

積算内訳書

1. 工事名

工事名	大和御所道路曾我高架橋（P U 6）鋼製橋脚工事
工事地名	奈良県橿原市曾我町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	奈良国道事務所	工務課
2) 主工種	鋼橋架設工事	
3) 工期	456日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 8年 6月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	大和御所道路曾我高架橋（PU6）鋼製橋脚工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
橋梁下部	式	1	75,124,980																									
工場製作工	式	1	75,124,980																									
鋼製橋脚製作工	式	1	47,852,240	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工 ；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費 含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">93.6</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット H. T. B S10T M22各種；ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">2,218</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット SS400 M16×70；ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット SS400 M16×45；緩み止めナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット SS400 M16×40；緩み止めナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">26</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>Uボルト SS400 呼び40C型；ナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>ゴムパッキン 480×5×680(クロプロレンゴム)；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">個</td> </tr> <tr> <td>ゴム板 50×5×50(クロプロレンゴム)；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: center;">個</td> </tr> </table>	製作加工 ；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費 含む	93.6	t	ボルト・ナット H. T. B S10T M22各種；ワッシャー含む	2,218	組	ボルト・ナット SS400 M16×70；ワッシャー含む	6	組	ボルト・ナット SS400 M16×45；緩み止めナット、ワッシャー含む	20	組	ボルト・ナット SS400 M16×40；緩み止めナット、ワッシャー含む	26	組	Uボルト SS400 呼び40C型；ナット、ワッシャー含む	3	本	ゴムパッキン 480×5×680(クロプロレンゴム)；	1	個	ゴム板 50×5×50(クロプロレンゴム)；	2	個
製作加工 ；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費 含む	93.6	t																										
ボルト・ナット H. T. B S10T M22各種；ワッシャー含む	2,218	組																										
ボルト・ナット SS400 M16×70；ワッシャー含む	6	組																										
ボルト・ナット SS400 M16×45；緩み止めナット、ワッシャー含む	20	組																										
ボルト・ナット SS400 M16×40；緩み止めナット、ワッシャー含む	26	組																										
Uボルト SS400 呼び40C型；ナット、ワッシャー含む	3	本																										
ゴムパッキン 480×5×680(クロプロレンゴム)；	1	個																										
ゴム板 50×5×50(クロプロレンゴム)；	2	個																										
アンカーフレーム製作工	式	1	22,674,970	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工 ；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費 含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12.3</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット H. T. B S10T M22×60；ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">80</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト φ180×3790 S35CN；ナット、座金含む</td> <td style="text-align: right;">26</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> </table>	製作加工 ；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費 含む	12.3	t	ボルト・ナット H. T. B S10T M22×60；ワッシャー含む	80	組	アンカーボルト φ180×3790 S35CN；ナット、座金含む	26	組															
製作加工 ；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費 含む	12.3	t																										
ボルト・ナット H. T. B S10T M22×60；ワッシャー含む	80	組																										
アンカーボルト φ180×3790 S35CN；ナット、座金含む	26	組																										
工場塗装工	式	1	4,597,770	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">前処理 シンクリッチプライマー(製品プラスト)；一般外面、ボルト連 結部(外面・内面)、コンクリート接触面、摩擦接合面</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">620</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>前処理 シンクリッチプライマー(動力工具処理)；一般内面</td> <td style="text-align: right;">400</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>前処理</td> <td style="text-align: right;">74</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	前処理 シンクリッチプライマー(製品プラスト)；一般外面、ボルト連 結部(外面・内面)、コンクリート接触面、摩擦接合面	620	m2	前処理 シンクリッチプライマー(動力工具処理)；一般内面	400	m2	前処理	74	m2															
前処理 シンクリッチプライマー(製品プラスト)；一般外面、ボルト連 結部(外面・内面)、コンクリート接触面、摩擦接合面	620	m2																										
前処理 シンクリッチプライマー(動力工具処理)；一般内面	400	m2																										
前処理	74	m2																										

積算内訳書

工事名	大和御所道路曾我高架橋（PU6）鋼製橋脚工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ジンクリッチプライマー(二次素地調整無し)；無塗装部 下塗 250 m2 無機ジンクリッチプライマー 塗装回数 1回；一般外面、ボルト連結部(外面・内面)、摩擦接合面 下塗 360 m2 無機ジンクリッチプライマー 塗装回数 1回；コンクリート接触面 下塗 150 m2 ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回；一般外面 下塗 150 m2 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；一般外面 下塗 27 m2 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；梁天端増し塗り 下塗 380 m2 変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；一般内面 中塗 150 m2 ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面 上塗 150 m2 ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；一般外面 メッキ 0.06 t HDZT77； メッキ 0.05 t HDZT49；
間接労務費	式	1	11,116,796	
工場純工事費	式	1	86,241,776	
工場管理費	式	1	14,270,637	

積算内訳書

工事名	大和御所道路曾我高架橋（PU6）鋼製橋脚工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
（工場製作原価）	式	1	100,512,413																															
橋梁下部	式	1	31,616,534																															
工場製品輸送工	式	1	1,683,870																															
輸送工	式	1	1,683,870	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">輸送 鋼製橋脚；</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">93.6</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>輸送 アンカーフレーム；</td> <td style="text-align: right;">12.3</td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	輸送 鋼製橋脚；	93.6	t			輸送 アンカーフレーム；	12.3	t																						
輸送 鋼製橋脚；	93.6	t																																
輸送 アンカーフレーム；	12.3	t																																
鋼製橋脚工	式	1	28,462,184																															
オープンケージ基礎工	式	1	7,726,803	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">98</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m3</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>型枠 撤去しない埋設型枠；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D51；</td> <td style="text-align: right;">13.3</td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D41；</td> <td style="text-align: right;">2.11</td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D29～32；機械式鉄筋定着加工費含む</td> <td style="text-align: right;">8.32</td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D16～25；</td> <td style="text-align: right;">0.62</td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；	98	m3			型枠 撤去しない埋設型枠；	1	式			鉄筋 SD345 D51；	13.3	t			鉄筋 SD345 D41；	2.11	t			鉄筋 SD345 D29～32；機械式鉄筋定着加工費含む	8.32	t			鉄筋 SD345 D16～25；	0.62	t		
コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；	98	m3																																
型枠 撤去しない埋設型枠；	1	式																																
鉄筋 SD345 D51；	13.3	t																																
鉄筋 SD345 D41；	2.11	t																																
鉄筋 SD345 D29～32；機械式鉄筋定着加工費含む	8.32	t																																
鉄筋 SD345 D16～25；	0.62	t																																
橋脚フーチング工	式	1	2,710,382	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">アンカーフレーム架設 ；グラウト注入含む</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">基</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>型枠 一般型枠；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D16～25；</td> <td style="text-align: right;">0.62</td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: center;">m3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーバー 構造用丸鋼 φ16；加工、組立含む</td> <td style="text-align: right;">0.02</td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	アンカーフレーム架設 ；グラウト注入含む	1	基			型枠 一般型枠；	1	式			鉄筋 SD345 D16～25；	0.62	t			コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；	15	m3			アンカーバー 構造用丸鋼 φ16；加工、組立含む	0.02	t							
アンカーフレーム架設 ；グラウト注入含む	1	基																																
型枠 一般型枠；	1	式																																
鉄筋 SD345 D16～25；	0.62	t																																
コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；	15	m3																																
アンカーバー 構造用丸鋼 φ16；加工、組立含む	0.02	t																																

積算内訳書

工事名	大和御所道路曾我高架橋（PU6）鋼製橋脚工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋脚架設工	式	1	6,908,746	地組	17.9	t
				ベント	1	式
				; 設置、撤去、ベント設備・ベント基礎・架設工具損料、発動発電機賃料含む		
				足場	1	式
橋脚架設				安全ネット必要;		
				橋脚架設	93.6	t
				; 無収縮モルタル含む		
中詰コンクリート				18-8-40(高炉);	32	m3
現場継手工	式	1	9,344,040	現場溶接	50	m
				30mm以上40mm未満;		
				本締めボルト	2,298	本
現場塗装工	式	1	1,772,213	素地調整	20	m2
				ブラスト処理; 現場溶接部(外面・内面)		
				素地調整	42	m2
				動力工具処理; ボルト連結部(外面・内面)		
				下塗	42	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回; ボルト連結部(外面・内面)		
				下塗	20	m2
				有機ゾンクリッチペイント(2回塗り/層) 塗装回数 1回; 現場溶接部(外面・内面)		
				下塗	55	m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回; ボルト連結部(外面・内面)、現場溶接部(内面)		
下塗	13	m2				
変性エポキシ樹脂塗料(2層) 塗装回数 1回; 現場溶接部(外面)						
下塗	11	m2				
有機ゾンクリッチペイント(2層) 塗装回数 1回; ボルト連結部(高力ボルト頭部)						
中塗			12	m2		

積算内訳書

工事名	大和御所道路曾我高架橋（PU6）鋼製橋脚工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；ボルト連結部(外面)、現場溶接部(外面) 上塗 12 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；ボルト連結部(外面)、現場溶接部(外面) 防水塗装 46 m2 剥落B種相当；根巻きコンクリート部
構造物撤去工	式	1	257,532	
構造物取壊し工	式	1	127,540	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；積込含む
運搬処理工	式	1	129,992	殻運搬 7 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
				殻処分 7 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
				現場発生品運搬 1 式 止水壁撤去材；積込み、荷卸し含む
仮設工	式	1	1,212,948	
土留・仮締切工	式	1	157,368	切梁・腹起し 撤去；
交通管理工	式	1	1,055,580	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	31,616,534	
共通仮設費	式	1	8,741,800	
共通仮設費	式	1	1,881,800	
運搬費	式	1	1,432,000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式

