積算内訳書

1. 工事名

工事名	大和御所道路土橋地区仮設歩道橋西側他工事
工事地名	奈良県橿原市土橋町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	奈良国道事務所	工務課
2) 主工種	河川・道路構造物工事	
3) 工期	320日間	自 令和 7年 3月17日 至 令和 8年 1月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	大和御所道路土橋地区仮設歩道橋西側他工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
道路改良	式	1	17,016,983																																											
工場製作工	式	1	17,016,983																																											
横断歩道橋製作工	式	1	13,362,480	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">28.5</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>鋼材各種；鋼材費、エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット T. C. B S10T M22各種；ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">102</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット H. T. B F10T M22各種；ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">290</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット H. T. B F8T M22×65；ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">736</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット 六角ボルト M22×400（メッキ）；ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> </table>	製作加工	28.5	t	鋼材各種；鋼材費、エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む			ボルト・ナット T. C. B S10T M22各種；ワッシャー含む	102	組	ボルト・ナット H. T. B F10T M22各種；ワッシャー含む	290	組	ボルト・ナット H. T. B F8T M22×65；ワッシャー含む	736	組	ボルト・ナット 六角ボルト M22×400（メッキ）；ワッシャー含む	16	組																								
製作加工	28.5	t																																												
鋼材各種；鋼材費、エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む																																														
ボルト・ナット T. C. B S10T M22各種；ワッシャー含む	102	組																																												
ボルト・ナット H. T. B F10T M22各種；ワッシャー含む	290	組																																												
ボルト・ナット H. T. B F8T M22×65；ワッシャー含む	736	組																																												
ボルト・ナット 六角ボルト M22×400（メッキ）；ワッシャー含む	16	組																																												
工場塗装工	式	1	3,654,503	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">前処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">430</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>無機ゾンクリッチアップライマー（製品プラスト）；一般外面、高力ボルト連結部、摩擦接合部</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">430</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回；一般外面、高力ボルト連結部、摩擦接合部</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">430</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>ミストコート（エポキシ樹脂塗料 下塗） 塗装回数 1回；一般外面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">430</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；一般外面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中塗</td> <td style="text-align: right;">430</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上塗</td> <td style="text-align: right;">430</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>メッキ</td> <td style="text-align: right;">0.2</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>HDZT77；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	前処理	430	m2	無機ゾンクリッチアップライマー（製品プラスト）；一般外面、高力ボルト連結部、摩擦接合部			下塗	430	m2	無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回；一般外面、高力ボルト連結部、摩擦接合部			下塗	430	m2	ミストコート（エポキシ樹脂塗料 下塗） 塗装回数 1回；一般外面			下塗	430	m2	エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；一般外面			中塗	430	m2	ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面			上塗	430	m2	ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面			メッキ	0.2	t	HDZT77；		
前処理	430	m2																																												
無機ゾンクリッチアップライマー（製品プラスト）；一般外面、高力ボルト連結部、摩擦接合部																																														
下塗	430	m2																																												
無機ゾンクリッチペイント 塗装回数 1回；一般外面、高力ボルト連結部、摩擦接合部																																														
下塗	430	m2																																												
ミストコート（エポキシ樹脂塗料 下塗） 塗装回数 1回；一般外面																																														
下塗	430	m2																																												
エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；一般外面																																														
中塗	430	m2																																												
ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面																																														
上塗	430	m2																																												
ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面																																														
メッキ	0.2	t																																												
HDZT77；																																														

積算内訳書

工事名	大和御所道路土橋地区仮設歩道橋西側他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
間接労務費	式	1	3,430,260	
工場純工事費	式	1	20,447,243	
工場管理費	式	1	5,140,959	
(工場製作原価)	式	1	25,588,202	
道路改良	式	1	80,984,121	
工場製品輸送工	式	1	410,400	
輸送工	式	1	410,400	輸送 28.5 t
歩道橋本体工	式	1	80,183,301	
仮設歩道橋工 (橋脚部)	式	1	728,895	地組(地組ヤト) 7.9 t 橋脚部； 覆工板設置(地組ヤト) 8 m2 覆工板(購入品) 8 m2 鋼製 補強型 締結式 1000×2000；運搬、積込み、取卸し含む
仮設歩道橋工 (横断部 H鋼桁)	式	1	4,699,974	地組(地組ヤト) 9 t H鋼桁； 覆工板設置(地組ヤト) 34 m2 覆工板(購入品) 34 m2 鋼製 補強型 締結式 1000×2000；運搬、積込み、取卸し含む 高欄設置(地組ヤト) 34 m 高欄(購入品) 34 m 歩道用 SP種；
仮設歩道橋工 (横断部 トラス桁)	式	1	72,984,590	べント設備 1 式 設置；損料含む 地組・架設(地組ヤト) 84.4 t

積算内訳書

工事名	大和御所道路土橋地区仮設歩道橋西側他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				トラス桁； トラス桁（購入品） 72.9 t ；運搬、積込み、取卸し含む 覆工板設置（地組ヤード） 88 m2 覆工板（購入品） 88 m2 鋼製 補強型 締結式 1000×2000；運搬、積込み、取卸し含む 高欄設置（地組ヤード） 88 m 高欄（購入品） 88 m 歩道用 SP種； ホルト・ナット 3,168 組 T.C.B S10T M22各種；ワッシャー含む ホルト・ナット 216 組 H.T.B F8T M22各種；ワッシャー含む ホルト・ナット 740 組 六角ホルト SS400 M22各種（メッキ）；ワッシャー含む
現場塗装工	式	1	746,872	素地調整 56 m2 動力工具処理；高力ホルト連結部 下塗 56 m2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料（1層） 塗装回数 1回 ；高力ホルト連結部 下塗 56 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料（2回塗り/層） 塗装回数 1回；高力ホルト連結部 中塗 56 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；高力ホルト連結部 上塗 56 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；高力ホルト連結部
橋面工	式	1	1,022,970	地覆用鋼材 122 m L-50×50×6；
仮設工	式	1	390,420	

積算内訳書

工事名	大和御所道路土橋地区仮設歩道橋西側他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	390,420	交通誘導警備員 交通誘導警備員B； 1 式
直接工事費	式	1	80,984,121	
共通仮設費	式	1	6,775,800	
共通仮設費	式	1	2,241,800	
運搬費	式	1	1,432,000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	751,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,534,000	
純工事費	式	1	87,759,921	
現場管理費	式	1	30,540,000	
（現場原価）	式	1	118,299,921	
工事原価	式	1	143,888,123	
一般管理費等	式	1	23,531,877	
工事価格	式	1	167,420,000	