

単 価 合 意 書

令和6年7月8日に契約した名阪国道他舗装工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年3月4日

発注者 住所 奈良市大宮町3丁目5番11号

氏名 分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局

奈良国道事務所長 伊藤 努

受注者 住所 大阪府大阪市西区阿波座1-13-13

氏名 東亜道路工業（株）関西支社

執行役員支社長 梶岡 聡

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (名阪国道)		式	1		74,917,889	
舗装工		式	1		67,189,140	
切削オーバーレイ工		式	1		67,189,140	
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	平均切削深さ5cm FFPアスコン(13)平均t=50mm(多機能型排水性舗装)	m2	10,700	5,992	64,114,400	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	41	856.5	35,116	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m3	504	4,325	2,179,800	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	504	1,706	859,824	
区画線工		式	1		5,386,079	
区画線工		式	1		5,386,079	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	160	534.9	85,584	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	1,610	584.7	941,367	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 黄色	m	480	730.1	350,448	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	0	627.1	0	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	2,530	935	2,365,550	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	120	1,174	140,880	
高視認性区画線 (夜間・制約有り)	リブ式(溶融式) 実線 20cm 厚1.5 mm 排水性舗装有 白	m	1,290	915	1,180,350	
高視認性区画線 (夜間・制約有り)	リブ式(溶融式) 実線 20cm 厚1.5 mm 排水性舗装有 黄色	m	290	1,110	321,900	
仮設工		式	1		2,342,670	
交通管理工		式	1		2,342,670	
交通誘導警備員 (夜間)		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		2,342,670	
直接工事費		式	1		74,917,889	
共通仮設費		式	1		17,376,996	
共通仮設費		式	1		6,643,530	
運搬費		式	1		147,560	
建設機械運搬費		式	1		147,560	
安全費		式	1		5,547,080	
後尾警戒車 (夜間)		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
後尾警戒車 (夜間)		式	1		5,547,080	
技術管理費		式	1		192,923	
道路施設基本設計作成費		式	1		53,361	
施工調査費		式	1		30,529	
諸経費動向調査費		式	1		109,033	
現場環境改善費(率計上)		式	1		755,967	
共通仮設費(率計上)		式	1		10,733,466	
純工事費		式	1		92,294,885	
現場管理費		式	1		30,136,027	
工事原価		式	1		145,275,582	
一般管理費等		式	1		22,774,418	
工事価格		式	1		168,050,000	
消費税相当額		式	1		16,805,000	
工事費計		式	1		184,855,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良 (下田地区)		式	1		12,651,501	
道路土工		式	1		404,818	
掘削工		m3	50		75,050	
掘削 (夜間・制約有り)	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	式	1		75,050	
路床盛土工		m3	6		57,168	
路床盛土 (夜間・制約有り)	2.5m未満	式	1		57,168	
残土処理工		式	1		272,600	
土砂等運搬 (夜間・制約有り)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		272,600	
擁壁工		式	1		714,298	
作業土工		式	1		111,532	
場所打擁壁工(構造物単位)		式	1		602,766	
重力式擁壁 (夜間・制約有り)	1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)	m3	6	100,461	602,766	
排水構造物工		式	1		3,658,919	
作業土工		式	1		638,568	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
側溝工						
		式	1		1,056,474	
縁石側溝(A) (夜間・制約有り)	φ150 L=1000 両面集水タイプ	m	38	13,167	500,346	
縁石側溝(B) (夜間・制約有り)	φ150 L=600 乗入タイプ	m	21	18,658	391,818	
縁石側溝(C) (夜間・制約有り)	φ125 L=600 切下タイプ	m	4	17,133	68,532	
縁石側溝(BR) (夜間・制約有り)	φ150 L1000 すり付けタイプ	m	3	15,963	47,889	
縁石側溝(BL) (夜間・制約有り)	φ150 L1000 すり付けタイプ	m	3	15,963	47,889	
管渠工						
		式	1		1,175,526	
ヒューム管(B形管) (夜間・制約有り)	外圧管1種 φ600 90° 巻き	m	3	44,749	134,247	
鉄筋コンクリート台付管 (夜間・制約有り)	φ300	m	69	15,091	1,041,279	
集水柵・マンホール工						
		式	1		788,351	
縁石側溝柵(A) (夜間・制約有り)	H=900(B350-L500-H710)	箇所	2	137,669	275,338	
縁石側溝柵(A) (夜間・制約有り)	H=1100(B350-L500-H910)	箇所	1	171,065	171,065	
縁石側溝柵(B) (夜間・制約有り)	H=900(B350-L500-H710)	箇所	1	136,035	136,035	
縁石側溝柵(E) (夜間・制約有り)	H=1600(B350-L500-H1410)	箇所	1	205,913	205,913	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
縁石工		式	1		503,432	
作業土工		式	1		63,856	
縁石工		式	1		439,576	
地先境界ブロック (夜間・制約有り)	C種(150×150×600)	m	46	9,556	439,576	
舗装工		式	1		2,697,770	
切削オーバーレイ工		式	1		1,165,445	
路面切削 (夜間・制約有り)	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無	m2	406	600.9	243,965	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m3	20	2,347	46,940	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	20	1,706	34,120	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	ポラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 導水パイプ無し 2.4m以上	m2	406	2,070	840,420	
アスファルト舗装工 (乗入部I種)		式	1		194,956	
下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生クラッシュRC-40 仕上り厚 250mm	m2	47	2,288	107,536	
表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	47	1,860	87,420	
排水性舗装工		式	1		881,484	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m2	58	1,287	74,646	
上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm	m2	58	2,574	149,292	
上層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm	m2	58	4,498	260,884	
基層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	58	3,174	184,092	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	ポラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 導水ハ °イフ無し 1.4m未満	m2	58	3,665	212,570	
透水性舗装工		式	1		414,315	
フィルター層 (夜間・制約有り)	砂 仕上り厚 50mm	m2	93	1,331	123,783	
下層路盤(歩道部) (夜間・制約有り)	クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm	m2	93	1,237	115,041	
表層 (夜間・制約有り)	開粒度アスコン(13) 1.4m以上2.4m未 満 舗装厚 40mm	m2	93	1,887	175,491	
ブロック舗装工		式	1		41,570	
フィルター層 (夜間・制約有り)	砂 仕上り厚 50mm	m2	3	1,331	3,993	
下層路盤(歩道部) (夜間・制約有り)	クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm	m2	3	1,237	3,711	
特殊ブロック舗装 (夜間・制約有り)	設置 点字ブロック(点状) 30cm×30c m	m2	2	14,111	28,222	
特殊ブロック舗装 (夜間・制約有り)	設置 点字ブロック(線状) 30cm×30c m	m2	0.4	14,111	5,644	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防護柵工		式	1		592,243	
防止柵工		式	1		592,243	
転落(横断)防止柵 (夜間・制約有り)	柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック 建込 景観色	m	47	11,661	548,067	
転落(横断)防止柵 (夜間・制約有り)	柵高 1.1m コンクリート建込 景観色	m	4	11,044	44,176	
標識工		式	1		186,506	
小型標識工		式	1		186,506	
標識柱 (夜間・制約有り)	標識1 単柱式 径76.3 柱長さ 4.9 m	基	1	79,730	79,730	
標識柱 (夜間・制約有り)	標識2 単柱式 径76.3 柱長さ 4.5 m	基	1	79,730	79,730	
標識板 (夜間・制約有り)	標識1 新材 (600×600×200)、流 用品	枚	2	10,031	20,062	
標識板 (夜間・制約有り)	標識2 流用品	枚	2	3,492	6,984	
区画線工		式	1		129,707	
区画線工		式	1		129,707	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	99	498.9	49,391	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	15	534.2	8,013	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	27	1,243	33,561	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	33	1,174	38,742	
道路付属施設工		式	1		104,960	
道路付属物工		式	1		104,960	
車線分離標 (夜間・制約有り)	H=0.8m φ250 貼付式	本	4	26,240	104,960	
構造物撤去工		式	1		381,600	
標識撤去工		式	1		35,454	
標識撤去 (夜間・制約有り)		基	1	35,454	35,454	
構造物取壊し工		式	1		242,072	
コンクリート構造物取壊し (夜間・制約有り)	無筋構造物 機械施工	m3	4	14,320	57,280	
舗装版破砕 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm	m2	150	751.1	112,665	
舗装版破砕 (夜間・制約有り)	コンクリート舗装版 舗装版厚 6cm	m2	36	1,057	38,052	
舗装版破砕 (夜間・制約有り)	コンクリート舗装版 舗装版厚 20cm	m2	25	1,363	34,075	
運搬処理工		式	1		104,074	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬 (夜間・制約有り)	アスファルト殻	m3	7	3,395	23,765	
殻運搬 (夜間・制約有り)	コンクリート殻(無筋)	m3	12	3,904	46,848	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻	m3	7	1,919	13,433	
殻処分 (夜間)	コンクリート殻(無筋)	m3	12	1,669	20,028	
仮設工		式	1		3,277,248	
交通管理工		式	1		3,277,248	
交通誘導警備員 (夜間)		式	1		3,277,248	
直接工事費		式	1		12,651,501	
共通仮設費		式	1		3,205,013	
共通仮設費		式	1		584,568	
運搬費		式	1		176,600	
建設機械運搬費		式	1		176,600	
現場環境改善費(率計上)		式	1		407,968	
共通仮設費(率計上)		式	1		2,620,445	

