

単 価 合 意 書

令和7年3月25日に契約した国道24号五條地区舗装工事における契約の変更に関する単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年 7月 4日

発注者 住所 奈良市大宮町3丁目5番11号

氏名 分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局

奈良国道事務所長 河本 敦

受注者 住所 奈良県北葛城郡広陵町大字平尾11番地の1

氏名 村本道路株式会社

代表取締役 長尾 正己

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
		式	1		78,080,514	
道路土工						
		式	1		442,665	
掘削工						
		m3	30		107,040	
掘削 (夜間・制約有り)	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)					
		式	1		107,040	
残土処理工						
		式	1		335,625	
整地 (夜間・制約有り)	残土受け入れ地での処理					
		式	1		4,785	
土砂等運搬 (夜間・制約有り)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
		式	1		330,840	
舗装工						
		式	1		69,482,220	
切削オーバーレイ工						
		式	1		35,819,240	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 5cm					
		m	8	913	7,304	
舗装版切断 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 10cm					
		m	16	913	14,608	
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)					
		m2	0	2,908	0	
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20)					
		m2	2,040	2,735	5,579,400	
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 二層 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型再生粗粒度アスコン(20)					
		m2	0	4,796	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ (夜間・制約有り)	7cmを超え12cm以下 二層 改質Ⅱ型再生密粒度アスコン(20) 改質Ⅱ型再生粗粒度アスコン(20)	m2	6,140	4,621	28,372,940	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m3	716	649.8	465,256	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	716	1,927	1,379,732	
切削オーバーレイ工 (五條 2・3工区)		式	1		7,483,584	
路面切削 (夜間・制約有り)	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無	m2	2,560	628.5	1,608,960	
殻運搬(路面切削) (夜間・制約有り)	アスファルト殻(切削)	m3	128	649.5	83,136	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	128	1,926	246,528	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	ポラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 導水バンプ無し 2.4m以上	m2	2,560	2,166	5,544,960	
アスファルト舗装工(乗入部Ⅰ種)		式	1		329,888	
下層路盤(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm	m2	104	1,232	128,128	
表層(車道・路肩部) (夜間・制約有り)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	104	1,940	201,760	
薄層カー舗装工		式	1		25,136,404	
薄層カー舗装A	透水性アスファルト面 あかね色	m2	1,940	9,424	18,282,560	
薄層カー舗装B	密粒アスファルト面 あかね色	m2	764	8,971	6,853,844	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
視覚障害者誘導シート工		式	1		713,104	
視覚障害者誘導シート	線状 30cm×30cm 不織布貼付式 透水性アスファルト面	m2	3	44,569	133,707	
視覚障害者誘導シート	点状 30cm×30cm 不織布貼付式 透水性アスファルト面	m2	13	44,569	579,397	
縁石工		式	1		245,606	
縁石工		式	1		245,606	
歩車道境界ブロック (夜間・制約有り)	縁石(B) (180/190×100×600)	m	37	6,638	245,606	
区画線工		式	1		3,164,022	
区画線工		式	1		3,164,022	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,790	445.3	797,087	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	1,140	521.8	594,852	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	890	614.4	546,816	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 黄色	m	97	761.8	73,894	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	3	479	1,437	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	49	557.3	27,307	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	62	831.6	51,559	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	260	1,092	283,920	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	46	1,309	60,214	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	430	1,088	467,840	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	88	1,207	106,216	
溶融式区画線 (夜間・制約有り)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	130	1,176	152,880	
構造物撤去工		式	1		96,850	
構造物取壊し工		式	1		79,580	
舗装版破碎 (夜間・制約有り)	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm	m ²	100	795.8	79,580	
運搬処理工		式	1		17,270	
殻運搬 (夜間・制約有り)	アスファルト殻(掘削)	m ³	5	1,313	6,565	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(掘削)	m ³	5	2,141	10,705	
仮設工		式	1		4,649,151	
交通管理工		式	1		4,649,151	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		678,840	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		565,080	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		1,858,288	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		1,546,943	
直接工事費		式	1		78,080,514	
共通仮設費		式	1		13,086,539	
共通仮設費		式	1		2,000,074	
運搬費		式	1		131,339	
建設機械運搬費		式	1		131,339	
技術管理費		式	1		57,585	
道路施設基本作業作成費用		式	1		57,585	
現場環境改善費(率計上)		式	1		1,811,150	
共通仮設費(率計上)		式	1		11,086,465	
純工事費		式	1		91,167,053	

