

# 単 価 合 意 書

令和6年3月8日に契約した大和御所道路大垣地区横断歩道橋上部他工事（変更）における契約の変更  
に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表  
のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年6月4日

発注者 住所 奈良市大宮町3丁目5番11号

氏名 分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局奈良国道事務所長 伊藤 努

受注者 住所 福岡県北九州市小倉北区熊谷一丁目15番26号

氏名 株式会社東亜工業所 代表取締役社長 谷崎 伸之

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                  | 契約単位 | 数 量  | 合意単価    | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------|------|------|---------|------------|----------|
| 鋼橋上部          |                      | 式    | 1    |         | 22,776,958 |          |
| 工場製作工         |                      | 式    | 1    |         | 22,776,958 |          |
| 横断歩道橋製作工      |                      | 式    | 1    |         | 17,659,134 |          |
| 製作加工          | 鋼材各種                 | t    | 30.5 | 534,722 | 16,309,021 |          |
| ボルト・ナット       | H.T.B S10T M22各種     | 組    | 792  | 195.3   | 154,677    |          |
| ボルト・ナット       | SS400 M12×40(2W)     | 組    | 10   | 19.68   | 196        |          |
| ボルト・ナット       | SS400 M12×40(1W)     | 組    | 14   | 17.71   | 247        |          |
| ボルト・ナット       | SS400 M12×35(1W)     | 組    | 24   | 16.73   | 401        |          |
| ボルト・ナット       | SS400 M12×30(1W)     | 組    | 10   | 15.74   | 157        |          |
| タップボルト        | SS400 M10×20         | 本    | 4    | 18.7    | 74         |          |
| スタッドボルト・ナット   | SS400 M20×70(1W、1SW) | 組    | 256  | 335.6   | 85,913     |          |
| アンカーボルト       | S35CN φ70(M68)×2295  | 組    | 16   | 69,219  | 1,107,504  |          |
| チェーン          | SUS304 φ6×200        | 本    | 1    | 944.8   | 944        |          |
| 工場塗装工         |                      | 式    | 1    |         | 5,117,824  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                         | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 前処理           | 無機ジシクリッチェプライマー              | m2   | 140   | 334.6  | 46,844     |          |
| 前処理           | 無機ジシクリッチェプライマー(製品プラスト)      | m2   | 650   | 2,490  | 1,618,500  |          |
| 前処理           | 無機ジシクリッチェプライマー(動力工具処理)      | m2   | 3     | 1,077  | 3,231      |          |
| 下塗            | 無機ジシクリッチェイント 塗装回数 1回        | m2   | 130   | 982.2  | 127,686    |          |
| 下塗            | 無機ジシクリッチェイント 塗装回数 1回        | m2   | 620   | 1,524  | 944,880    |          |
| 下塗            | ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回 | m2   | 590   | 726.9  | 428,871    |          |
| 下塗            | エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回          | m2   | 590   | 1,291  | 761,690    |          |
| 下塗            | 変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回       | m2   | 2     | 2,172  | 4,344      |          |
| 中塗            | ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回      | m2   | 590   | 750    | 442,500    |          |
| 上塗            | ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回      | m2   | 590   | 1,247  | 735,730    |          |
| メッキ           | HDZT77                      | t    | 0.04  | 82,673 | 3,306      |          |
| メッキ           | HDZT49                      | t    | 0.003 | 80,705 | 242        |          |
| 間接労務費         |                             | 式    | 1     |        | 3,982,417  |          |
| 工場純工事費        |                             | 式    | 1     |        | 26,759,375 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格          | 契約単位 | 数 量  | 合意単価    | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------|------|------|---------|------------|----------|
| 工場管理費         |              | 式    | 1    |         | 6,233,283  |          |
| (工場製作原価)      |              | 式    | 1    |         | 32,992,658 |          |
| 鋼橋上部          |              | 式    | 1    |         | 48,259,240 |          |
| 工場製品輸送工       |              | 式    | 1    |         | 432,246    |          |
| 輸送工           |              | 式    | 1    |         | 432,246    |          |
| 輸送            |              | t    | 30.5 | 14,172  | 432,246    |          |
| 歩道橋本体工        |              | 式    | 1    |         | 10,962,325 |          |
| 作業土工          |              | 式    | 1    |         | 311,207    |          |
| 場所打杭工         |              | 式    | 1    |         | 689,260    |          |
| 後打コンクリート      | 24-12-25(高炉) | m3   | 7    | 42,389  | 296,723    |          |
| 型枠            | 一般型枠         | 式    | 1    |         | 136,962    |          |
| 鉄筋            | SD345 D16～25 | t    | 0.35 | 169,874 | 59,455     |          |
| 足場            | 安全ネット必要      | 式    | 1    |         | 196,120    |          |
| 根巻コンクリート工     |              | 式    | 1    |         | 674,848    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                     | 契約単位 | 数 量  | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------------------|------|------|---------|-----------|----------|
| コンクリート         | 24-12-25(高炉)            | m3   | 8    | 36,681  | 293,448   |          |
| 型枠             | 一般型枠                    | 式    | 1    |         | 264,141   |          |
| 鉄筋             | SD345 D16～25            | t    | 0.08 | 169,874 | 13,589    |          |
| 鉄筋             | SD345 D13               | t    | 0.12 | 171,843 | 20,621    |          |
| シール材           | エポキシ樹脂系 20mm×20mm       | m    | 19   | 4,371   | 83,049    |          |
| 歩道橋架設工         |                         | 式    | 1    |         | 3,102,481 |          |
| 横断歩道橋架設        |                         | 式    | 1    |         | 286,346   |          |
| 銘板工            | 500×500 t=13 (鋳物用銅合金地金) | 枚    | 1    | 196,158 | 196,158   |          |
| 現場溶接           |                         | m    | 35   | 10,472  | 366,520   |          |
| 中詰コンクリート       | 18-8-40(高炉) 一般養生        | m3   | 1    | 41,651  | 41,651    |          |
| 橋面舗装           | 樹脂モルタル舗装工 仕上り厚 8mm      | m2   | 139  | 11,249  | 1,563,611 |          |
| 視覚障害者誘導シート     | 点状 300×300              | m2   | 5    | 63,087  | 315,435   |          |
| 足場             |                         | 式    | 1    |         | 332,760   |          |
| 歩道橋架設工<br>(夜間) |                         | 式    | 1    |         | 5,654,097 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                              | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 横断歩道橋架設       |                                  |      |     |        |            |          |
|               |                                  | 式    | 1   |        | 4,742,917  |          |
| 足場            | 横断歩道橋                            |      |     |        |            |          |
|               |                                  | 式    | 1   |        | 720,860    |          |
| 防護            |                                  |      |     |        |            |          |
|               |                                  | 式    | 1   |        | 190,320    |          |
| 現場塗装工         |                                  |      |     |        |            |          |
|               |                                  | 式    | 1   |        | 530,432    |          |
| 素地調整          | ブラスト処理                           |      |     |        |            |          |
|               |                                  | m2   | 18  | 11,239 | 202,302    |          |
| 素地調整          | 動力工具処理                           |      |     |        |            |          |
|               |                                  | m2   | 16  | 4,219  | 67,504     |          |
| 下塗            | ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層)<br>塗装回数 1回 |      |     |        |            |          |
|               |                                  | m2   | 16  | 952.4  | 15,238     |          |
| 下塗            | 有機シンクリッチペイント(2回塗り/層)<br>塗装回数 1回  |      |     |        |            |          |
|               |                                  | m2   | 18  | 2,976  | 53,568     |          |
| 下塗            | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/<br>層) 塗装回数 1回 |      |     |        |            |          |
|               |                                  | m2   | 16  | 4,475  | 71,600     |          |
| 下塗            | 変性エポキシ樹脂塗料(2層) 塗装回<br>数 1回       |      |     |        |            |          |
|               |                                  | m2   | 18  | 2,379  | 42,822     |          |
| 中塗            | ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1<br>回           |      |     |        |            |          |
|               |                                  | m2   | 33  | 929.4  | 30,670     |          |
| 上塗            | ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1<br>回           |      |     |        |            |          |
|               |                                  | m2   | 33  | 1,416  | 46,728     |          |
| 橋梁付属物工        |                                  |      |     |        |            |          |
|               |                                  | 式    | 1   |        | 17,716,398 |          |
| 高欄工           |                                  |      |     |        |            |          |
|               |                                  | 式    | 1   |        | 17,716,398 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別    | 規 格                            | 契約単位 | 数 量  | 合意単価    | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|------------------|--------------------------------|------|------|---------|------------|----------|
| 高欄               | 柵高 1.5m 投下物防止柵付                | m    | 114  | 155,407 | 17,716,398 |          |
| 構造物撤去工<br>(旧橋撤去) |                                | 式    | 1    |         | 16,091,040 |          |
| 歩道橋撤去工(上部)       |                                | 式    | 1    |         | 11,953,169 |          |
| 横断歩道橋撤去(現場取卸)    | 東側斜路桁A                         | t    | 19.2 | 43,689  | 838,828    |          |
| 横断歩道橋撤去(現場取卸)    | 東側斜路桁B                         | t    | 17   | 43,689  | 742,713    |          |
| 横断歩道橋撤去(現場取卸)    | 東側斜路桁C                         | t    | 37.4 | 48,551  | 1,815,807  |          |
| 横断歩道橋撤去(現場取卸)    | 西側斜路桁D                         | t    | 57.8 | 49,938  | 2,886,416  |          |
| 横断歩道橋撤去(現場取卸)    | 西側階段桁(下段、上段)                   | t    | 12.6 | 43,689  | 550,481    |          |
| 横断歩道橋撤去(現場取卸)    | 支柱(P1, P3, P4, P5, P6, P7, P8) | t    | 6    | 116,727 | 700,362    |          |
| ノスリップ 撤去         | 床版一次切断部                        | m2   | 17   | 1,696   | 28,832     |          |
| 鋼材二次切断           | 主桁・床版・高欄                       | m    | 145  | 30,274  | 4,389,730  |          |
| 歩道橋撤去工(上部)(夜間)   |                                | 式    | 1    |         | 3,008,110  |          |
| 横断歩道橋撤去(現場取卸)    | 通路桁(東側)                        | t    | 22.1 | 48,511  | 1,072,093  |          |
| 横断歩道橋撤去(現場取卸)    | 通路桁(西側)                        | t    | 23.9 | 63,402  | 1,515,307  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格         | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 横断歩道橋撤去(現場取卸) | 支柱(P2)      | t    | 4.4 | 95,616 | 420,710   |          |
| 歩道橋撤去工(下部)    |             | 式    | 1   |        | 54,090    |          |
| コンクリート構造物取壊し  | 鉄筋構造物 機械施工  | m3   | 3   | 18,030 | 54,090    |          |
| 運搬処理工         |             | 式    | 1   |        | 1,075,671 |          |
| 現場発生品運搬       | 横断歩道橋       | 式    | 1   |        | 919,034   |          |
| 上部取卸          |             | 式    | 1   |        | 134,528   |          |
| 殻運搬           | コンクリート殻(無筋) | m3   | 2   | 2,007  | 4,014     |          |
| 殻運搬           | コンクリート殻(鉄筋) | m3   | 3   | 2,471  | 7,413     |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(無筋) | m3   | 2   | 1,810  | 3,620     |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(鉄筋) | m3   | 3   | 2,354  | 7,062     |          |
| 仮設工           |             | 式    | 1   |        | 3,057,231 |          |
| 交通管理工         |             | 式    | 1   |        | 1,594,959 |          |
| 交通誘導警備員       |             |      |     |        |           |          |
| 上部工           |             | 式    | 1   |        | 704,081   |          |
| 交通誘導警備員       |             |      |     |        |           |          |
| 旧橋撤去          |             | 式    | 1   |        | 890,878   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別          | 規 格                                | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|------------------------|------------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 交通管理工<br><br>(夜間)      |                                    | 式    | 1   |       | 1,462,272 |          |
| 交通誘導警備員<br><br>上部工     |                                    | 式    | 1   |       | 547,752   |          |
| 交通誘導警備員<br><br>旧橋撤去    |                                    | 式    | 1   |       | 914,520   |          |
| 舗装                     |                                    | 式    | 1   |       | 4,727,608 |          |
| 舗装工                    |                                    | 式    | 1   |       | 1,041,709 |          |
| 作業土工                   |                                    | 式    | 1   |       | 4,293     |          |
| アスファルト舗装工<br><br>(歩道部) |                                    | 式    | 1   |       | 858,616   |          |
| 下層路盤(歩道部)              | クラッシュレン C-30 仕上り厚 100mm            | m2   | 321 | 1,012 | 324,852   |          |
| 表層(歩道部)                | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 | m2   | 321 | 1,596 | 512,316   |          |
| 土のう                    | 大型土のう製作・設置                         | 袋    | 2   | 8,031 | 16,062    |          |
| 養生工                    | 養生シート設置 400×800                    | 箇所   | 1   | 5,386 | 5,386     |          |
| アスファルト舗装工<br><br>(乗入部) |                                    | 式    | 1   |       | 178,800   |          |
| 下層路盤(歩道部)              | 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 250mm         | m2   | 50  | 1,734 | 86,700    |          |
| 表層(歩道部)                | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 | m2   | 50  | 1,842 | 92,100    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 防護柵工          |                       | 式    | 1   |         | 2,670,991 |          |
| 防止柵工          |                       | 式    | 1   |         | 2,670,991 |          |
| 工事用フェンス       | H=1.8m 設置(支給品)        | m    | 313 | 7,807   | 2,443,591 |          |
| 単管パイプ         | 設置(支給品)               | m    | 74  | 1,562   | 115,588   |          |
| 転落(横断)防止柵     | 柵高 1.1m 土中建込          | m    | 3   | 12,692  | 38,076    |          |
| 転落(横断)防止柵     | 柵高 1.1m コンクリート建込      | m    | 2   | 18,067  | 36,134    |          |
| 支給品運搬         | 工事用フェンス, 単管パイプ        | 式    | 1   |         | 37,602    |          |
| 標識工           |                       | 式    | 1   |         | 749,524   |          |
| 大型標識工<br>(夜間) |                       | 式    | 1   |         | 749,524   |          |
| 標識板           | H=1.8m W=2.6m 設置(流用品) | 枚    | 2   | 192,608 | 385,216   |          |
| 標識板           | H=1.2m W=3.0m 設置(流用品) | 枚    | 2   | 182,154 | 364,308   |          |
| 道路付属施設工       |                       | 式    | 1   |         | 58,638    |          |
| 道路付属物工        |                       | 式    | 1   |         | 58,638    |          |
| 看板            | H=1.4 W=0.275m 設置     | 枚    | 3   | 19,546  | 58,638    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格               | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 構造物撤去工        |                   | 式    | 1   |        | 91,562    |          |
| 防護柵撤去工        |                   | 式    | 1   |        | 8,372     |          |
| 目隠しフェンス       | 撤去                | m    | 4   | 2,093  | 8,372     |          |
| 標識撤去工<br>(夜間) |                   | 式    | 1   |        | 82,564    |          |
| 標識撤去          | 添架式               | 基    | 4   | 20,641 | 82,564    |          |
| 運搬処理工         |                   | 式    | 1   |        | 626       |          |
| 現場発生品運搬       | 目隠しフェンス           | 式    | 1   |        | 626       |          |
| 仮設工           |                   | 式    | 1   |        | 115,184   |          |
| 交通管理工         |                   | 式    | 1   |        | 115,184   |          |
| 交通誘導警備員       |                   | 式    | 1   |        | 115,184   |          |
| 情報ボックス        |                   | 式    | 1   |        | 4,284,299 |          |
| 情報ボックス工       |                   | 式    | 1   |        | 3,881,155 |          |
| 光ケーブル敷設工      |                   | 式    | 1   |        | 3,494,829 |          |
| 光地中配線(管内)     | 光ケーブル SM-80C(支給品) | m    | 735 | 346.5  | 254,677   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 光地中配線(管内)     | 光ケーブル DSF120C+4K      | m    | 735 | 3,124   | 2,296,140 |          |
| 光屋外配線(管内)     | 光ケーブル SM-80C(支給品)     | m    | 7   | 569.2   | 3,984     |          |
| 光屋外配線(管内)     | 光ケーブル DSF120C+4K      | m    | 7   | 3,347   | 23,429    |          |
| 光ケーブル         | 架空配線(労務のみ) SM-80C     | 径間   | 1   | 18,363  | 18,363    |          |
| 光ケーブル         | 架空配線(労務のみ) DSF120C+4K | 径間   | 1   | 18,363  | 18,363    |          |
| 光ケーブル接続(直線)   | 光ケーブル SM-80C          | 箇所   | 2   | 69,143  | 138,286   |          |
| 光ケーブル接続(直線)   | 光ケーブル DSF120C+4K      | 箇所   | 2   | 81,717  | 163,434   |          |
| 光ケーブル接続(芯線)   | 光ケーブル                 | テープ  | 100 | 1,383   | 138,300   |          |
| 光ケーブル接続クロシヤ   | SM-80C                | 組    | 1   | 57,792  | 57,792    |          |
| 光ケーブル接続クロシヤ   | DSF120C+4K            | 組    | 1   | 57,792  | 57,792    |          |
| 光ケーブル接続クロシヤ   | SM-80C                | 組    | 2   | 15,917  | 31,834    |          |
| 光ケーブル試験       | 接続損失試験 80芯以下          | 対向   | 1   | 75,435  | 75,435    |          |
| 光ケーブル試験       | 接続損失試験 120芯以下         | 対向   | 1   | 106,905 | 106,905   |          |
| 光ケーブル試験       | 伝送損失試験 80芯以下          | 対向   | 1   | 45,888  | 45,888    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格             | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 光ケーブル試験       | 伝送損失試験 120芯以下   |      |     |        |            |          |
|               |                 | 対向   | 1   | 62,861 | 62,861     |          |
| 支給品運搬         | 光ケーブル           |      |     |        |            |          |
|               |                 | 式    | 1   |        | 1,346      |          |
| 光ケーブル撤去工      |                 |      |     |        |            |          |
|               |                 | 式    | 1   |        | 386,326    |          |
| 光ケーブル         | 地中管内 SM-80C     |      |     |        |            |          |
|               |                 | m    | 9   | 173.2  | 1,558      |          |
| 光ケーブル         | 地中管内 DSF120C+4K |      |     |        |            |          |
|               |                 | m    | 9   | 173.2  | 1,558      |          |
| 光ケーブル         | 屋外管内 SM-80C     |      |     |        |            |          |
|               |                 | m    | 5   | 284.6  | 1,423      |          |
| 光ケーブル         | 屋外管内 DSF120C+4K |      |     |        |            |          |
|               |                 | m    | 5   | 284.6  | 1,423      |          |
| 光ケーブル         | 架空配線 SM-80C     |      |     |        |            |          |
|               |                 | 径間   | 12  | 13,116 | 157,392    |          |
| 光ケーブル         | 架空配線 DSF120C+4K |      |     |        |            |          |
|               |                 | 径間   | 17  | 13,116 | 222,972    |          |
| 仮設工           |                 |      |     |        |            |          |
|               |                 | 式    | 1   |        | 403,144    |          |
| 交通管理工         |                 |      |     |        |            |          |
|               |                 | 式    | 1   |        | 403,144    |          |
| 交通誘導警備員       |                 |      |     |        |            |          |
|               |                 | 式    | 1   |        | 403,144    |          |
| 直接工事費         |                 |      |     |        |            |          |
|               |                 | 式    | 1   |        | 57,271,147 |          |
| 共通仮設費         |                 |      |     |        |            |          |
|               |                 | 式    | 1   |        | 17,032,710 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 共通仮設費         |     | 式    | 1   |      | 4,026,491   |          |
| 運搬費           |     | 式    | 1   |      | 3,346,318   |          |
| 重建設機械分解組立輸送費  |     | 式    | 1   |      | 3,346,318   |          |
| 技術管理費         |     | 式    | 1   |      | 57,871      |          |
| 道路施設基本作業作成費   |     | 式    | 1   |      | 57,871      |          |
| 現場環境改善費（率計上）  |     | 式    | 1   |      | 622,302     |          |
| 共通仮設費（率計上）    |     | 式    | 1   |      | 13,006,219  |          |
| 純工事費          |     | 式    | 1   |      | 74,303,857  |          |
| 現場管理費         |     | 式    | 1   |      | 32,507,657  |          |
| （現場原価）        |     | 式    | 1   |      | 106,811,514 |          |
| 工事原価          |     | 式    | 1   |      | 139,804,172 |          |
| 一般管理費等        |     | 式    | 1   |      | 22,945,828  |          |
| 工事価格          |     | 式    | 1   |      | 162,750,000 |          |
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 16,275,000  |          |

單 價 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 179,025,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |