

積算内訳書

1. 工事名

工事名	大和御所道路樞原高田 I C 南側接続部舗装工事
工事地名	(自) 奈良県大和高田市勝目地先 (至) 奈良県大和高田市出地先

2. 工事内容

1) 事務所名	奈良国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	313日間	自 令和 7年 2月14日 至 令和 7年12月23日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	大和御所道路樫原高田 I C 南側接続部舗装工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
舗装	式	1	125,851,422													
舗装工	式	1	17,107,458													
路面切削工	式	1	1,885,843	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む</td> <td style="text-align: right;">1,870</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	8	m	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	1,870	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻；	150	m3	殻処分 アスファルト殻；	150	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	8	m														
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	1,870	m2														
殻運搬(路面切削) アスファルト殻；	150	m3														
殻処分 アスファルト殻；	150	m3														
橋面防水工	式	1	2,381,445	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">橋面防水 シート防水；導水パイプ、成型目地材、端部処理材含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">935</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	橋面防水 シート防水；導水パイプ、成型目地材、端部処理材含む	935	m2									
橋面防水 シート防水；導水パイプ、成型目地材、端部処理材含む	935	m2														
アスファルト舗装工	式	1	10,317,540	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">バッキング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；防 水層、成型目地材、端部処理材含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,830</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；タック コート含む</td> <td style="text-align: right;">1,830</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	バッキング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；防 水層、成型目地材、端部処理材含む	1,830	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；タック コート含む	1,830	m2						
バッキング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；防 水層、成型目地材、端部処理材含む	1,830	m2														
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；タック コート含む	1,830	m2														
アスファルト舗装工	式	1	2,522,630	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">バッキング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">935</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；タック コート含む</td> <td style="text-align: right;">935</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	バッキング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；	935	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；タック コート含む	935	m2						
バッキング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；	935	m2														
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超；タック コート含む	935	m2														
区画線工	式	1	356,254													
区画線工	式	1	176,218	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 未供用区間；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">240</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無</td> <td style="text-align: right;">85</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 未供用区間；	240	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	85	m						
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 未供用区間；	240	m														
溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	85	m														

積算内訳書

工事名	大和御所道路樫原高田 I C 南側接続部舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白 未供用区間； 溶融式区画線 28 m 溶融式手動 セブテラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 未供用区間；
区画線工	式	1	180,036	溶融式区画線 240 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 供用区間； 溶融式区画線 120 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 供用区間；
橋梁付属物工	式	1	103,662,860	
伸縮装置工	式	1	8,738,000	鋼・コン製伸縮装置(DP21) 遊間530mm；後打ちコンクリート、型枠、補強鉄筋、立上部、止水処理含む 6.8 m
伸縮装置工	式	1	94,924,860	鋼・コン製伸縮装置(縦目地) 200 m 遊間190mm；後打ちコンクリート、型枠、補強鉄筋、アンカーボルト、六角ナット、座金含む 鋼・コン製伸縮装置(横目地) 1.8 m 遊間40～60mm；六角ナット、座金、打込アンカー含む
仮設工	式	1	4,724,850	
交通管理工	式	1	350,130	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B；
交通管理工	式	1	4,374,720	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	125,851,422	
共通仮設費	式	1	24,480,400	

積算内訳書

工事名	大和御所道路樞原高田 I C 南側接続部舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	7,981,400	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	6,638,800	道路施設基本データ作成費 1 式 第三者による品質証明に係わる費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,180,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	16,499,000	
純工事費	式	1	150,331,822	
現場管理費	式	1	44,189,000	
工事原価	式	1	194,520,822	
一般管理費等	式	1	29,629,178	
工事価格	式	1	224,150,000	