

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道24号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事
工事地名	(自) 奈良県奈良市大安寺町地先 (至) 奈良県奈良市八条町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	奈良国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	C・C・BOX工事		
3) 工 期	487日間	自	令和 6年10月 1日
		至	令和 8年 1月30日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
電線共同溝	式	1	120, 110, 168	
仮設工	式	1	18, 496, 229	
土留・仮締切工	式	1	2, 083, 479	軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間・制約有り) 長さ2.0m；設置・撤去、賃料、修理費及び損耗費、 切梁、腹起し含む 1 式 軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間・制約有り) 長さ2.5m；設置・撤去、賃料、修理費及び損耗費、 切梁、腹起し含む 1 式 軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間・制約有り) 長さ3.0m；設置・撤去、賃料、修理費及び損耗費、 切梁、腹起し含む 1 式

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)；
仮復旧工(県道車道部)	式	1	133,660	表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)；
構造物取壊し工	式	1	1,257,034	舗装版破碎 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む 舗装版破碎 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む 殻運搬 (夜間・制約有り) アスファルト殻(掘削)； 殻処分 (夜間・制約有り) アスファルト殻(掘削)；
交通管理工	式	1	11,943,680	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B；
舗装版撤去工	式	1	5,100,438	
舗装版破碎工	式	1	5,100,438	殻運搬 (夜間・制約有り) アスファルト殻(掘削)(電線共同溝)； 殻運搬 (夜間・制約有り) アスファルト殻(掘削)(電線共同溝)ベンガラ； 殻処分 (夜間・制約有り)

積算内訳書

工事名	国道 2 4 号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				アスファルト殻(掘削)(電線共同溝) ; 殻処分 (夜間・制約有り)	17	m3			
				アスファルト殻(掘削)(電線共同溝)ベンガラ ; 舗装版切断 (夜間・制約有り)	930	m			
				アスファルト舗装版 舗装厚 40mm ; 舗装版切断 (夜間・制約有り)	350	m			
				アスファルト舗装版 舗装厚 100mm ; 舗装版切断 (夜間・制約有り)	940	m			
				アスファルト舗装版 舗装厚 150mm ; 舗装版破碎 (夜間・制約有り)	432	m2			
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm (電線共同溝) ; 積 込含む 舗装版破碎 (夜間・制約有り)	154	m2			
				アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm (電線共同溝) ; 積込含む 舗装版破碎 (夜間・制約有り)	468	m2			
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm (電線共同溝) ; 積込含む					
				開削土工	式	1	29, 245, 360		
				掘削工	式	1	8, 236, 800	開削掘削 (夜間・制約有り) 土砂 ; 積込、基面整正含む	1 式
				埋戻し工	式	1	9, 108, 960	埋戻し・締固め (夜間・制約有り) 流用土 ; 埋設表示シート設置手間含む	1 式
								埋戻し・締固め	1 式

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間・制約有り) 再生クラッシャーラン RC-40；埋設表示シート設置手間含 む 埋戻し・締固め 1 式 (夜間・制約有り) 防護砂；水締め含む
残土処理工	式	1	11,899,600	整地 1 式 (夜間・制約有り) 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 (夜間・制約有り) 土砂；
電線共同溝工	式	1	67,268,141	
管路工(管路部)[幹線部]	式	1	32,543,243	埋設管路 527 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)直管 径 150m m；呼び線含む 埋設管路 134 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)曲管 径 150m m；呼び線含む 埋設管路 54 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用管(通信用) 径 100mm；呼び線含 む 埋設管路 3,972 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用管(通信用) 径 75mm；呼び線含む 埋設管路 2,312 m (夜間・制約有り) 電線共同溝用管(電力用) 径 100mm；呼び線含 む 埋設管路 674 m

積算内訳書

工事名		国道 2 4 号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用管(電力用) 径 75mm ; 呼び線含む 埋設管路	657 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用管(電力系通信用) 径 100mm ; 呼び線含む 継手管桷接続用	18 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径150mm用 ; 継手管桷接続用	3 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用管(通信用) 径100mm用 ; 継手管桷接続用	121 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用管(通信用) 径75mm用 ; 継手管桷接続用	86 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用管(電力用) 径100mm用 ; 継手管桷接続用	25 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用管(電力用) 径75mm用 ; 継手管桷接続用	21 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用管(電力系通信用) 径100mm用 ; 管枕	480 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管枕(通信用) 径150用 ; 埋設表示シート	236 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅150mm 折込率2倍 ; ㇿ含む 埋設表示シート	491 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅300mm 折込率2倍 ; ㇿ含む 埋設表示シート	742 m

積算内訳書

工事名	国道 2 4 号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅400mm 折込率2倍；ロス含む 埋設表示シート	34 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅600mm 折込率2倍；ロス含む	
管路工(管路部)[幹線部以外]	式	1	13, 529, 551	埋設管路 (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)直管 径 75mm ；呼び線含む	276 m
				埋設管路 (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)曲管 径 75mm ；呼び線含む	84 m
				埋設管路 (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)直管 径 50mm ；呼び線含む	522 m
				埋設管路 (夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用)曲管 径 50mm ；呼び線含む	207 m
				埋設管路 (夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)直管 径 100mm； 呼び線含む	167 m
				埋設管路 (夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)曲管 径 100mm； 呼び線含む	83 m
				埋設管路 (夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)直管 径 75mm；呼 び線含む	401 m
				埋設管路	229 m

積算内訳書

工事名		国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用)曲管 径 75mm ; 呼び線含む 埋設管路	202 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用)直管 径 50mm ; 呼び線含む 埋設管路	106 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用)曲管 径 50mm ; 呼び線含む 電柱立上管	5 箇所
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用鋼管(UC-PS曲管) 径75mm 通信用 ; 呼び線、バンド、キャップ、異種管継手含む 電柱立上管	6 箇所
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用鋼管(KGP曲管) 径100mm 電力用 ; 呼び線、キャップ、異種管継手含む 電柱立上管	1 箇所
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用鋼管(KGP曲管) 径80mm 電力用 ; 呼び線、キャップ、異種管継手含む 継手管樹接続用	11 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm用 ; 継手管樹接続用	31 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径50mm用 ; 継手管樹接続用	6 個
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用樹脂管(電力用) 径100mm用 ; 継手管樹接続用	34 個
				(夜間・制約有り)	

積算内訳書

工事名	国道 2 4 号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				電線共同溝用樹脂管(電力用) 径75mm用； 継手管桝接続用 17 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用合成樹脂管(電力系通信用) 径50m m用； FA分岐管 1 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径150mm×75mm用 ；ステンレスバンド 含む FA分岐管 31 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径150mm×50mm用 ；ステンレスバンド 含む 分散管継手 1 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用管(通信用) 呼びPV75mm→PV50mm* 2+PV25mm*2； 管枕 283 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用合成樹脂管枕(通信用) 径75用； 管枕 624 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用合成樹脂管枕(通信用) 径50用； 管枕 210 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用樹脂管枕(電力用) 径100用； 管枕 539 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用樹脂管枕(電力用) 径75用； 管枕 259 個 (夜間・制約有り)	
				電線共同溝用合成樹脂管枕(電力系通信用) 径5 0用； 埋設表示シート 8 m	

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅150mm 折込率2倍；ロス含む 埋設表示シート	183 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅300mm 折込率2倍；ロス含む 埋設表示シート	87 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅400mm 折込率2倍；ロス含む 埋設表示シート	34 m
				(夜間・制約有り) 電線共同溝用 幅600mm 折込率2倍；ロス含む	
水路貫通工〔幹線部以外〕	式	1	3, 079, 047	コンクリート削孔 (夜間・制約有り) 削孔径110mm以上128mm未満 削孔深200mm以上400mm以下； コンクリート削孔 (夜間・制約有り) 削孔径100mm以上110mm未満 削孔深200mm以上400mm以下； 水路配管 (夜間・制約有り) 横断配管 φ50～100；	8 孔 234 孔 121 箇所
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	18, 116, 300	プレキャストボックス (夜間・制約有り) E1桝(機) 内幅 0.9m 内高 1.1m；基礎材、敷モルタル、接地工、ケーブル引込金具、機器据付ブロック、敷鉄板含む プレキャストボックス (夜間・制約有り) E2桝(機) 内幅 0.9m 内高 1.1m；基礎材、敷モルタル、接地工、ケーブル引込金具、機器据付ブロック、敷鉄板含む プレキャストボックス (夜間・制約有り)	1 個 6 個 1 個

積算内訳書

工事名		国道 2 4 号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				S1桝(機) 内幅 0.9m 内高 1.5m ; 基礎材、敷モルタル、接地工、ケーブル引込金具、機器据付ブロック、敷鉄板含む プレキャストボックス (夜間・制約有り)	1 個
				E5桝(車) 内幅 1.0m 内高 1.8m ; 基礎材、敷モルタル、接地工、ケーブル引込金具、機器据付ブロック、敷鉄板含む プレキャストボックス (夜間・制約有り)	2 個
				RT桝(歩道) 内幅 1.2m 内高 1.5m ; 基礎材、敷モルタル含む プレキャストボックス (夜間・制約有り)	6 個
				RT桝(車道) 内幅 1.2m 内高 1.5m ; 基礎材、敷モルタル含む プレキャストボックス (夜間・制約有り)	1 個
				低圧分岐桝(歩道) 内幅 0.56m 内高 0.55m ; 基礎材、敷モルタル含む プレキャストボックス (夜間・制約有り)	4 個
				P桝 内幅 0.5m 内高 0.55m(蓋付) ; 基礎材、敷モルタル含む 蓋 (夜間・制約有り)	1 組
				S1桝用鑄鉄蓋 600×1200(歩道用) ; 受枠、調整モルタル、シンダー錠含む 蓋 (夜間・制約有り)	1 組
				E5桝(車) 円形880(車道用) ; 受枠、調整モルタル、シンダー錠、首座ブロック含む 蓋 (夜間・制約有り)	2 組

積算内訳書

工事名	国道 2 4 号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					RT柵用鋳鉄蓋 円形750(歩道用)；受枠、調整モルタル、シンダー錠、高さ調整ブロック含む	6 組
					蓋 (夜間・制約有り) RT柵用鋳鉄蓋 円形750(車道用)；受枠、調整モルタル、シンダー錠、高さ調整ブロック含む	1 組
					蓋 (夜間・制約有り) 分岐柵用鋳鉄蓋 600×1200(車道用)；受枠、調整モルタル、シンダー錠含む	
道路修繕		式	1	28,475,184		
舗装工		式	1	16,741,894		
透水性舗装工		式	1	7,968,016	フィルター層	428 m2
					(夜間・制約有り)	
					砂 仕上り厚 50mm；	
					下層路盤(歩道部)	428 m2
					(夜間・制約有り)	
					クッション C-30 仕上り厚 100mm；	
					表層	91 m2
					(夜間・制約有り)	
					開粒度アスコン(13)ベンガラ色 1.4m未満 舗装厚 40mm；	
					表層	202 m2
					(夜間・制約有り)	
					開粒度アスコン(13)ベンガラ色 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm；	
					表層	756 m2
					(夜間・制約有り)	
					開粒度アスコン(13)ベンガラ色 2.4m以上 舗装厚 40mm；	
アスファルト舗装工(乗入部Ⅰ種)		式	1	21,720	表層(車道・路肩部)	6 m2
					(夜間・制約有り)	

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	
アスファルト舗装工(乗入部Ⅱ種)	式	1	892,470	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm； 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	73 m2
				表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4mm未満； ﾀｯｸｺｰﾄ含む	73 m2
				表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0 m以下；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	31 m2
				表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；ﾀｯｸ ｺｰﾄ含む	135 m2
アスファルト舗装工(乗入部Ⅲ種)	式	1	996,164	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 300mm； 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	59 m2
				中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	59 m2
				表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	133 m2

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；タックコート含む 表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	90 m2
アスファルト舗装工(本線車道部)	式	1	6,186,578	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm； 上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 250mm； 上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm；プライムコート含む 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；タックコート含む 中間層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン 改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；タックコート含む	403 m2 403 m2 403 m2 99 m2 403 m2
アスファルト舗装工(本線巻込部)	式	1	309,504	下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm； 上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm； 基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン 改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.	39 m2 39 m2 39 m2

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）；プライムコート含む
アスファルト舗装工(県道車道部)	式	1	367,442	下層路盤(車道・路肩部) 41 m2 (夜間・制約有り) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 300mm； 上層路盤(車道・路肩部) 41 m2 (夜間・制約有り) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm； 基層(車道・路肩部) 41 m2 (夜間・制約有り) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）；プライムコート含む
排水構造物工	式	1	8,015,746	
側溝工	式	1	7,226,670	管(函)渠型側溝 198 m (夜間・制約有り) A型 φ300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、導水材含む 管(函)渠型側溝 43 m (夜間・制約有り) B型 φ300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、導水材含む
集水桝・マンホール工	式	1	789,076	管渠型側溝桝(A型) 10 箇所 (夜間・制約有り) B450-L400-H550；基礎材、コンクリート、型枠、差し筋、敷モルタル、歩車道境界ブロック、グレーチング 蓋含む 蓋 10 枚 (夜間・制約有り) グレーチング 桝 B450-L400用 再利用；
縁石工	式	1	245,810	
縁石工	式	1	245,810	歩車道境界ブロック 8 m (夜間・制約有り) A型(180/205×250×600)18-8-40(高炉)；基礎

積算内訳書

工事名	国道 2 4 号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				材、基礎コンクリート、基礎コンクリート型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック （夜間・制約有り） B型(180/190×100×600) 18-8-40(高炉)；基礎 材、基礎コンクリート、基礎コンクリート型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック （夜間・制約有り） C型(180/190×100×600) 18-8-40(高炉)；基礎 材、基礎コンクリート、基礎コンクリート型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 街渠 （夜間・制約有り） A型 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠含む 街渠 （夜間・制約有り） B型 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠含む
防護柵工	式	1	451,932	
防止柵工	式	1	451,932	転落(横断)防止柵 （夜間・制約有り） 柵高 0.8m 土中建込 再利用；
区画線工	式	1	555,760	
区画線工	式	1	555,760	熔融式区画線 （夜間・制約有り） 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 （夜間・制約有り） 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間・制約有り) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 140 m (夜間・制約有り) 溶融式手動 セツラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 53 m (夜間・制約有り) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；
構造物撤去工	式	1	2,464,042	
防護柵撤去工	式	1	345,072	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 156 m (夜間・制約有り) H=800 土中建込 再利用撤去；現場仮置き含む
構造物取壊し工	式	1	1,462,312	コンクリート構造物切断 3 m (夜間・制約有り) 切断深さ15cmを超え30cm以下； コンクリート構造物取壊し 43 m3 (夜間・制約有り) 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 11 m (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm； 舗装版破碎 620 m2 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ベンガラ；積込含む 舗装版破碎 300 m2 (夜間・制約有り) アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む
運搬処理工	式	1	656,658	殻運搬 43 m3 (夜間・制約有り) コンクリート殻(無筋)；

積算内訳書

工事名	国道２４号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻運搬 （夜間・制約有り） アスファルト殻（掘削） ベンガラ； 25 m3 殻運搬 （夜間・制約有り） アスファルト殻（掘削）； 15 m3 殻処分 （夜間・制約有り） コンクリート殻（無筋）； 43 m3 殻処分 （夜間・制約有り） アスファルト殻（掘削） ベンガラ； 25 m3 殻処分 （夜間・制約有り） アスファルト殻（掘削）； 15 m3		
直接工事費	式	1	148,585,352			
共通仮設費	式	1	19,348,217			
共通仮設費	式	1	3,331,217			
運搬費	式	1	105,417	仮設材運搬費	1	式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,167,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	16,017,000			
純工事費	式	1	167,933,569			
現場管理費	式	1	63,277,000			

積算内訳書

工事名	国道 2 4 号奈良バイパス大安寺地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	231, 210, 569	
一般管理費等	式	1	35, 419, 431	
工事価格	式	1	266, 630, 000	