-1	_	-	+ H
- 1	⅃.	#	- 4

工事名	大和北道路地蔵院川橋上部工事
工事地名	奈良県大和郡山市下三橋町地先

2. 工事内容

1)	事務所名	奈良国道事務所 工務課
2)	主工種	河川・道路構造物工事

3) 工 期 710日間 自 令和7年4月1日 至 令和9年3月11日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
岡橋上部	式	1	39, 232, 058			
工場製作工	式	1	39, 232, 058			
桁製作工	式	1	22, 553, 290	製作加工 鋼材各種;各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、 副資材費含む	55. 5	t
				ボルト・ナット類 (桁製作工)	1	式
				緩衝材 160×50×450 クロロプレンゴム;	2	個
鋳造費	式	1	8, 319, 000		3	個
				大型コーム支承 A1(既設部) 最大反力 960kN 固定支承; メッキ含 む	2	個
				大型コ [*] ム支承 A2(新設部) 最大反力 820kN 可動支承; メッキ含 む	3	個
				大型コ [*] A支承 A2(既設部) 最大反力 880kN 可動支承; メッキ含 む	2	個
工場塗装工	式	1	8, 359, 768	前処理 無機ジンクリッチプライマー;コンクリート接触部	81	m2
				前処理 無機ジンクリッチプライマー(製品ブラスト);一般外面部、 高力ボルト連結部(外面)、摩擦接合部	1,030	m2
				下塗 無機ジンクリッチへ。イント 塗装回数 1回;コンクリート接触 部	81	m2
				下途 無機ジンクリッチペイント 塗装回数 1回;一般外面部、 高力ボルト連結部(外面)、摩擦接合部	1,030	m2

 工事区分・工種・種別	単位	数量	 金 額	細 別 内 訳		
上事区方・上俚・俚別	早 154	数 重	金 銀		920	m2
				「宝	320	1112
				一般外面部		
				下途	920	m2
				エポ お樹脂塗料下塗 塗装回数 1回;一般外面部		
				中塗	920	m2
				ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回;		
				一般外面部		
				上塗	920	m2
				ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回;		
				一般外面部		
間接労務費	式	1	3, 629, 833			
工場純工事費	式	1	42, 861, 891			
~ I	_1>		0.050.000			
工場管理費	式	1	6, 870, 239			
(工場製作原価)	式	1	49, 732, 130			
鋼橋上部	式	1	84, 771, 777			
工場製品輸送工	式	1	804, 750			
 輸送工	式	1	804, 750	輸送	55. 5	
荆 达工	IX.	1	804, 750	単純鈑桁;	55. 5	t
鋼橋架設工	式	1	7, 382, 386	于 产 型		
A THAT I BY		1	., 002, 000			
地組工	式	1	898, 605	地組	1	式
				単純鈑桁;		
				地組	1	式
				(夜間)		
				単純鈑桁;		
架設工(クレーン架設)	式	1	4, 268, 220	桁架設	1	式
				単純鈑桁;架設工具損料、発動発電機賃料含む		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				桁架設	1	式
				(夜間)		
				単純鈑桁;		
支承工	式	1	1, 249, 580	大型ゴム支承設置	3	個
				A1(新設部) 最大反力 790kN 固定支承;沓座モル		
				タル、アンカー孔モルタル含む		
				大型ゴム支承設置	3	個
				A2(新設部) 最大反力 820kN 可動支承;沓座モル		
				タル、アンカー孔モルタル含む		
				大型ゴム支承設置	2	個
				(夜間)		
				A1(既設部) 最大反力 960kN 固定支承;沓座モル		
				タル、コンクリート削孔、エポキシ樹脂系注入材含む		
				大型ゴム支承設置	2	個
				(夜間)		
				A2(既設部) 最大反力 880kN 可動支承;沓座モル		
				タル、コンクリート削孔、エポ゚キシ樹脂系注入材含む		
				補強格子鉄筋	0.05	t
				SD295 D10;		
現場継手工	式	1	965, 981		1, 444	本
				; 仮締めボルト及びドリフトピン損料含む		
				本締めボルト	1,320	本
				(夜間)		
橋梁現場塗装工	式	1	626, 110			
現場塗装工	式	1	626, 110		50	m2
				動力工具処理;高力ボルト連結部(外面)		
				下塗	50	m2
				ミストコート 変性エポーシャ 樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回		
				; 高力ボルト連結部(外面)		
				下塗	2	m2
				有機ジンクリッチペイント(2層) 塗装回数 1回;高		
				力ボトト連結部(高力ボトトト頭部)		
				下塗	50	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数		
				1回;高力ボルト連結部(外面)		
				中塗	50	m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回;高力ボルト		
				連結部(外面)		
				上塗	50	m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回;高力ボルト		
				連結部(外面)		
床版工	式	1	16, 233, 554			
RC床版工	式	1	10, 925, 726	鉄筋	21. 94	t
	IX.	1	10, 925, 726	SD345 D16~25;排水桝補強鉄筋含む	21.94	ι
				数筋	1. 28	+
				SD345 D13;	1. 20	t
				30343 013 ,	101	m3
				24-12-25(普通);養生材含む	101	IIIO
				型枠	1	式
				一般型枠;	1	1
RC床版工	式	1	5, 307, 828	数筋	1.85	t
	IX.	1	5, 507, 626	SD345 D16~25;	1.00	ι
				SD349 D16~25; エンクローズ 溶接	984	箇所
					984	直り
	式	1	11, 788, 463	SD345 D19;		
		1	11, 100, 100			
台座コンクリート工	式	1	381, 797	チッヒ [°] ンク゛	3. 5	m2
				削孔	44	孔
				削孔径 29mm 削孔深さ 295mm;		
				コンクリート	0.2	m3
				24-12-25(高炉);		
				型枠	1	式
				一般型枠;		
				鉄筋	0.07	t
				SD345 D16~25;		
				ヹゕ゚ゎ゚樹脂注入	44	本

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
申縮装置工	式	1	4, 511, 712	埋込鉄筋	0.08	t
				SD345 D16;		
				鋼·ゴム製伸縮装置	20	m
				(車道部)		
				伸縮量40mm;後打ちコンクリート、型枠、補強鉄筋、アンカ		
				ーボルト、一次止水材、二次止水材、シール材含む		
				鋼・ゴム製伸縮装置	9	m
				(歩道部)		
				伸縮量40mm;後打ちコンクリート、型枠、補強鉄筋、アンカ		
				ーボルト、一次止水材、二次止水材、シール材含む		
非水装置工	式	1	2, 958, 980		7	箇所
				FRP 654×400×500 ; グレーチング、アンカーボルト、インサート		
				、インサートナット、アイボルト、チェーン、固定ボルト、ナット含む		
				排水管	36	m
				VP管200A;加工管、FRP補強、支持金具、伸縮管継		
				手、ボルト・ナット、ワッシャー含む		<i>k-k-</i> →
				床版排水材	4	箇所
				床版厚240mm~350mm;床版排水材、床版排水管、		
	式	1	412, 178	キャップ、床版排水管接続含むコンクリート	2	m3
※ 石上	10	1	412, 170	24-12-25(普通);	2	IIIO
				型枠	1	式
				一般型枠;	1	10
				鉄筋	0.07	t
				SD345 D13;	0.01	C
				機械式継手	95	箇所
				D13×D13;	00	四//1
 也覆工	式	1	540, 736	·	7	m3
			•	24-12-25(普通);		
				型枠	1	式
				一般型枠;		
				鉄筋	0.14	t
				SD345 D13;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
橋梁用防護柵工	式	1	2, 983, 060	橋梁用防護柵 丸ビーム(格子付) B種 H=850 スパン2.0m; アンカーボル ト含む 歩行者自転車用柵	28 25	m m
				丸ビーム 縦桟型 H=1000 スパン2.5m; アンカーボルト含む		
岡橋足場等設置工	式	1	2, 722, 720			
橋梁足場工	式	1	1, 999, 180	架設足場 プレートガーガ・ボックスガーダ;設置、撤去、賃料、主体 足場、安全通路、部分作業床、片側朝顔、床版追加 足場含む	1	式
				架設足場 (夜間) プレートガーダ・ボックスガーダ、;設置、撤去、賃料、主体 足場、安全通路、部分作業床、片側朝顔、床版追加 足場含む	1	式
橋梁防護工	式	1	723, 540	板張防護 ; 設置、撤去、賃料、片側朝顔含む	1	式
				板張防護 (夜間) ; 設置、撤去、賃料、片側朝顔含む	1	式
構造物撤去工	式	1	29, 331, 594	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		
旧橋撤去工	式	1	13, 715, 049	床版削孔 削孔径100mm 削孔深さ200mm;	148	孔
				床版削孔 削孔径50mm 削孔深さ300mm;	5	孔
				床版切断 切断深さ 300mm; カッタフ レート 損耗費含む	29	m
				床版切断 切断深さ 250mm; カッタフ レート 損耗費含む	53	m
				床版切断	112	m

「麻皮ブッ肉左 123 m2 126 m3	工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
2ングリー精造物取壊し 10 m3					床版ブロック撤去	123	m2
(新精造物 核破施工: 積込含む) コックリート精造物取媒し 10 m3 接版破砕 160 m2 編装版破砕 160 m2 編装版取写Scm: 積込含む					;直接積込含む		
コングリート構造物取壊し 10 m3					コンクリート構造物取壊し	98	m3
無装版政争 160 m2					鉄筋構造物 機械施工;積込含む		
編装版破砕 160 n2 編装版収容8m;積込含む					コンクリート構造物取壊し	10	m3
##接版厚8cm;積込含む					鉄筋構造物 人力施工;積込含む		
中縮装置撤去 29 m 7725 124 本 文 東放去 12 基					舗装版破砕	160	m2
フッカーの数 24 本 支承 数差 12					舗装版厚8cm;積込含む		
支承撤去 12 基 主桁転倒防止材撤去 6 桁 足場 1 式 式 G1~G4間;設置、撤去、賃料、両側朝顔、板張防護含む 足場 1 式 G4~G6間;設置、撤去、賃料、両側朝顔、板張防護含む 床版運搬処理 26 m3 運搬距離 2.3 km; 床版取下 123 m2 設運搬 83 m3 2ンクリート殻(鉄筋) 現場内仮置場; 設運搬 15 m3 2ンクリート殻(鉄筋); 設運搬 10 m3 2ンクリート殻(鉄筋); 設運搬 10 m3 2ンクリート殻(鉄筋); 競運搬 10 m3 2ンクリート殻(鉄筋); 熱装返運搬 10 m3 2ンクリート殻(鉄筋); 熱装返運搬 10 m3 2ンクリート殻(鉄筋); 熱装返運搬 10 m3 m3 2、カリート殻(鉄筋); 熱装返運搬 10 m3 m3 2、カリート殻(鉄筋);					伸縮装置撤去	29	m
主					アンカー切断	24	本
足場					支承撤去	12	基
日本の					主桁転倒防止材撤去	6	桁
選合を 足場					足場	1	式
足場 1 式 G4~G6間;設置、撤去、賃料、両側朝顔、板張防護含む 26 m3 床版運搬処理 26 m3 運搬距離 2.3 k m; 123 m2 設運搬 83 m3 コンクリート設(鉄筋) 現場内仮置場; 3 m3 コンクリート設(鉄筋); 10 m3 コンクリート設(鉄筋); 13 m3 運搬距離 8 k m; 3 m3 コンクリート設(鉄筋); 108 m3 コンクリート設(鉄筋); 108 m3					G1~G4間;設置、撤去、賃料、両側朝顔、板張防		
G4~G6間;設置、撤去、賃料、両側朝額、板張防護含む 床版運搬処理							
護含む 床版運搬処理 26 m3 運搬距離 2.3 k m; 床版取下 123 m2 設運搬 83 m3 コンカリート殼(鉄筋) 現場内仮置場; 設運搬 15 m3 コンカリート殼(鉄筋); 設運搬 10 m3 エンカリート殼(鉄筋); 舗装版運搬処理 13 m3 運搬距離 8 k m; 設処分 108 m3					足場	1	式
床版運搬処理 26 m3					G4~G6間;設置、撤去、賃料、両側朝顔、板張防		
 運搬距離 2.3km; 床版取下 設運搬 33 m3 コンクリート殻(鉄筋) 現場内仮置場; 設運搬 カンクリート殻(鉄筋); 競運搬 加 カンクリート殻(鉄筋); 舗装版運搬処理 連搬距離 8km; 殻処分 カンクリート殻(鉄筋); 108 m3 コンクリート殻(鉄筋); 					護含む		
床版取下						26	m3
設運搬					運搬距離 2.3 k m ;		
コンクリート殻(鉄筋) 現場内仮置場; 設運搬 15 m3 コンクリート殻(鉄筋); 設運搬 10 m3 コンクリート殻(鉄筋); 舗装版運搬処理 13 m3 運搬距離 8 k m; 殻処分 108 m3					床版取下	123	m2
設運搬						83	m3
コンクリート殻(鉄筋); 設運搬 10 m3 コンクリート殻(鉄筋); 舗装版運搬処理 13 m3 運搬距離 8 k m; 殻処分 108 m3							
設運搬						15	m3
コンクリート殻(鉄筋); 舗装版運搬処理 13 m3 運搬距離 8 k m; 殻処分 108 m3							
舗装版運搬処理 13 m3 運搬距離 8 k m; 108 m3 最処分 108 m3 コンクリート殻(鉄筋);						10	m3
運搬距離 8 k m;							
						13	m3
コンクリート殻(鉄筋);							
						108	m3
アスファルト殻(掘削);						13	m3
					現場発生品運搬	1	式

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				伸縮装置・支承・橋梁排水桝;積込み、荷卸し含 む		
橋撤去工	式	1	15, 616, 545	鋼製高欄撤去	26	m
				防護柵(横断·転落防止柵)撤去	21	m
				舗装版破砕 舗装版厚5cm;積込含む	77	m2
				舗装版破砕 舗装版厚8cm;積込含む	140	m2
				床版削孔 削孔径100mm 削孔深さ400mm;	16	孔
				床版削孔 削孔径50mm 削孔深さ300mm;	7	孔
				床版削孔 削孔径100mm 削孔深さ580mm;	12	孔
				床版切断 切断深さ 300mm; カッタブ レート 損耗費含む	39	m
				床版切断 切断深さ 250mm; カッタブ・レート・損耗費含む	120	m
				床版切断 切断深さ 200mm; カッタブ レート 損耗費含む	89	m
				リイヤーソー切断 切断面積 0.2m2 <a≤3.3m2; ダイヤモンドワイヤー、金属<br="">拡張アンカー含む</a≤3.3m2;>	28	m2
				床版プロック撤去 ; 直接積込含む	179	m2
				床版プロック撤去 (歩道張出部) ;直接積込含む	24	m2
				主桁転倒防止材設置	6	桁
				支承縁切	12	支承
				桁材撤去	88. 1	t
				足場・防護 シート+板張;設置、撤去、賃料、片側朝顔含む	1	式
				床版運搬処理	57	m3

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				運搬距離 2.3 k m ;		
				床版取下	203	m2
				舗装版運搬処理	15	m3
				運搬距離 7.6km;		
				殼処分	15	m3
				アスファルト殼(掘削);		
				現場発生品運搬	1	式
				桁材 ; 積込み、荷卸し含む		
				現場発生品運搬	1	式
				高欄・横断防止柵;積込み、荷卸し含む		
仮設工	式	1	15, 882, 200			
	式	1	2, 392, 200	仮設ガードレール	1	 式
				H鋼基礎 片面ビーム;設置、撤去、賃料、整備費、現		
				場内小運搬含む		
				仮設ガードレール	1	式
				(日々撤去部)		
				H鋼基礎 片面ビーム;設置、撤去、賃料、整備費、現		
				場内小運搬含む		
交通管理工	式	1	13, 490, 000	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
				(夜間)		
直接工事費	式	1	84, 771, 777			
共通仮設費	式	1	18, 629, 064			
共通仮設費	式	1	6, 821, 064			
		-	0, 021, 001			
運搬費	式	1	5, 903, 264	重建設機械分解組立輸送費	1	式
				仮設材運搬費	1	式
				; 積込、取卸含む		
技術管理費	式	1	58, 800	道路施設基本データ作成費	1	式

工事名 大和北道路地蔵院川橋上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	859, 000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	11, 808, 000	
純工事費	式	1	103, 400, 841	
現場管理費	式	1	35, 156, 000	
(現場原価)	式	1	138, 556, 841	
工事原価	式	1	188, 288, 971	
一般管理費等	式	1	29, 721, 029	
工事価格	式	1	218, 010, 000	