H1410) ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、縁石側溝、エプ ロン、グレーチング 蓋含む	2	箇所	
					1	箇所	
					1	箇所	
					1	箇所	

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工	式	1	554,745		
作業土工	式	1	70,365	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む	
縁石工	式	1	484,380	地先境界ブロック (夜間・制約有り) C種(150×150×600) ; 基礎材、均しコンクリート、均し 型枠、敷モルタル含む	46 m
舗装工	式	1	2,973,199		
切削オーバーレイ工	式	1	1,284,279	路面切削 (夜間・制約有り) 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無 ; 積込含む 殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) ; 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 導水パイプ無し 2. 4m以上 ; タックコート(ゴム入り)含む	406 m2 20 m3 20 m3 406 m2
アスファルト舗装工	式	1	214,884	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ; プライムコート含む	47 m2 47 m2
排水性舗装工	式	1	971,500	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ;	58 m2

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm ;	58	m2
				上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm ; プライム ート含む	58	m2
				基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タ ックコート含む	58	m2
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部) (夜間・制約有り) ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm導水パ イプ 無し 1.4 m未満 ; タックコート(ゴム入り) 含む	58	m2
透水性舗装工	式	1	456,723	フィルター層 (夜間・制約有り) 砂 仕上り厚 50mm ;	93	m2
				下層路盤(歩道部) (夜間・制約有り) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ;	93	m2
				表層 (夜間・制約有り) 開粒度アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40 mm ;	93	m2
ブロック舗装工	式	1	45,813	フィルター層 (夜間・制約有り) 砂 仕上り厚 50mm ;	3	m2
				下層路盤(歩道部) (夜間・制約有り) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ;	3	m2
				特殊ブロック舗装 (夜間・制約有り) 設置 点字ブロック(点状) 30cm×30cm ; 透水シート、	2	m2

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				敷砂、目地材含む 特殊ブロック舗装 (夜間・制約有り) 設置 点字ブロック(線状) 30cm×30cm ; 透水シート、 敷砂、目地材含む	0.4 m2
防護柵工	式	1	652,630		
防止柵工	式	1	652,630	転落(横断)防止柵 (夜間・制約有り) 柵高 0.8m フレキャストコンクリートブロック建込 景観色 ; 作業土工、基礎材含む	47 m
				転落(横断)防止柵 (夜間・制約有り) 柵高 1.1m コンクリート建込 景観色 ;	4 m
区画線工	式	1	142,952		
区画線工	式	1	142,952	溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 ;	99 m
				溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 ;	15 m
				溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 セブテラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 ;	27 m
				溶融式区画線 (夜間・制約有り) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 ;	33 m
構造物撤去工	式	1	381,468		

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工		式	1	266,765	コンクリート構造物取壊し （夜間・制約有り） 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版破碎 （夜間・制約有り） アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む 舗装版破碎 （夜間・制約有り） コンクリート舗装版 舗装版厚 6cm；積込含む 舗装版破碎 （夜間・制約有り） コンクリート舗装版 舗装版厚 20cm；積込含む	4 150 36 25	m3 m2 m2 m2
運搬処理工		式	1	114,703	殻運搬 （夜間・制約有り） アスファルト殻； 殻運搬 （夜間・制約有り） コンクリート殻（無筋）； 殻処分 （夜間） アスファルト殻； 殻処分 （夜間） コンクリート殻（無筋）；	7 12 7 12	m3 m3 m3 m3
仮設工		式	1	3,611,400			
交通管理工		式	1	3,611,400	交通誘導警備員 （夜間）	1 式	
直接工事費		式	1	13,581,544			
共通仮設費		式	1	3,458,600			
共通仮設費		式	1	632,600			

積算内訳書

工事名	名阪国道他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費 ； 損料含む1 式	
現場環境改善費（率計上）	式	1	438,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,826,000		
純工事費	式	1	17,040,144		
現場管理費	式	1	7,535,000		
工事原価	式	1	24,575,144		