

# 単 価 合 意 書

令和6年7月16日に契約した奈良国道事務所舗装補修工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。  
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年 1月 10日

発注者 住所 奈良市大宮町3丁目5番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局奈良国道事務所長 伊藤 努

受注者 住所 大阪市西区靱本町1丁目11番7号

氏名 株式会社ガイアート関西支店

執行役員常務支店長 田又 誠一

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
A地区(25号 筒井)		式	1		13,316,636	
舗装工		式	1		12,461,760	
切削オーバーレイ工		式	1		12,461,760	
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度AS混合物ポリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	2,400	4,700	11,280,000	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	240	3,216	771,840	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	240	1,708	409,920	
区画線工		式	1		257,580	
区画線工		式	1		257,580	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	600	429.3	257,580	
構造物撤去工		式	1		13,720	
構造物取壊し工		式	1		13,720	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	16	857.5	13,720	
仮設工		式	1		583,576	
交通管理工		式	1		583,576	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		583,576	
直接工事費		式	1		13,316,636	
共通仮設費		式	1		3,337,931	
共通仮設費		式	1		606,200	
運搬費		式	1		136,504	
建設機械運搬費		式	1		136,504	
技術管理費		式	1		53,424	
道路施設基本作業作成費		式	1		53,424	
現場環境改善費(率計上)		式	1		416,272	
共通仮設費(率計上)		式	1		2,731,731	
純工事費		式	1		16,654,567	
現場管理費		式	1		7,284,313	
工事原価		式	1		188,829,624	
一般管理費等		式	1		26,440,376	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 B地区(25号 福住)		式	1		22,434,730	
舗装工		式	1		21,184,992	
路面切削工		式	1		5,444,352	
路面切削 (夜間・制約有り)	全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	4,080	681.2	2,779,296	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	408	4,824	1,968,192	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	408	1,708	696,864	
排水性舗装工		式	1		15,740,640	
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	粗粒度AS混合物ボ <sup>ラ</sup> リマ <sup>ー</sup> 改質再生AS II型(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	4,080	1,786	7,286,880	
排水性舗装・表層(車道・路肩 部) (夜間・制約有り)	ボ <sup>ラ</sup> ラスアスファルト混合物(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	4,080	2,072	8,453,760	
区画線工		式	1		597,108	
区画線工		式	1		597,108	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	1,020	585.4	597,108	
構造物撤去工		式	1		13,720	
構造物取壊し工		式	1		13,720	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	16	857.5	13,720	
仮設工		式	1		638,910	
交通管理工		式	1		638,910	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		638,910	
直接工事費		式	1		22,434,730	
共通仮設費		式	1		6,086,643	
共通仮設費		式	1		1,954,889	
運搬費		式	1		147,734	
建設機械運搬費		式	1		147,734	
安全費		式	1		1,522,050	
後尾警戒車(夜間)		式	1		1,522,050	
現場環境改善費(率計上)		式	1		285,105	
共通仮設費(率計上)		式	1		4,131,754	
純工事費		式	1		28,521,373	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		11,384,187	
工事原価		式	1		39,905,560	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 C地区(25号 米谷)		式	1		17,340,045	
舗装工		式	1		16,318,720	
路面切削工		式	1		3,973,120	
路面切削 (夜間・制約有り)	全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無	m <sup>2</sup>	3,200	681.2	2,179,840	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	320	3,896	1,246,720	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	320	1,708	546,560	
排水性舗装工		式	1		12,345,600	
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	粗粒度AS混合物ポ <sup>ラ</sup> リマ <sup>ー</sup> 改質再生AS II型(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	3,200	1,786	5,715,200	
排水性舗装・表層(車道・路肩 部) (夜間・制約有り)	ポ <sup>ラ</sup> ラスアスファルト混合物(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	3,200	2,072	6,630,400	
区画線工		式	1		468,320	
区画線工		式	1		468,320	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	800	585.4	468,320	
構造物撤去工		式	1		20,580	
構造物取壊し工		式	1		20,580	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	24	857.5	20,580	
仮設工		式	1		532,425	
交通管理工		式	1		532,425	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		532,425	
直接工事費		式	1		17,340,045	
共通仮設費		式	1		5,018,172	
共通仮設費		式	1		1,652,468	
運搬費		式	1		147,734	
建設機械運搬費		式	1		147,734	
安全費		式	1		1,272,460	
後尾警戒車(夜間)		式	1		1,272,460	
現場環境改善費(率計上)		式	1		232,274	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,365,704	
純工事費		式	1		22,358,217	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		9,297,359	
工事原価		式	1		31,655,576	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
D地区(165号 穴虫)		式	1		12,910,860	
舗装工		式	1		11,908,743	
切削オーバーレイ工		式	1		11,908,743	
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度AS混合物ポリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	2,310	4,700	10,857,000	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	231	2,845	657,195	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	231	1,708	394,548	
区画線工		式	1		77,274	
区画線工		式	1		77,274	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	180	429.3	77,274	
道路付属施設工		式	1		594,343	
道路付属物工		式	1		594,343	
車線分離標	H=650mm 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満	本	23	25,841	594,343	
構造物撤去工		式	1		78,104	
構造物取壊し工		式	1		30,870	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	36	857.5	30,870	
道路付属施設撤去工		式	1		47,234	
車線分離標撤去	貼付式 10本以上30本未満	本	22	2,147	47,234	
仮設工		式	1		252,396	
交通管理工		式	1		252,396	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		252,396	
直接工事費		式	1		12,910,860	
共通仮設費		式	1		3,027,863	
共通仮設費		式	1		360,805	
運搬費		式	1		176,808	
建設機械運搬費		式	1		176,808	
現場環境改善費(率計上)		式	1		183,997	
共通仮設費(率計上)		式	1		2,667,058	
純工事費		式	1		15,938,723	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		7,024,712	
工事原価		式	1		22,963,435	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 E地区(165号 下田東)		式	1		25,260,799	
舗装工		式	1		23,859,437	
切削オーバーレイ工		式	1		23,859,437	
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 粗粒度AS混合物ホリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度AS混合物ホリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	4,690	4,700	22,043,000	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	469	2,165	1,015,385	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	469	1,708	801,052	
区画線工		式	1		532,332	
区画線工		式	1		532,332	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,240	429.3	532,332	
構造物撤去工		式	1		17,150	
構造物取壊し工		式	1		17,150	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	20	857.5	17,150	
仮設工		式	1		851,880	
交通管理工		式	1		851,880	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		851,880	
直接工事費		式	1		25,260,799	
共通仮設費		式	1		5,418,925	
共通仮設費		式	1		882,740	
運搬費		式	1		176,808	
建設機械運搬費		式	1		176,808	
現場環境改善費(率計上)		式	1		705,932	
共通仮設費(率計上)		式	1		4,536,185	
純工事費		式	1		30,679,724	
現場管理費		式	1		12,085,565	
工事原価		式	1		42,765,289	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
F地区(24号 曾大根)		式	1		15,857,640	
舗装工		式	1		14,983,500	
切削オーバーレイ工		式	1		14,983,500	
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 粗粒度AS混合物ポリマー改質再生ASⅡ型(20) 密粒度AS混合物ポリマー改質ASⅡ型(20)	m <sup>2</sup>	3,000	4,700	14,100,000	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	300	1,237	371,100	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m <sup>3</sup>	300	1,708	512,400	
区画線工		式	1		214,650	
区画線工		式	1		214,650	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	500	429.3	214,650	
構造物撤去工		式	1		20,580	
構造物取壊し工		式	1		20,580	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装厚10cm	m	24	857.5	20,580	
仮設工		式	1		638,910	
交通管理工		式	1		638,910	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		638,910	
直接工事費		式	1		15,857,640	
共通仮設費		式	1		3,498,863	
共通仮設費		式	1		364,523	
運搬費		式	1		147,734	
建設機械運搬費		式	1		147,734	
現場環境改善費(率計上)		式	1		216,789	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,134,340	
純工事費		式	1		19,356,503	
現場管理費		式	1		8,244,381	
工事原価		式	1		27,600,884	